

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY CIĄGU DROGOWEGO: - droga wewnętrzna we wsi Łochtynowo należąca do Gminy Łomża, - droga powiatowa Nr 1948B

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych  
18-402 Łomża, ul. Poligonowa 30

**Obiekt:** **Przebudowa ciągu drogowego:**  
- droga wewnętrzna we wsi Łochtynowo należąca do  
Gminy Łomża  
- droga powiatowa nr 1948B na odcinku  
przez wieś Łochtynowo

**Adres budowy:** Działki, na których realizowane będzie zadanie:  
125, 120, 124/1, 123, 124/2, 127/2, 127/3, 124/3

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** Sławomir Pietraszkiewicz  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej Bł/68/84

**Asystent:** mgr inż. Izabela Kiernozek

Ławy, grudzień 2007 rok

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**  
**PRZEBUDOWA CIĄGU DROGOWEGO ZŁOŻONEGO Z: DROGI WEWNĘTRZNEJ NALEŻĄCEJ DO**  
**GMINY ŁOMŻA ORAZ DROGI POWIATOWEJ NR 1948B PRZESZ WIEŚ ŁOCHTYNOWO**  
**OD KM 1 + 634,50 DO KM 2 + 489,90**

**1. Podstawa opracowania :**

1. Zlecenie Inwestora, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży,
2. Mapa do celów projektowych terenu projektowanej inwestycji w skali 1 : 500,
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
4. Pomiar w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem budowlanym,
5. Uzgodnienia projektanta z Inwestorem i właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
6. Badania geotechniczne podłoża gruntowego z określeniem warunków gruntowo-wodnych,
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
9. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
10. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia do opracowania projektu - Załącznik Nr 1 do Umowy nr 47/07 Z dnia 05.09.2007r.,
11. Dane wyjściowe do projektowania drogi.

**2. Przedmiot i zakres opracowania :**

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na przebudowę ciągu drogowego złożonego z: drogi wewnętrznej należącej do Gminy Łomża zlokalizowanej na działkach o nr geodez. 125, 120 i 124/1 oraz drogi powiatowej nr 1948B przez wieś Łochtynowo – na działkach nr 123, 124/2, 127/2, 127/3 i 124/3 od km 1 + 634,50 do km 2 + 489,90.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę drogi.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- Przebudowa drogi wraz ze skrzyżowaniami – w niezbędnym zakresie,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni gruntowej na całej długości – o szerokości 5,50 m,
- Wykonanie poboczy,
- Przebudowa przepustów w km 1 + 696,90 i km 2 + 382,10
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu.

**3. Opis stanu istniejącego :**

Istniejąca droga – przewidziana do przebudowy – znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Łomża powiatowych powiatu łomżyńskiego, województwo podlaskie.

Pas drogowy wyznaczony geodezyjnie ma szerokość od 8,50 m do 9,00 m. Na całym odcinku istniejąca droga jest zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym.

Na całym odcinku nawierzchnię jezdni stanowi grunt wymieszany z pospółką. Droga ma przekrój szlakowy bez wydzielonych poboczy.

Profil podłużny na całym odcinku jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania i tak ukształtowany, że wymaga wprowadzania korekty.

Wody opadowe spływają powierzchniowo na okoliczne pola. Wzdłuż drogi śladowo istnieją rowy otwarte. W korpusie drogowym istnieją przepusty drogowe w różnym stopniu zamulone. Szczegółowy stan przepustów jest następujący:

- W km 1 + 696,90 – przepust betonowy z rur  $\varnothing$  80 cm, bez ścianek czołowych, długość 8,10 m, zamulony w 100% – stan dobry. Wymaga oczyszczenia i wykonania murków oporowych.
- W km 1 + 960,80 – przepust betonowy z rur  $\varnothing$  60 cm, ze ściankami czołowymi po obu stronach, długość 7,00 m, zamulony w 50% – stan dobry. Wymaga jedynie oczyszczenia.
- W km 2 + 382,10 – przepust betonowy z rur  $\varnothing$  60 cm, bez ścianek czołowych, długość 11,00 m, zamulony w 20% – stan dobry. Wymaga oczyszczenia i wykonania murków oporowych.

W pasie drogowym i na przyległych działkach istnieje infrastruktura techniczna, a mianowicie:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna,

Droga na projektowanym do przebudowy odcinku zlokalizowana jest w całości na terenie rolniczym zabudowanym. Jest to zabudowa zagrodowa. Większość posesji jest ogrodzona, przy czym ogrodzenia działek wykonane są poza pasem drogowym.

Istniejące na projektowanym terenie uzbrojenie w infrastrukturę i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym uwzględnione są na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt budowlany, czyli na rysunku 2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

#### **4. Bilans terenu:**

Projektowane roboty związane z przebudową drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie.

#### **5. Urządzenia obce:**

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga przebudowy sieci infrastruktury technicznej. Należy jedynie wyregulować wysokościowo uzbrojenie techniczne sieci

#### **6. Zielen:**

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew ani. W związku jednak z koniecznością wykonania poboczy, zachodzi konieczność wycięcia 17 drzew. Wykaz drzew do wycięcia znajduje się na kolejnych stronach części opisowej projektu. Na planie sytuacyjnym zaznaczone są wszystkie drzewa do wycięcia.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze zmniejszy zapylenie i poprawi odwodnienie terenu.

#### **8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

W niniejszym opracowaniu nie sporządza się informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bowiem – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126) – projektowany zakres robót nie kwalifikuje przebudowy drogi do robót budowlanych, dla których sporządzenie informacji jest wymagane.

**Autor opracowania:**