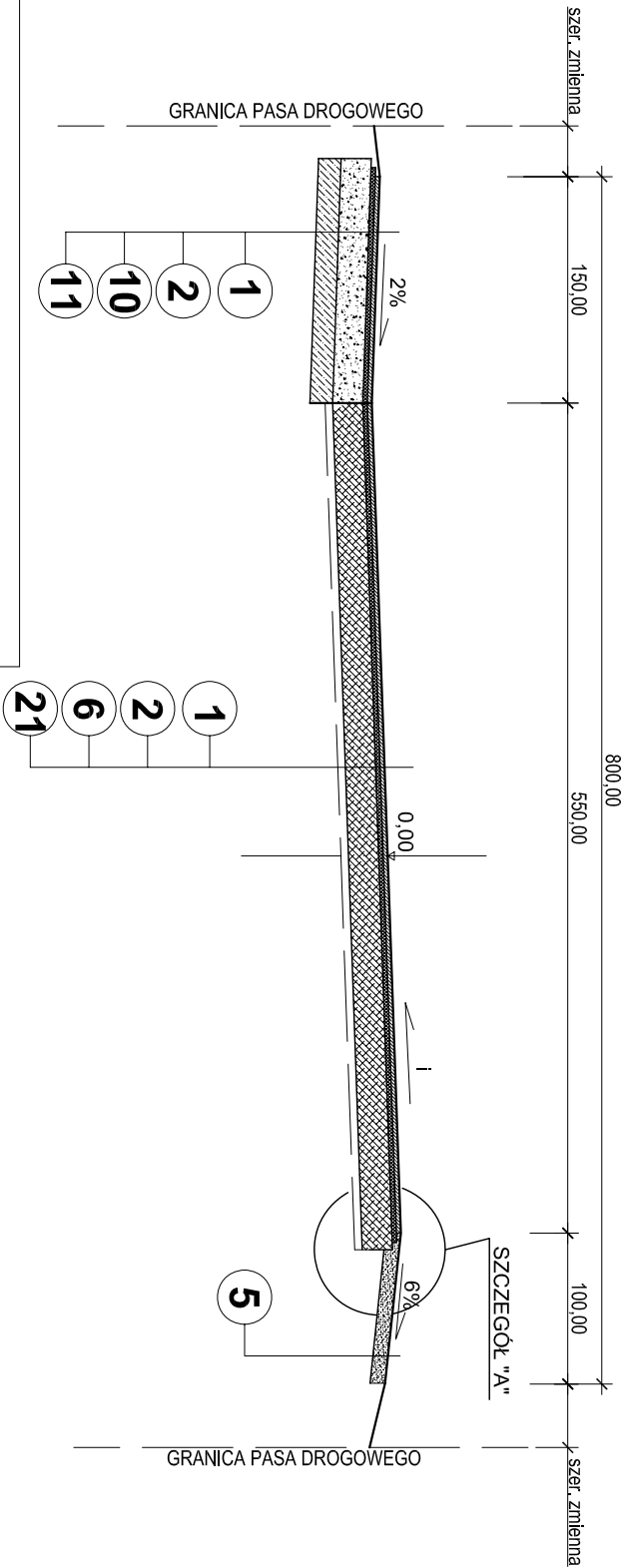


PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



LEGENDA:

1	- Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego
2	- Warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego
5	- Pobocze żwirowe gr. 10 cm
6	- Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg. PN-S-06102 powstajej z recyklingu głębokiego na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej, ist. podbudowy z kruszywa naturalnego słab. mechanicznie gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 5 cm na nawierzchni bitumicznej i 10 cm na poboczach
10	- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 20 cm
11	- Grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm Rm=2,5 Mpa
21	- Podłoże G1

Łuk - W6 km 4+680,90 - 4+689,61
Łuk - W7

Opis: Remont drogi powiatowej nr 1952B Śniadowo - Truszkі - Jacek Borki - Stare Szabły - Szabły Młode - Jacek Dworna - dr. 667. Odcinek I Szabły Młode - Szabły Stare w lok. rob. km 2+680,0 - 4+844,0 oraz odcinek II w lok. rob. km 4+844,0 - 5+480,0			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Świecki upr. POL0004/PWOK/04	Podpis	Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Lendziński upr. LOM-59	Podpis	Lokalizacja: dz. nr 148 - Stare Szabły ul. 274/1, 275/1, 277/1, 280/1, 284/1, 286/1 288/1, 202/1, 342/1, 344/1, 346/1 - Szabły Młode Gmina Śniadowo, powiat łomżyński	Skala: 1:50
		Stan: Projekt budowlany	Nr rys.:
		Rysunek:	Przekrój normalny