

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1957B
i drogi gminnej Nr 105871B
*Ul. Warszawska w Miastkowie***

Odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1953B do granicy gruntów wsi
Miastkowo

Odcinek długości 1050,52 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb Miastkowo:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 1207, 1203/2, 1198, 1208, 1203/1, 1204,
 - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): 1115/1, 1119, 1122, 1104, 1111/3, 1114/3, 1155/1, 1156/1, 1156/5, 1155/3, 1156/8, 1155/4, 1155/5, 1155/6, 1156/9,
- obręb Tarnowo:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 798,
 - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): 775, 777

Obiekt: droga powiatowa nr 1957B i droga gminna
Nr 105871B – ul. Warszawska

Adres: Miastkowo, ul. Warszawska,

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży,
18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30.

BRANZA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa:
autor

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1957B i drodze gminnej Nr 105871B
Ul. Warszawska w Miastkowie

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Miastkowo <i>Opinia na planie sytuacyjnym</i>
2.	Miejska Komenda Policji w Łomży
3.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży
4.	Starosta Łomżyński

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1957B i drodze gminnej Nr 105871B
Ul. Warszawska w Miastkowie

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa nr 36/10 z dnia 20 maja 2010 r.,
- projekt techniczny przebudowy drogi powiatowej Nr 1957B i drogi gminnej Nr 105871B,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze drogi gminnej Nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Podgórze do drogi powiatowej Nr 1937B w m. Siemień Nadrzeczny - odcinek długości 2112,96 m.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

Zgodnie z „Danymi wyjściowymi do projektowania” przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych drogi :

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.
- przekrój poprzeczny:
 - km 0+000 – 0+550,69 - półuliczny,
 - szerokość jezdni – 5,5 m,
 - chodnik prawostronny przyległy do jezdni - szer. 1,5 m,
 - pobocze lewostronne – szer. 1,0 m,
 - km 0+550,69 – 1+050,58 - szlakowy,
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - pobocze obustronne gruntowe – szer. 2x1,0 m

4. Opis stanu istniejącego.

Droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie luźnej zabudowy mieszkaniowej, z wyjątkiem odcinka w km ok. 0+640-1+050,58 przebiegającego w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych (jedynie po stronie prawej w km ok. 1+000 znajduje się budynek leśniczówki Nadleśnictwa Łomża). Przebudowywany odcinek drogi kończy się na początku dużego kompleksu leśnego-lasów państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Łomża (na wysokości głazu-pomnika z napisem: „w hołdzie pomordowanym w okresie okupacji 1943r. ofiarom hitlerowskiego barbarzyństwa”),

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada zróżnicowaną nawierzchnię.

Droga powiatowa w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1953B (odcinek ok. 25 m) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,20 m z przyległym do jezdni chodnikiem z płyt betonowych szerokości 1,50 m (SP) oraz poboczem gruntowym szerokości zmiennej 1,0–1,5m (SL). Zarówno nawierzchnia bitumiczna jak i chodnik są w złym stanie technicznym. Na dalszym odcinku (do skrzyżowania z ul. Świerkową) posiada nawierzchnię żwirową wykonaną na całej szerokości korony drogi. Szerokość korony jest zmienna i waha się w granicach od 7,20 m (przy krawędzi nawierzchni bitumicznej) do 5,50 m (w rejonie skrzyżowania z ul. Świerkową). Nawierzchnia żwirowa jest w dość dobrym stanie technicznym, niemniej jednak posiada lokalne zadolenia i wyboje. Wzdłuż krawędzi korony droga posiada rowy przydrożne – w stanie szczątkowym, na długości działek 1118/1 i 118/2 – całkowicie zlikwidowane. Na odcinku tym droga krzyżuje się w km 0+269,96 z drogą gminną (ul. Wąska) SP oraz w km 0+546,20 z drogą powiatową (ul. Świerkowa) SP oraz drogą gminną (ul. Świerkowa) SL. W/w drogi w rejonie skrzyżowań posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką.

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową w ramach remontów bieżących sukcesywnie uzupełnianą pospółką. Szerokość nawierzchni jest zmienna i waha się w granicach 4,5 – 5,5 m. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne zadolenia, wyboje i koleiny. Wzdłuż krawędzi korony droga posiada rowy przydrożne wykonane poza istniejącym pasem drogowym. Rowy są w stanie szczątkowym. Pod koroną nawierzchni w km 0+603,17 oraz 0+898,00 na wtórniku mapy zasadniczej widnieją przepusty. Z uwagi na stan rowów przepustów tych nie odszukano.

Wzdłuż drogi gminnej po obu jej stronach (w rowach przydrożnych) w docelowym pasie drogowym rosną drzewa (m.in. jesiony, lipy, topole, klony, robinia, wierzba) - większość z nich koliduje z planowaną przebudową. Na odcinku od ulicy Świerkowej do końca trasy (od km ok. 0+550 – 1+050) po obydwu stronach drogi, w pasie drogowym rosną krzewy (odrośla klonów, robinii), które też kolidują z przebudową.

Skrzyżowanie dróg powiatowych oraz część ul. Warszawskiej położona jest na terenie zabudowanym wsi Miastkowo. Ulica Warszawska podporządkowana jest w stosunku do drogi powiatowej Nr 1953B znakiem **A-7**. Przy drodze powiatowej Nr 1953B z obu stron w odległości ok. 100 m przed skrzyżowaniem ustawione są znaki odpowiednio **A-6b** i **A-6c**. Na skrzyżowaniu dróg powiatowych ustawiony jest drogowy strzałowy **E-4** (Łubnia 4). Na pozostałym odcinku droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej drogi przyjęto w osi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1953B (km roboczy 0+000). Z uwagi na istniejący kąt skrzyżowania dróg powiatowych (35,85°) oraz ustalone pierwsze nstwo przejazdu wzdłuż drogi powiatowej Nr 1953B, oś wlotu

drogi powiatowej Nr 1957B na to skrzyżowania przesunięto o ok. 25 m w kierunku wsi Tarnowo, uzyskując kąt skrzyżowania 70,07°. Koniec projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej nawierzchni gruntowej, na końcu łuku kołowego w odległości 11,13 m za granicą ewidencyjną wsi Miastkowo (km rob. 1+050,58).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby w jak największym stopniu zachować istniejący przebieg drogi oraz wykorzystać istniejące warstwy nawierzchni jako podłoże pod projektowane konstrukcje. W ciągu drogi zaprojektowano 6 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,1415 grad. do 43,8162 grad.. Spośród tych załamań dwa wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach: $R_1 = 30,0$ m i $R_6 = 50,0$ m (kąty zwrotu odpowiednio: 43,8162 grad. i 33,9555 grad). Pozostałe załamania osi trasy pozostawiono bez wyokrąglenia – kąty zwrotu 0,1414 grad. – 0,6966 grad..

Na skrzyżowaniu dróg powiatowych Nr 1957B i Nr 1953B do wyokrąglenia krawędzi jezdni zastosowano łuki o promieniach $r = 12,0$ m i $r = 8,0$ m. Na pozostałych skrzyżowaniach tj.: na skrzyżowaniu z ul. Wąską (km 0+269,96 SP) i ul. Świerkową (km 0+546,20 SP i SL) załamania krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $r = 6,0$ m.

Zgodnie z „Danymi wyjściowymi do projektowania” oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- km 0+000 – 0+546,20 – przekrój półuliczny
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- chodnik prawostronny – przyległy do jezdni
 - szerokość – 1,50 m,
 - spadek poprzeczny – 2% (do jezdni),
- pobocze lewostronne
 - szerokość – 1,00 m,
 - spadek poprzeczny – 6%,
- km 0+546,20 – 1+050,58 – przekrój szlakowy
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze
 - szerokość – 2x1,00 m,
 - spadek poprzeczny – 6%,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące podporządkowanie ul. Warszawskiej w stosunku do drogi powiatowej Nr 1953B znakiem **A-7**, natomiast likwiduje się znaki A-6c i A-6b, ustawiając przy drodze powiatowej Nr 1953B obustronnie przed skrzyżowaniem znaki **D-1**.

O niebezpiecznym zakręcie na końcu odcinka objętego opracowaniem oraz o zmianie nawierzchni jezdni ostrzeżono znakami **A-1** i **A-15** ustawionymi na jednym słupku. Granice miejscowości oznakowano znakami **E-17a** i **E-18a** oraz wyznaczono granicę terenu zabudowanego znakami **D-42** i **D-43**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2013r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej Nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny
Odcinek długości 2112,96 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7	1	1		
2.	A-6b	1		1	
3.	A-6c	1		1	
4.	A-1				1
5.	A-15				1
Znaki informacyjne					
6.	D-1				2
7.	D-42				1
8.	D-43				1
Znaki kierunku i miejscowości					
9.	E-17a				1
10.	E-18a				1
RAZEM			1	2	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000