

**UCHWAŁA NR XXXI/200/2022
RADY POWIATU ŁOMŻYŃSKIEGO**

z dnia 14 września 2022 r.

w sprawie uznania skargi na Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży za niezasadną

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 229 pkt. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735, 1491, 2052, z 2022 r. poz. 1301) uchwala co następuje:

§ 1. Wniesioną w dniu 4 lipca 2022 roku skargę na Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży uznaję za zasadną / niezasadną.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. O sposobie rozpatrzenia skargi Przewodniczący Rady Powiatu zawiadomi skarżącego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Kuczyński

Uzasadnienie

W dniu 4 lipca 2022r. do Rady Powiatu Łomżyńskiego wpłynęła skarga p. J.G z dnia 4 lipca 2022r. Skarga została zarejestrowana pod sygnaturą ORiZ.0012.17.2022. Skarżący złożył skargę na działalność Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży w przedmiocie nienależytego utrzymania poboczy drogi powiatowej nr 1934B na odcinku Kosaki — Bronowo.

Zgodnie z treścią art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym, organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej działalności Zarządu Dróg Powiatowych jest Rada Powiatu Łomżyńskiego.

W niniejszej sprawie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Łomżyńskiego zbadała skargę i wykazała, iż wyjaśnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży świadczą o racjonalnym wykorzystywaniu posiadanych zasobów ludzkich i sprzętowych, które jak wiadomo nie są nieograniczone. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży był zaangażowany w powierzone mu zadania, jednakże zasoby sprzętowe, które posiada jednostka na dany moment działania zostały wyeksploatowane. Stwierdza się, że Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży w dniu 11 lipca 2022 roku wykosił pobocza drogi powiatowej nr 1934B na odcinku Kosaki- Bronowo.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 12 września 2022 roku nie stwierdziła zaniedbania bądź nienależytego wykonania zadania przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży, a podjęte przez jednostkę działania doprowadziły do pozytywnego rozwiązania problemu w skardze.

W odpowiedzi na skargę Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży poinformował, że:

„Koszenie ponad 530 km pozostających w utrzymaniu dróg powiatowych rozpoczęto w dniu 27.05.2022r. kosiarką bijakową tylnoboczną. Druga kosiarka bijakowa na ramieniu - karczownik, jaką ZDP posiada na stanie, znajdowała się w naprawie po dużej awarii i ruszyła do koszenia 15.06.2022r. W międzyczasie, tj. 06.06.2022r. w pierwszej kosiarce doszło do awarii układu przeniesienia napędu i wału kosiarki, potem 08.06.2022 w ciągniku Lamborghini awarii uległ alternator. Następnie 23.06.2022 w drugiej kosiarce awarii uległ wałek głowicy, a 13.07.2022 w ciągniku Lamborghini pękł przewód hydrauliczny połączony z kosiarką. Należy zaznaczyć, że w dniu 05.07.2022 kosiarka tylnoboczna po ostatnich kilku doraźnych naprawach, uległa awarii, która wykluczyła jej dalszą naprawę i pracę. ZDP szybko reagując, zorganizował już 08.07.2022 (piątek) zakup nowej kosiarki, którą to 11.07.2022 (poniedziałek) wykoszono pobocza m.in. drogi nr 1934B - przedmiot skargi. Pragnę nadmienić, iż wszelkie awarie starano się naprawiać bezzwłocznie, bez zbędnej straty czasu, które zwykle trwały 1-2 dni. Dodatkowo informuję, że w danym okresie przez cały czas pracowało 2-3 robotników z wykaszarkami.

Nieprawdą i krzywdzącym jest stwierdzenie, że ZDP nic nie robi, aby oczyścić pobocza w/w drogi, a szczególnie to, iż robione jest to jedynie w roku wyborczym. ZDP w Łomży jak już wspominałem dysponuje ponad 530 km dróg, co daje m.in. ponad 1000 km poboczy do wykoszenia (nie wspominając o rowach, skarpach i przeciwskarpach). Koszenie co roku odbywa się na wszystkich drogach systematycznie, zgodnie z planem realizacji. Bywa, że plan ten jest delikatnie zachwiany ze względu na nie zaplanowane awarie leciwego już bądź co bądź sprzętu, co pokazała zaistniała sytuacja. Należy tu także zwrócić uwagę i poskarżyć się na nieodpowiedzialność niektórych rolników, którzy to zbierając kamienie umieszczają je potem w rowach i poboczach dróg. Duża część awarii kosiarek, szczególnie wałów napędu, ulega właśnie

po takich spotkaniach kosiarki z kamieniami, których nie widać w trawie. Pracownicy ZDP niejednokrotnie zwracali uwagę właścicielom pól przyległych do dróg, aby tego nie robili, na co słyszeli tylko rzucone lakonicznie z uśmiechem „to posprzątać”. Mimo iż wydaje się to niemożliwe, to i takie akcje były swego czasu prowadzone, co wiąże się z ogromnymi kosztami i pracochłonnością, gdzie kierując pracowników do zbierania kamieni, faktycznie gdzieś jakieś zadanie może być wtedy niedopilnowane”.

Oceniając treść odpowiedzi Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży należy uznać, że do zaniedbań nie doszło.

Powyższy stan faktyczny i prawny potwierdza, że skarga na działalność Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży jest bezzasadna.

POUCZENIE

W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności — organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy — bez zawiadamiania skarżącego art. 239 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021r. poz. 735, 1491, 2052 mi. z 2022r. poz. 1301).