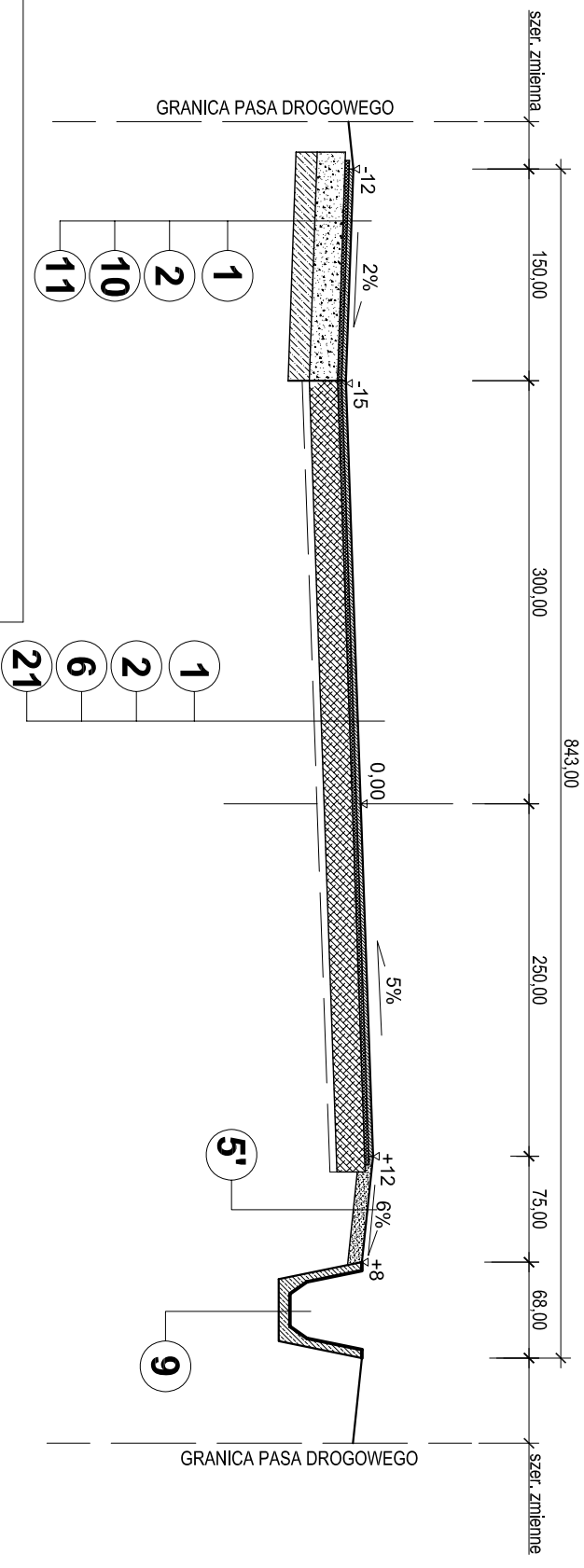


PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



LEGENDA:

1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
5'	- Pobożce umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO gr. 10 cm z zasypianiem żwirtem
6	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu gębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego słab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 5 cm na nawierzchni bitumicznej i 10 cm na pobożcach
9	- Prefabrykat umocnienia rowu wg. rys. szczegółu
10	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 20 cm
11	- Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm $R_{m2,5}$ Mpa
21	- Podłoże G1

- Pobocze umocnione żelbetową płytą ażurową typu EKO 60x40cm gr. 10 cm z zasypaniem żwirem (strona prawa)

ruk - W6 km 4+669,73 - 4+680,90

Temat: Remont drogi powiatowej nr 1952B Śniadowo - Truszkі - Jąkeć Borki - Stare Szaby - Szaby Młode - Jąkeć Dwoma - dr. 667. Odcinek I Szaby Młode - Szaby Stare w lok. rob. km 2+680,0 - 4+844,0 oraz odcinek II w lok. rob. km 4+844,0 - 5+480,0	
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świecki ul. P.O.U.004/P.P.W.004	Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Lendziński ul. Łok-59	Podpis
Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	
Lokalizacja: dz. nr 148 - Stare Szaby dz. nr 130, 274/1, 275/1, 280/1, 284/1, 286/1 288/1, 202/1, 342/1, 344/1, 346/1 - Szaby Młode Gmina Śniadowo, powiat łomżyński	Skala: 1:50
Stanium: Projekt budowlany	Nr rs.:
Rysunek:	
Przekrój normalny	