

# **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1964b**

na odcinku Janczewo – Bronowo – Bożejewo (km rob. 0+015 – 0+820,32).  
odcinek długości – 805,32 m

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działki Nr :

- obręb Bożejewo Stare: działki istniejącego pasa drogowego: 530
- obręb wsi Janczewo: działki istniejącego pasa drogowego: 132

**Obiekt:** droga powiatowa nr 19640B Janczewo – Bronowo -  
- Bożejewo

**Adres:** gm. Wizna

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży  
18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30

Autor

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

Opracował

inż. Radosław Piaścik

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu

na drodze powiatowej nr 1964B na odcinku Janczewo – Bronowo – Bożejewo  
na odcinku od km rob. 0+015 (m. Bożejewo Stare) do km rob. 0+820,32 (w kierunku m.  
Janczewo).

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Łomży,
- projekt techniczny „Remont drogi powiatowej nr 1964B na odcinku Janczewo – Bronowo – Bożejewo”
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze na drodze powiatowej nr 1964B na odcinku Janczewo – Bronowo – Bożejewo na odcinku od km rob. 0+015 (m. Bożejewo Stare) do km rob. 0+820,32 (w kierunku m. Janczewo).

## **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
  - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 600 m,
    - łuk wklęsły – 600 m.
  - szerokość jezdni – 4,5-5,0 m,
  - szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,

## **4. Opis stanu istniejącego.**

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 – 4,50 m obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości

1,5 – 2,5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności i wykruszenia. Po prawej stronie droga posiada rów przydrożny – częściowo zamulony. Korona drogi po lewej stronie wyniesiona jest w stosunku do przyległego terenu na wysokość ok. 0,7 m – 1,0 m.

W km 101,66 strona prawa znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną. Istniejące skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową jest skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukiem  $r = 6,0$  m i  $r = 9,00$  m.

Droga posiada urządzone zjazdy na pola i drogi wewnętrzne. Zjazdy posiadają nawierzchnię żwirowo-gruntową.

Na odcinku km 0+322 – 0+778 po obu stronach drogi rosną lipy – pomniki przyrody o obwodach pnia 1,60 – 2,60 m.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada wprowadzoną stałą organizację ruchu w formie oznakowania pionowego.

Po drodze odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych oraz sprzętu rolniczego do pól uprawnych położonych przy tej drodze.

## 5. Opis przyjętych rozwiązań.

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W celu właściwego dowiązania projektowanej drogi początek trasy (km rob. 0+000) przyjęto w osi nawierzchni bitumicznej drogi krajowej Nr 64 (początek robót - km rob. 0+015,00) a koniec w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej ok. 35 m za granicą gruntów wsi Bożejewo Stare i Janczewo (km rob. 0+820,32).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu od 0,0091 grad. do 28,3661 grad. Spośród tych załamań dwa wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od  $R=230$ m (kąt zwrotu trasy 28,3661 grad.) i  $R=110$ m (kąt zwrotu trasy 26,6896 grad.), jedno załamanie pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem kołowym (kąt zwrotu trasy 0,0091 grad.).

Geometrię skrzyżowania projektowanej drogi z drogą gminną w km 101,66 SP pozostawiono bez zmian.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola. Lokalizację zjazdów pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Zestawienie zjazdów załączono w części Obliczenia/Zestawienia.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi i do istniejącego rowu.

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- klasa drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,

#### km 0+015,00 – 0+475,00

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,0 m,
- spadek poboczy - 6% (od jezdni),

#### km 0+475,00 – 0+485,00 – odcinek przejściowy (zmiana szerokości jezdni)

km 0+485,00 – 0+820,32

- szerokość jezdni – 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,0 m,
- spadek poboczy - 6% (od jezdni),

## 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania uzupełniono istniejącą organizację ruchu o oznaczenie ograniczonej skrajni drogowej (tablice **U-9a** i **U-9b**). O zwężeniu jezdni ostrzeżono znakiem **A-12a**.

Lokalizację znaków pionowych (istniejących i projektowanych) pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 31.10.2014r.

Opracował:

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze powiatowej nr 1964B na odcinku Janczewo – Bronowo – Bożejewo  
na odcinku od km rob. 0+015 (m. Bożejewo Stare) do km rob. 0+820,32 (w kierunku m.  
Janczewo).

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
	A-1	1			
	A-2	2			
	A-7	1			
1.	A-12a	1	1		
	A-17	3			
Znaki zakazu					
4.	B-20	1			
Znaki informacyjne					
	D-1	2			
6.	D-42	3			
7.	D-43	2			
Znaki kierunku i miejscowości					
8.	E-17a	2			
9.	E-18a	2			
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					
10.	U-9a	1			1
11.	U-9b	2	1		
RAZEM		23	2		1

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 1000**