

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga /powiatowa .....nr 1946B ..Bronowo-Janczewo-Bożejewo-Olszyny.....  
(nazwa całego ciągu drogi)

na terenie gminy .....Wizna..... w woj. ....podlaskim .....  
(nazwa) (nazwa)

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Charakterystyka, przebieg, dł. istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Istniejący ciąg drogi stanowi ..teren naturalny nieuksztaltowany wytyczony.....  
(droga o ukształtowanej koronie,

.....przez odbywający się ruch pojazdów.....  
pas ruchu przeznaczony dla ruchu itp.)

1.2. Początek trasy (km 0+000 przyjęto ..na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi  
(określić miejsce)

.....powiatowej nr 1964B ..w miejscowości Janczewo.....  
(skrzyżowanie z inną drogą – jaką, itp.)

1.3. Trasa drogi (pas terenu) przebiega przez:

1.3.1. grunty .....łąki i pola uprawne.....  
(leśne, łąki, pola uprawne, podać orientacyjne długości)

1.3.2. zabudowę .....wsi Bronowo .....tj. :  
(osiedla, wsie, przysiółki, podać nazwy)

a) wieś ..... Bronowo..... na długości około .....0,350..... (km) o zabudowie .....  
(nazwa)

.....luźnej..... w odległości od krawędzi korony drogi (pasa terenu  
(luźna ,zwarta)

przeznaczonego do ruchu):

- po lewej stronie .....1,0 - 5,0..... (m),
- po prawej stronie .....1,0-5,0..... (m).

b) wieś .....-----..... na długości około .....-----..... (km) o zabudowie  
(nazwa)

.....-----j..... w odległości od krawędzi korony drogi (pasa terenu  
(luźna ,zwarta)

przeznaczonego do ruchu):

- po lewej stronie ..... (m),
- po prawej stronie ..... (m).

1.4. Koniec trasy (orientacyjnie km .2+160.) przyjęto ..na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi .....powiatowej nr 1934B .w. m... Bronowo.....  
(określić miejsce)

1.5. Ogólna długość trasy wynosi .....2,160..... (km),  
w tym na obszarach zabudowanych .....0,350..... (km).

## 2. Przekrój poprzeczny i normalny

(dla każdego odcinka drogi o odmiennych parametrach należy dane zapisać oddzielnie)

### 2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- a) korony (pasa przeznaczonego dla ruchu) .....6,0-8,0..... (m),
- b) jezdni (nawierzchni) .....brak..... (m),
- c) poboczy .....brak..... (m),
- d) chodników .....brak..... (m).

### 2.2. Rodzaj konstrukcji i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia .....gruntowa naturalna.....  
(bitumiczna, brukowcowa, żwirowa, żużlowa, gruntowa, itp.)
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) .....-----.....  
(wymienić rodzaj)  
.....-----.....  
i grubość poszczególnych warstw)
- c) chodnik .....-----.....  
(rodzaj i konstrukcja: bitumiczna, z płyt betonowych itp.)
- d) pobocze .....-----.....  
(gruntowe, umocnione – rodzaj materiału)
- e) ogólny stan nawierzchni .....zły.....  
(dobry, średni, zły itp.)

### 2.3. Odwodnienie:

- a) rowy drogowe .....szczątkowe .....  
(podać czy występują, ich stan)
- b) inne urządzenia odwadniające .....brak.....  
.....  
(kanalizacja, ścieki itp., omówić ich stan)

### 2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu) .....

.....drzewa z gatunku olcha, wierzba, topola.....  
(scharakteryzować występujące zadrzewienie, krzewy itp.)

### 3. Skrzyżowania

Na trasie występują:

3.1. Skrzyżowanie z drogami publicznymi - drogi gminne.....  
(scharakteryzować miejsce, nazwę, rodzaj itp.)

3.2. Skrzyżowanie z koleją .....-----.....  
(scharakteryzować miejsce, nazwę linii kolejowej, rodzaj przejazdu itp.)

### 4. Obiekty mostowe

Na trasie znajdują się następujące obiekty:

4.1. Mosty .....  
(podać orientacyjnie kilometraż, nazwę, długość, szerokość jezdni, chodników, nośność itp.)

4.2. Wiadukty .....-----.....  
(podać charakterystykę jw.)

4.3. Przepusty ...m Bronowo o śr. 0,60m l – 10,0m.....

..... k/m Bronowo o śr. 0,60m l – 8,40m.....

.....k/m Bronowo o śr. 0,50m l – 9,40m.....

.....m Janczewo o śr. 0,60m l – 7,80m.....  
(wymienić rodzaj, światło, długość itp.)

4.4. Inne .....-----.....  
(podać charakterystykę jw.)

### 5. Urządzenia towarzyszące

.....-----.....  
(omówić występujące urządzenia towarzyszące kolidujące

.....-----.....  
z trasą i obiektami mostowymi, ich rodzaj, lokalizację itp.)

### 6. Warunki gruntowo – wodne

6.1. Poziom wody gruntowej .....nie badano..... (m),  
(głębokość od poziomu terenu)

6.2. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenów przyległych do drogi  
występują grunty .....nie badano.....  
(torfy, gliny, piaski, żwiry itp.)

### 7. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę

.....-----.....

(istniejące przystanki autobusowe, parkingi itp.)

.....  
(tereny chronione, zabytki przyrody, kultury itp.)

## 8. Ruch drogowy

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczeń natężeń ruchu, zgodnie z pkt. 2.2. i Aneks 1, istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- a) średni dobowy ruch Nr ..... P/d  
(wartość)
- b) liczba pojazdów ciężarowych ..... P/d  
(wartość)
- c) komunikacja autobusowa ..... P/d  
(liczba kursów)

## II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

### 1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót

.....przebudowa.....  
(budowa, modernizacja, odnowa, wzmocnienie itp.)

### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

(jeżeli na drodze występują odcinki o różnych klasach należy dane podać dla każdego z nich oddzielnie)

2.1. Prędkość projektowa  $V_p$  - ..... "40" ..... km/h

2.2. Kategoria terenu ..... płaski.....  
(płaski, falisty, górski)

2.3. Klasa drogi ..... "L" .....  
(G, Z, L, D)

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

a) drogowy .....szerokość jezdni 5,0 + pobocza 2 x 1,0m .....  
(szerokość jezdni, korony, poboczy)

b) .....  
(szerokość jezdni, chodnika, pobocza)

c) uliczny .....  
(szerokość jezdni, chodników)

### 3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu ..... KR-1.....  
(bardzo lekki KR1, lekki KR2, lekko średni KR3)

3.2. Nawierzchnia .....bitumiczna gr. 4 cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.....  
(podać wstępnie rodzaj nawierzchni i podbudowy)

#### 4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

.....powierzchniowo do rowów przydrożnych i naturalnych cieków.....  
(zastosowanie rowów drogowych, ścieków, kanalizacji itp.)

#### 5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty .....

5.2. Wiadukty .....-----.....

5.3. Przepusty ....do przebudowy wg rozwiązań projektanta.....

5.4. Inne .....-----.....

#### 6. Propozycje przeprowadzenia badań geolog. gruntów dla określenia nośności podłoża

.....wykonać badania pod drogę .....  
(badanie dla trasy, obiektów mostowych)

#### 7. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

.....-----.....  
(wymienić rodzaj, lokalizację, ewentualnie wstępny zakres)

#### 8. Propozycje w zakresie urządzeń obsługi ruchu

.....-----.....  
(budowa / modernizacja przystanków, zatok, parkingów itp.)

#### 9. Propozycje w zakresie ochrony środowiska

.....-----.....  
(ewentualne zadrzewienie, zieleń, ekrany itp.)

#### 10. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej

....pełny projekt budowlany wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.....  
(uproszczony, pełny projekt drogi, obiekty mostowe, urządzeń towarzyszących itp.)

Uwaga: Przy budowie, modernizacji drogowych obiektów mostowych należy podać podstawowe dane dotyczące drogi, w ciągu której jest usytuowany obiekt i następnie przedstawić informacje dotyczące obiektu mostowego.

Opracował:

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(miejscowość, data)

Zatwierdził :

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(miejscowość, data)