

Łomża, dnia 03 stycznia 2024 r.

OR.152.4.2023

Pan
Mariusz Sokołowski
Soltys Wsi Rakowo-Boginie
Rakowo-Boginie 23
18-421 Piątnica Poduchowna

Strona | 1

Dotyczy: petycji w sprawie generalnego remontu drogi powiatowej nr 1934B Łomża – Drozdowo - Bronowo.

Odpowiadając na petycję złożoną w dniu 3 października 2023 r. w Starostwie Powiatowym w Łomży informuję, jak niżej.

Droga powiatowa nr 1934B przebiegająca przez teren gminy Piątnica i gminy Wizna to ważny ciąg komunikacyjny położony w obszarze nadrzecznym, który w większości wymaga przebudowy. Konieczność ta jest przedmiotem systematycznie podejmowanych od roku 2019 działań przez Powiat Łomżyński, który wykorzystuje wszelkie dostępne możliwości, by etapując odcinek na mniejsze zadania, wykonać potrzebne prace. Trzeba mieć na uwadze, że wykonanie przebudowy / remontu na odcinku Łomża - Drozdowo – Bronowo w jednym zadaniu jest mało prawdopodobne ze względu na długość odcinka /19 km/, jak i aktualne koszty inwestycji, które w ciągu przedmiotowej drogi kształtują się obecnie na poziomie ok. 6 mln za 1 km w terenie zabudowanym.

Powiat Łomżyński w 2019 r. złożył, do utworzonego 4 grudnia 2018 r. Funduszu Dróg Samorządowych, wniosek o dofinansowanie remontu drogi powiatowej nr 1933B Piątnica Włociańska - Łomża o długości 727 m. Dnia 15 kwietnia 2020 r. inwestycja ta otrzymała dofinansowanie w kwocie 642.809,20 zł, przy całkowitym koszcie 1,1 mln zł. Wykonawcą zadania została firma BIK-PROJEKT Sp. z o.o. Inwestycję wykonano w 2020 roku. Poza remontem nawierzchni drogi inwestycja obejmowała budowę jednostronnego chodnika na całej długości trasy, budowę poboczy, wykonanie nowego oznakowania oraz remont oświetlenia drogowego, które w tym miejscu od wielu lat stanowiło problem, z którym dotychczas borykano się systematycznie.

W tym samym roku - 8 grudnia 2020 r. Powiat Łomżyński pozyskał 2 mln zł z nowego narzędzia, jakim stał się Fundusz Inwestycji Lokalnych na kontynuację prac - przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1934B Piątnica Włociańska - Kalinowo

o długości 2350 m. W 2020 roku został również złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o dofinansowanie przedmiotowego zadania, z uwagi na jego wartość kosztorysową, liczoną w tamtym czasie na 8 mln zł. Dnia 21 kwietnia 2021 r. wniosek uzyskał dofinansowanie w kwocie 3,95 mln zł. W dniu 15 grudnia 2021 r. dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie ww. zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawcą została firma UNIBEP S.A. za cenę 9,52 mln zł. W wyniku wykonanych na wniosek Wykonawcy uzupełniających badań geotechnicznych, stwierdzono obecność w podłożu gruntów organicznych. W tej sytuacji nieodzowne jest dodatkowe wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez budowę tzw. materaca, czyli warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa o ciągłym uziarnieniu i geosiatki. Wykonanie tego rodzaju prac jest kosztowne i niezbędne. Wystąpiły też nieprzewidziane kolizje z istniejącą infrastrukturą w zakresie sieci telekomunikacyjnych, wodociągowych i energetycznych. Wartość umowy wzrosła tym samym do 13,8 mln zł. Zgodnie z podpisanym w dniu 8 listopada 2023 r. aneksem do umowy planowany termin zakończenia całej inwestycji przewidziany jest na 15 czerwiec 2025 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży w dniu 24 listopada 2023 r. przekazał Wykonawcy plac budowy celem wykonania zadania.

W dniu 8 marca 2021 r. został ogłoszony po raz pierwszy nabór w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie dofinansowania zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych. Powiat Łomżyński na 77 wniosków powiatowych w województwie podlaskim – zgłosił 9, z czego jedno zadanie na odcinku objętym przedmiotem petycji - „Przebudowa i budowa przejść dla pieszych wraz z obszarem dojścia do przejść w m. Drozdowo”. Dnia 27 lipca 2021 r. ogłoszono listę zadań dofinansowanych, na której znalazło się przedmiotowe zadanie, wobec czego przystąpiono do działań zmierzających do udzielenia zamówienia publicznego. Wyboru najkorzystniejszej ofert dokonano 10 grudnia 2021 r. Wykonawcą została firma Drogi Mazowieckie Sp. z o.o. za kwotę 930 tys. zł. W ramach zadania przebudowano istniejące przejścia poprzez budowę jednego przejścia z azylem, dwóch przejść na wyniesionym skrzyżowaniu oraz przejścia z oznakowaniem poziomym grubowarstwowym wraz z oznakowaniem poziomym P-10, wybudowano kanalizację deszczową, wykonano oznakowanie pionowe, oświetlenie oraz wyremontowano częściowo ciąg pieszzy i istniejącą nawierzchnię drogi w obszarze oddziaływania na długości ok. 500 m.

W kolejnym naborze w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie dofinansowania zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych ogłoszonym 7 października 2021 r. Powiat Łomżyński złożył wniosek o dofinansowania innego zadania w ciągu drogi powiatowej nr 1934B w obszarze, którego dotyczy petycja tj. „Budowa przejść dla pieszych wraz z obszarem dojścia do przejść w m. Bronowo”. Dnia 5 listopada 2021 r. ogłoszono listę zadań dofinansowanych, na której znalazło się wymieniona inwestycja.

Wykonawcą została firma Drogi Mazowieckie Sp. z o.o. za kwotę 896 tys. zł. W ramach zadania wybudowano cztery przejścia poprzez wykonanie oznakowania poziomego P-10, wykonano oznakowanie pionowe, oświetlenie oraz wybudowano ciąg pieszy i wyremontowano istniejącą nawierzchnię drogi w obszarze oddziaływania.

Po uzgodnieniach poczynionych przez Wicestarostę Marię Dziekońską z Proboszczem Parafii pw. Św. Jakuba Apostoła dotyczących organizacji pasa drogowego w obrębie cmentarza Zarząd Powiatu Łomżyńskiego wnioskiem nr GN-I.6824.14.2022 z dnia 11 stycznia 2023 r., na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1988 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) wystąpił do Wojewody Podlaskiego z wnioskiem o stwierdzenie nabycia prawa własności nieruchomości zajętej pod drogę powiatową 1934B, położonej w obrębie Drozdowo, gm. Piątnica, oznaczonej jako działki nr 506/1 i 507/1. Decyzją z dnia 23 lutego 2023 r., uprawomocnioną dnia 30 czerwca 2023 r. ww. działki stały się własnością Powiatu Łomżyńskiego. Uregulowanie spraw własnościowych umożliwiło planowanie kolejnych działań w zakresie dalszej przebudowy drogi powiatowej nr 1934B na tym obszarze.

W dniu 1 grudnia 2023 r. zamieszczono ogłoszenie o zamówieniu na „Opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1934B o długości ok. 500 m na terenie gminy Piątnica”. Wykonawcą przedmiotu zamówienia została firma MEDOS Marcin Kępa za kwotę 78.597,00 zł. Termin opracowania dokumentacji to 20 stycznia 2025 r. Odcinek, o którym mowa rozpoczyna się w miejscu zakończenia ostatniej inwestycji w Drozdowie, czyli w okolicy Szkoły Podstawowej, a kończy przy tablicy oznaczającej grunty wsi Niewodowo.

Dodatkowo informuję, że analizowano dalszy odcinek drogi w miejscowości Niewodowo i stwierdzono, że w jego przypadku wchodzi przebudowa drogi równie skomplikowana, jak ta na odcinku Piątnica Włociańska – Kalinowo, z uwagi m.in. na nachylenie terenu, szerokość pasa drogowego, uzbrojenie terenu.

Podsumowując - Powiat Łomżyński aktywnie wykorzystuje wszystkie możliwe sytuacje, które zmierzają do pozyskania funduszy na przebudowę i rozbudowę ww. drogi. Będzie to w dużym stopniu uzależnione od funkcjonowania rządowych funduszy oraz propozycji Rady Ministrów w zakresie infrastruktury drogowej.

Proszę o poinformowanie wszystkich zainteresowanych.

STAROSTA
Lech Marek Szablowski