

Dane i podstawowe parametry układu kłotoida i łuk kołowy

Opis zadania: W1 KM 0+303,71

Kąt zwrotu trasy g: 0,5 deg

Opis zadania: W2 KM 0+456,50

Kąt zwrotu trasy g: 1,0 deg

Opis zadania: W3 km 0+596,57

Kąt zwrotu trasy	g:	20,0000 deg	
Promień łuku kołowego	R:	150,000 m	
Parametr kłotoidy	A:	54,772	54,772
Długość łuku kłotoidy	L:	20,000 m	20,000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	3,8197 deg	3,8197 deg
Rzędna	X:	19,991 m	19,991 m
Odcięta	Y:	0,444 m	0,444 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0,111 m	0,111 m
Odcięta środka koła krzywizny	Xs:	9,999 m	9,999 m
Rzędna środka koła krzywizny	Ys:	150,111 m	150,111 m
Styczna główna	T:	20,021 m	20,021 m
Długa styczna	Td:	13,336 m	13,336 m
Krótką styczna	Tk:	6,669 m	6,669 m
Normalna	N:	0,445 m	0,445 m
Podstyczna	U:	6,655 m	6,655 m
Podnormalna	V:	0,030 m	0,030 m
Styczna	Ts:	26,469 m	26,469 m
Styczna całkowita	To:	36,467 m	36,467 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a:	12,3606 deg	
Długość łuku kołowego	l:	32,360 m	
Zetka	Z:	2,427 m	
Spadek	i:	5%	
Poszerzenie	b:	0,20 m	

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+596,57

PKP1	KM0+560,10
KKP1=PŁK	KM0+580,10
ŚŁK	KM0+596,28
KKP2=KŁK	KM0+612,46
PKP2	KM0+632,46

Opis zadania: W4 KM 0+735,48

Kąt zwrotu trasy g: 2,0 deg

Opis zadania: W5 km 0+840,63

Kąt zwrotu trasy	g:	15,0000 deg	
Promień łuku kołowego	R:	130,000 m	
Parametr klotoidy	A:	50,990	50,990
Długość łuku klotoidy	L:	20,000 m	20,000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	4,4074 deg	4,4074 deg
Rzędna	X:	19,988 m	19,988 m
Odcięta	Y:	0,513 m	0,513 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0,128 m	0,128 m
Odcięta środka koła krzywizny	Xs:	9,998 m	9,998 m
Rzędna środka koła krzywizny	Ys:	130,128 m	130,128 m
Styczna główna	T:	20,028 m	20,028 m
Długa styczna	Td:	13,337 m	13,337 m
Krótką styczna	Tk:	6,670 m	6,670 m
Normalna	N:	0,514 m	0,514 m
Podstyczna	U:	6,651 m	6,651 m
Podnormalna	V:	0,040 m	0,040 m
Styczna	Ts:	17,132 m	17,132 m
Styczna całkowita	To:	27,130 m	27,130 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a:	6,1853 deg	
Długość łuku kołowego	l:	14,034 m	
Zetka	Z:	1,251 m	
Spadek	i:	5%	
Poszerzenie	b:	0,30 m	

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+840,63

PKP1	KM0+813,50
KKP1=PŁK	KM0+833,50
ŚŁK	KM0+840,52
KKP2=KŁK	KM0+847,53
PKP2	KM0+867,53

Opis zadania: W6 KM 1+040,48

Kąt zwrotu trasy g: 1,0 deg

Opis zadania: W7 km 1+251,32

Kąt zwrotu trasy	g:	9,0000 deg	
Promień łuku kołowego	R:	250,000 m	
Parametr klotoidy	A:	70,711	70,711
Długość łuku klotoidy	L:	20,000 m	20,000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	2,2918 deg	2,2918 deg
Rzędna	X:	19,997 m	19,997 m
Odcięta	Y:	0,267 m	0,267 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0,067 m	0,067 m
Odcięta środka koła krzywizny	Xs:	9,999 m	9,999 m
Rzędna środka koła krzywizny	Ys:	250,067 m	250,067 m
Styczna główna	T:	20,007 m	20,007 m
Długa styczna	Td:	13,334 m	13,334 m
Krótką styczna	Tk:	6,668 m	6,668 m
Normalna	N:	0,267 m	0,267 m
Podstyczna	U:	6,662 m	6,662 m
Podnormalna	V:	0,011 m	0,011 m
Styczna	Ts:	19,681 m	19,681 m
Styczna całkowita	To:	29,680 m	29,680 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a:	4,4163 deg	
Długość łuku kołowego	l:	19,270 m	
Zetka	Z:	0,840 m	
Spadek	i:	3%	
Poszerzenie	b:	0,00 m	

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM1+251,32

PKP1	KM1+221,64
KKP1=PŁK	KM1+241,64
ŚLK	KM1+251,27
KKP2=KŁK	KM1+260,91
PKP2	KM1+280,91

Opis zadania: W8 km 1+351,68

Kąt zwrotu trasy	g: 16,0000 deg	
Promień łuku kołowego	R: 120,000 m	
Parametr kłoidy	A: 48,990	48,990
Długość łuku kłoidy	L: 20,000 m	20,000 m
Kąt zwrotu stycznej	t: 4,7746 deg	4,7746 deg
Rzędna	X: 19,986 m	19,986 m
Odcięta	Y: 0,555 m	0,555 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk: 0,139 m	0,139 m
Odcięta środka koła krzywizny	Xs: 9,998 m	9,998 m
Rzędna środka koła krzywizny	Ys: 120,139 m	120,139 m
Styczna główna	T: 20,032 m	20,032 m
Długa styczna	Td: 13,338 m	13,338 m
Krótka styczna	Tk: 6,671 m	6,671 m
Normalna	N: 0,557 m	0,557 m
Podstyczna	U: 6,648 m	6,648 m
Podnormalna	V: 0,046 m	0,046 m
Styczna	Ts: 16,884 m	16,884 m
Styczna całkowita	To: 26,882 m	26,882 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a: 6,4507 deg	
Długość łuku kołowego	l: 13,510 m	
Zetka	Z: 1,320 m	
Spadek	i: 5%	
Poszerzenie	b: 0,25 m	

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM1+351,68

PKP1	KM1+324,80
KKP1=PŁK	KM1+344,80
ŚŁK	KM1+351,55
KKP2=KŁK	KM1+358,31
PKP2	KM1+378,31