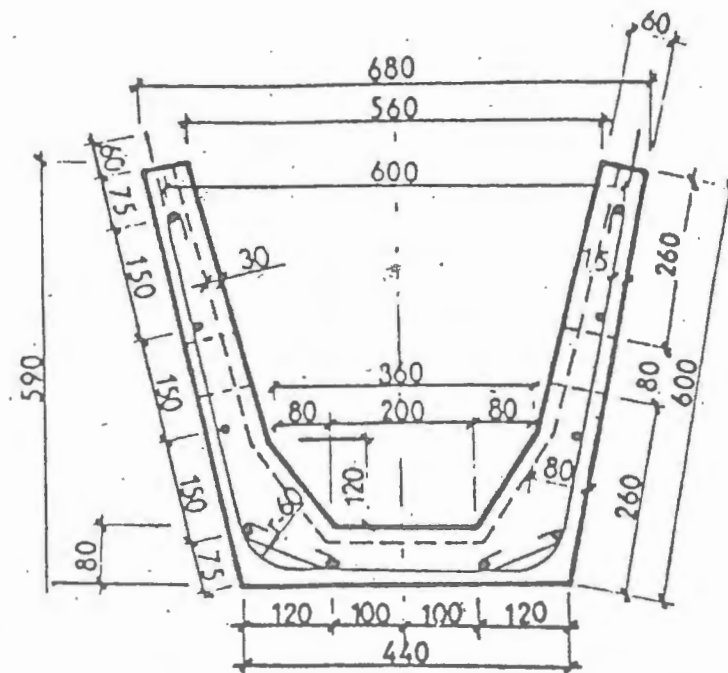
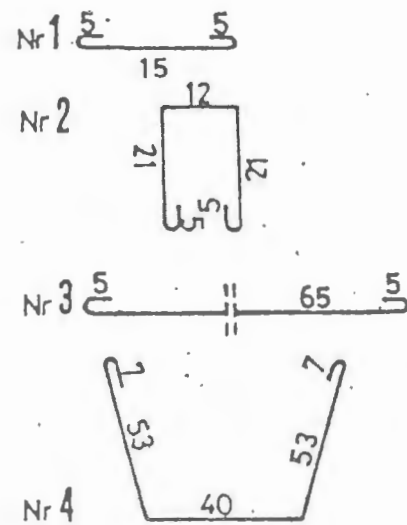


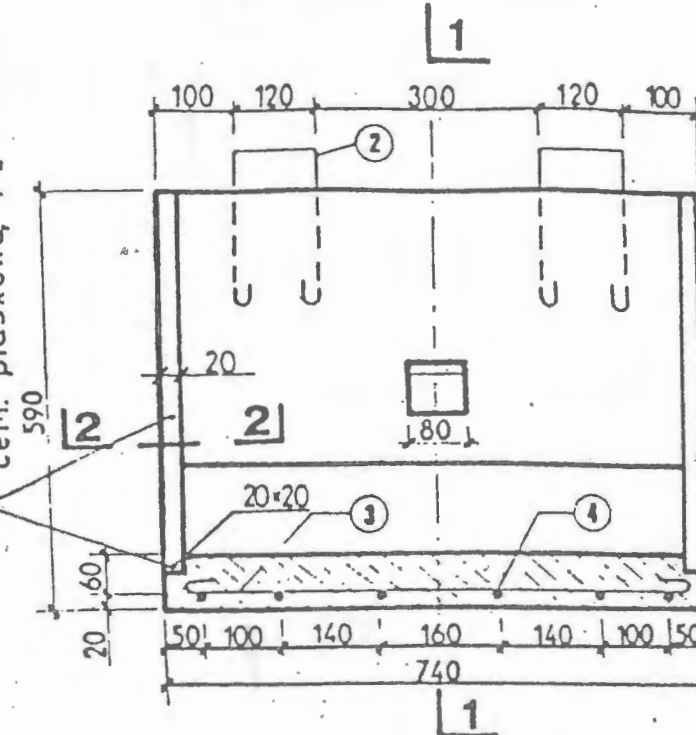
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1  
1:10

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
1:10

GIĘCIE PRĘTÓW



STYKI USZCZELNIĆ ZAPRAWĄ  
cem. piaskową 1:2

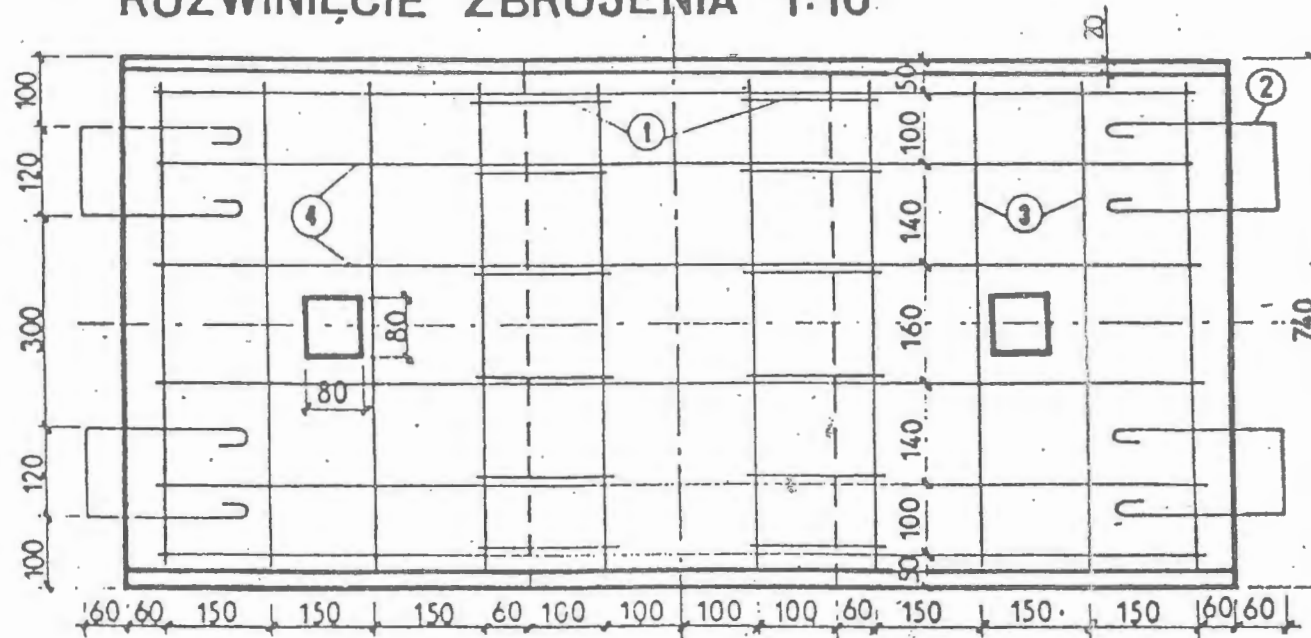


MASA ELEMENTU - 210kg

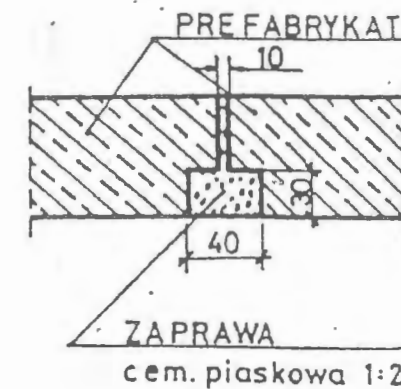
WYKAZ STALI DLA 1 ELEMENTU

Nr	PROFIL Ø mm	szt	DŁUGOŚĆ		MASA 1mb w kg	MASA całk. w kg
			pojed. m	całk. m		
1	Ø 5	12	0.25	3.00	0.186	0.56
2	Ø 5	4	0.65	2.60	0.186	0.48
3	Ø 5	11	0.75	8.25	0.186	1.53
4	Ø 8	6	1.60	9.60	0.395	3.79
OGÓŁEM			8.40			

ROZWINIĘCIE ZBROJENIA 1:10



USZCZELNIENIE  
STYKÓW 1:20  
2-2



MATERIAŁY na 1 element

- Beton klasy B 20 - 0,086 m<sup>3</sup>
- Stal zbr. Ø 5 - 4,6 kg
- Stal zbr. Ø 8 - 3,8 kg

MATERIAŁY na 1m umocn. rowu

- Korytko żelbetowe - 1,35 szt
- Zaprawa cementowo - piaskowa - 0,003 m<sup>3</sup>

PREFABRYKAT ŻELBETOWY DO UMOCNIEŃ RÓWU  
SKALA 1:10

Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 1952B Stare Szable - Jakać Borki w lokalizacji km 7+135,00 - 8+125,00 (Odc. III)			
Projektant: inż. bud. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis: 	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża	Rok: 03.2014 r.
Lokalizacja: dz. nr: 37, 196/2, 49, 196/3, 196/4, 78 72/1, 84, 23, 36 - Jakać Borki Gmina Sniadowo, powiat łomżyński		Skala: 1:10	Nr rys.: 16
Stadium: Projekt wykonawczy		Rysunek: Pref. do umocnienia rowu	