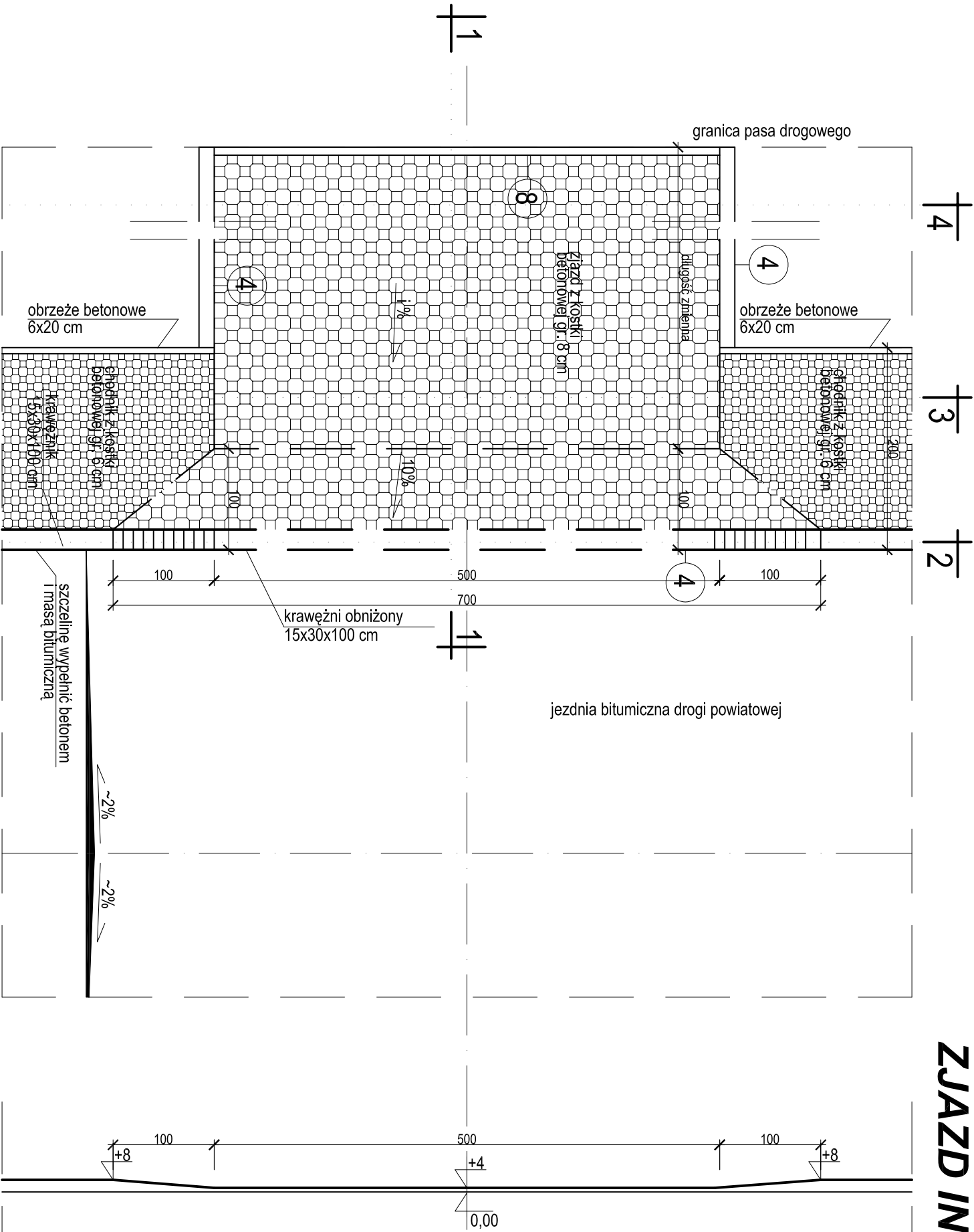
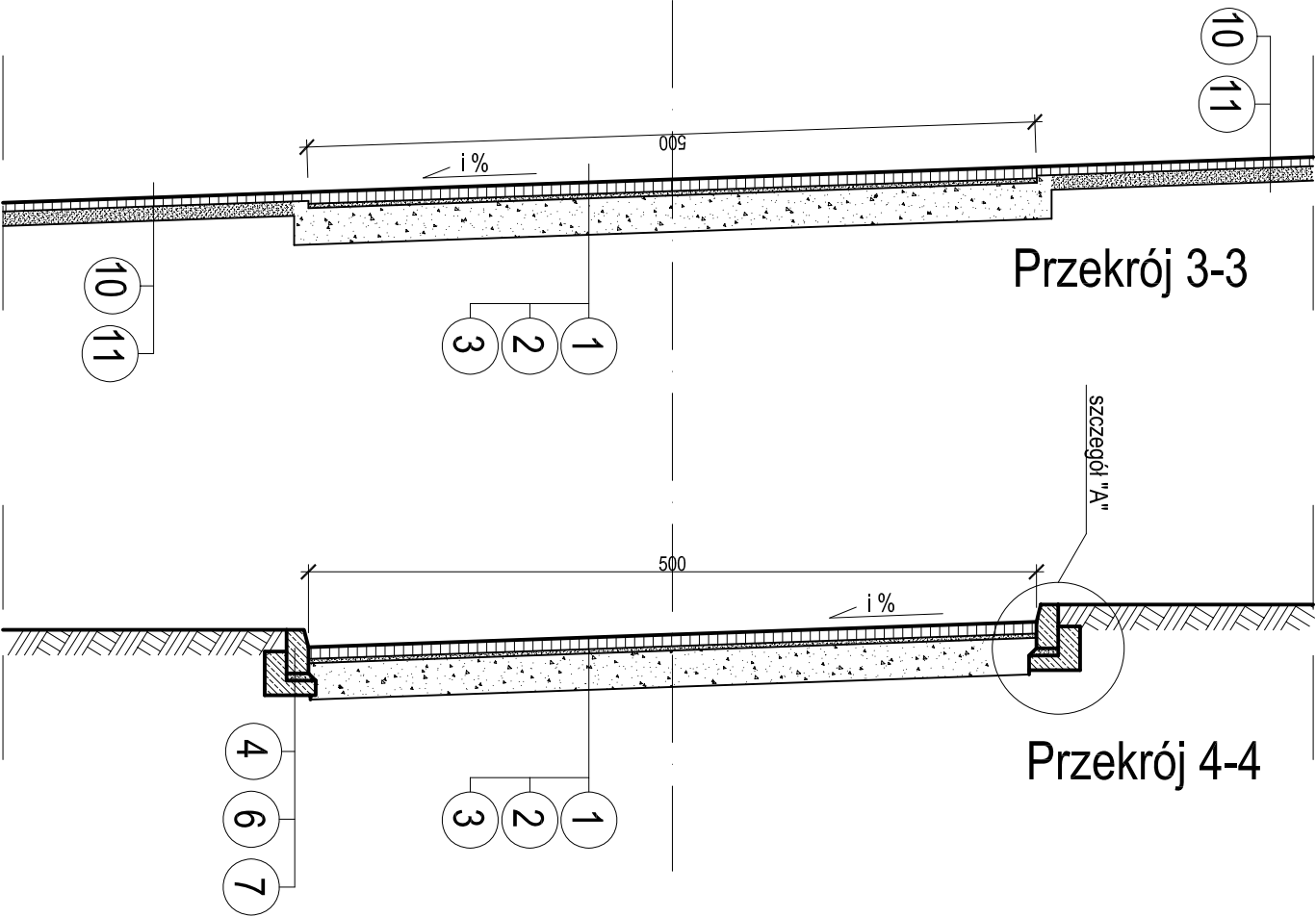


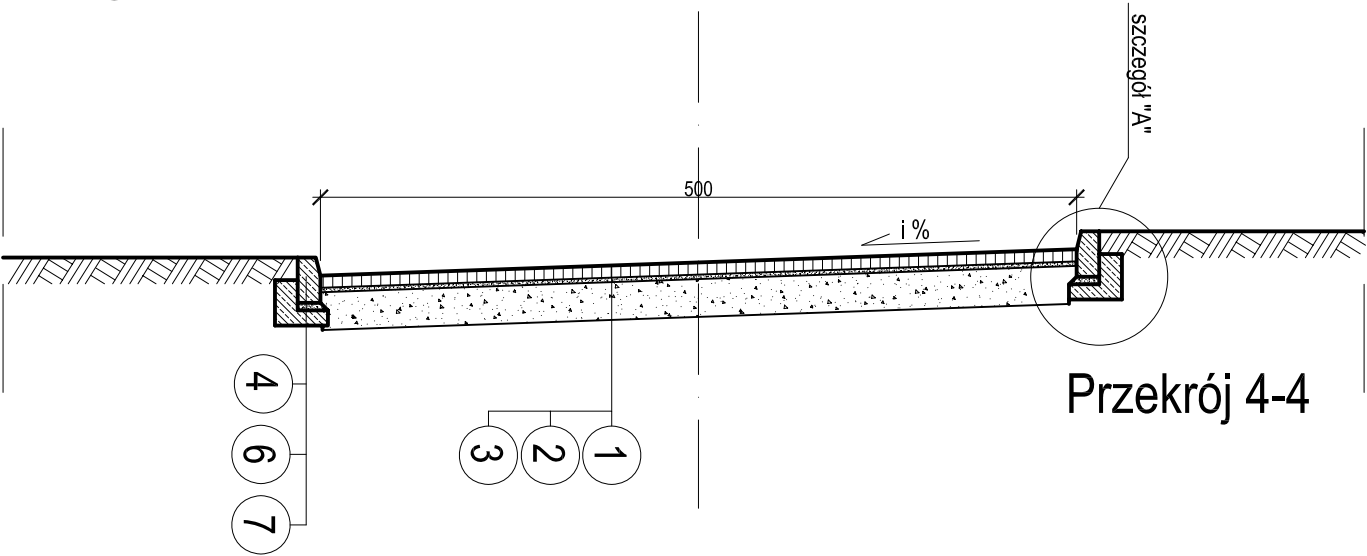
ZJAZD INDYWIDUALNY TYP "A" SKALA 1:50



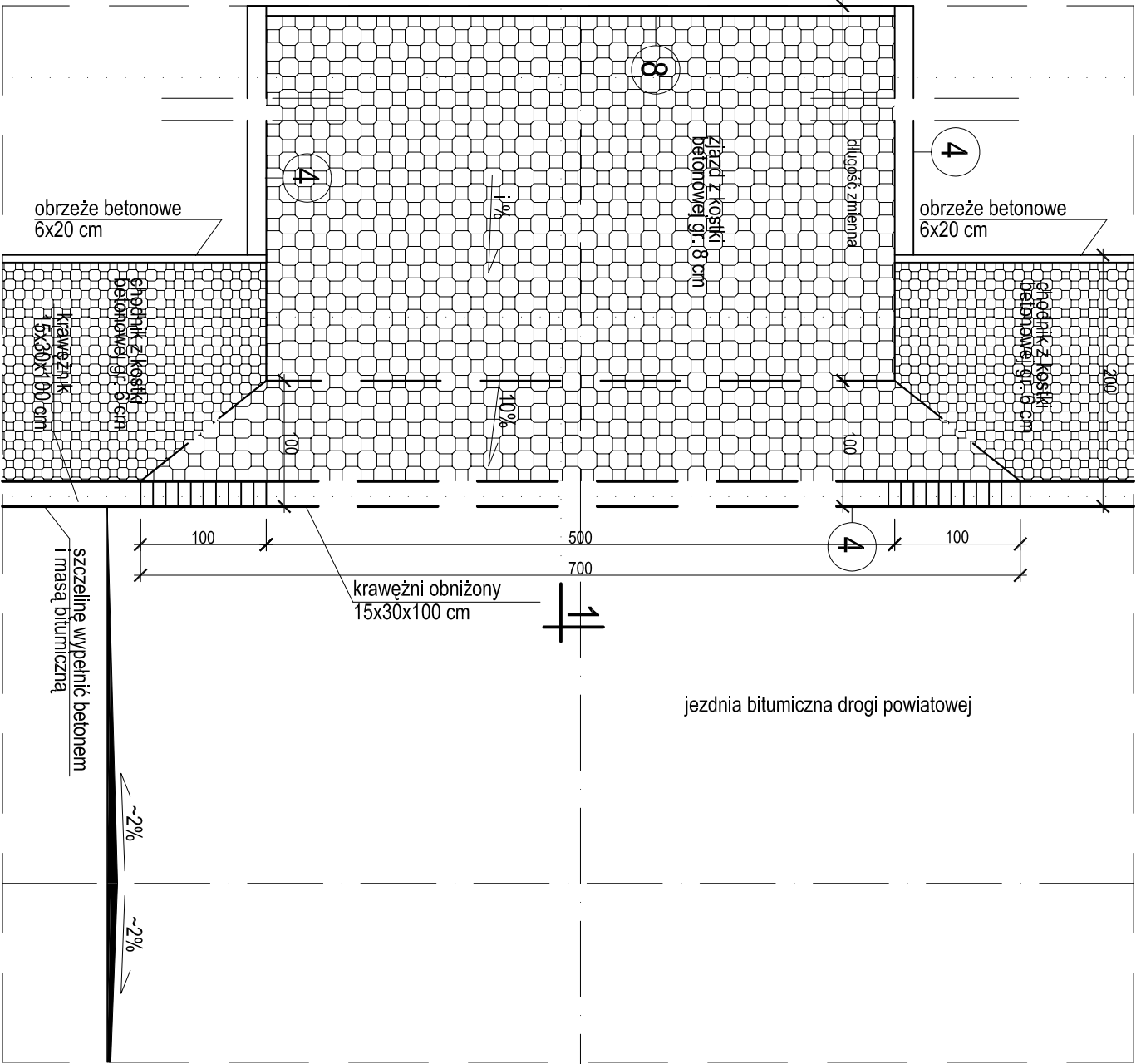
Przekrój 2-2



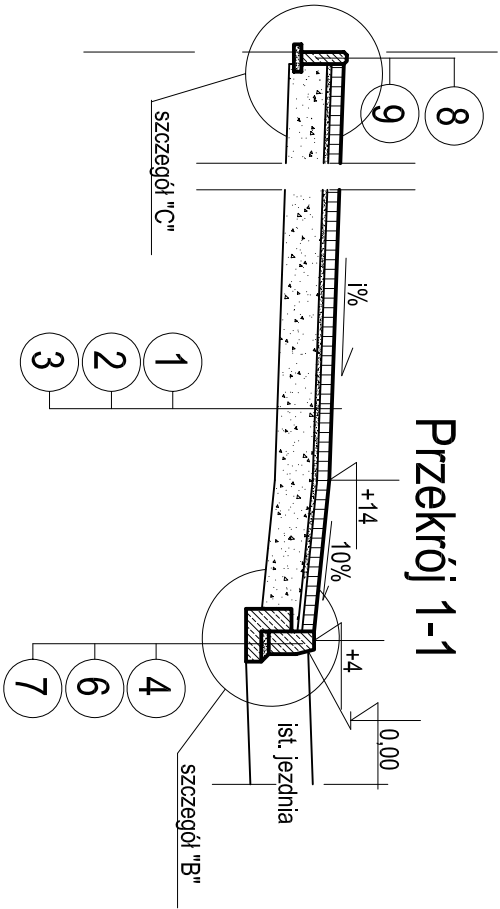
Przekrój 3-3



Przekrój 4-4



Przekrój 1-1



1	- Koszka brukowa betonowa gr. 8 cm (wg. PN-57/S-06100)
2	- Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm (wg. PN-57/S-06100)
3	- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkami 18% kruszywa łamanego gr. 25 cm (wg. BN-64/89933-02)
4	- Krawężnik betonowy 15x30 cm (wg. BN-80/6775-03.03)
6	- Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm (wg. PN-57/S-06100)
7	- Ława pod krawężnik z betonu B-10 (wg. PN-75/B-06250)
8	- Obrzeże betonowe 30x8 cm (wg. BN-80/6775-03.03)
9	- Podsyпка piaskowa gr. 3 cm (wg. BN-84/6774-04)
10	- Koszka brukowa betonowa gr. 6 cm (wg. PN-57/S-06100)
11	- Podsyпка piaskowa gr. 10 cm (wg. BN-84/6774-04)

Obiekt: Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1337B Łomża - Pniewo w miejscowości Siemien Nadrzeczny gm. Łomża dz. nr 299, 610		Projektant: inż. bud. Krzysztof Świecki upr. PDU004/PWOK04		Podpis		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża		Data: 07.2009r.	
						Stadium: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50	
						Nr rys.: 1			
						Rysunek: Zjazd indywidualny			