



- LEGENDA:
- 1) warstwa ścieralna z AC11S asfalt D50/70, kat. ruchu KR2, gr. 5 cm
  - 2) warstwa wiążąca z AC16W, asfalt D50/70, kat. ruchu KR2, gr. 7 cm
  - 3) podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
  - 4) pobocze z mieszanki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 8 cm
  - 5) pobocze utwardzone brukowcem na pods. cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm z zalaniem zaprawą cem. M15

Przedsiębiorstwo Projektowo-Inwestycyjne <b>PPI PROJEKT</b> Bogusław Lipiński Plac Rzędziana 17, 19-222 Wąsosz tel.: 0 663 710 715, e-mail: bilipinski@wp.pl				
Inwestor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego Reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży Pana Janusza Świderskiego			Nr rys:
Temat:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1915B, DR. 1914B - BUDY MIKOŁAJKA NA DŁ. W KM 0+000,00 - 1+355,00			Strona:
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY			1.
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/033/PWOD/11	
Wąsosz, styczeń 2014				skala: 1:50