

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.03.01.01. ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTU

1. WSTĘP

KOD CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem ścianek czołowych przepustu związanych z rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 1915B.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem obudowy wlotu i wylotu prefabrykowanych przepustów rurowych i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

Ścianka czołowa - konstrukcja zabezpieczająca nasyp drogowy przed uszkodzeniem od strony wlotu lub wylotu.

2.. MATERIAŁY

2.1. Materiały do wykonania wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów

Materiały potrzebne do wykonania wlot i wylotu przepustu

- beton B25,
- lepik asfaltowy stosowany na gorąco,
- roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R,
- deski iglaste obrzynane III kl.gr 25mm,
- krawędziaki iglaste II kl.
- drewno na stemple okrągłe,
- gwoździe budowlane okrągłe gołe,
- środek antyadhezyjny,

2.2. Wymagania

2.2.1. Beton powinien być klasy B25 ,składniki betonu powinny odpowiadać . PN-88/B-062501.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robót ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

3. SPRZĘT

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- sprzęt do wytworzenia i wbudowania betonu
- inny akceptowany przez inżyniera(inspektora nadzoru)

4. TRANSPORT

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1 Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie deskowania fundamentu pod ścianki pionowe,
- Ułożenie betonu w fundamencie,
- Rozebranie deskowania,
- Wykonanie deskowania ścianek pionowych
- Montaż zbrojenia o ile występuje
- Ułożenie betonu. SST 03.01.01
- Rozebranie deskowania
- Wykonanie izolacji poprzez smarowanie lepikiem od strony nasypu.
- Pielęgnacja betonu.

Parametry geometryczne ,kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu budowlanego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów ,
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją $\pm 5\text{cm}$,
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm,
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm,

7. OBMIAŁ ROBÓT.

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót oraz kosztorysie ślepym

8. ODBIÓR ROBÓT.

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robót wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "Żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania

- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.