Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:$\frac{100}{1000}$	DATA 21.12.2009	ZAŁ. NR 3

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1962B Wizna - Srebrowo - Mrówki - Nieławice - Kokoszki - Guty - Kownaty na odcinku Kokoszki - Guty od km 0+000,00 do km 2+926,00.

RODZAJ RYSUNKU: Przekroj podłużny

AUTOR	PODPIS
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94	
mgr inż. Piotr Żabicki	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Marek Gwiazdowski BŁ/46/02	

Przekrój podłużny d
na odcinku Kokoszk

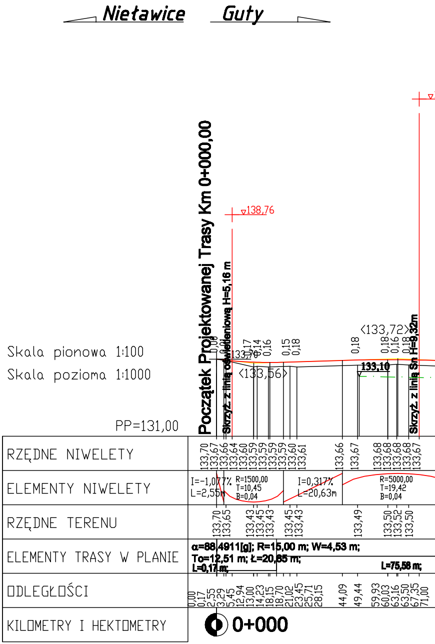
LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

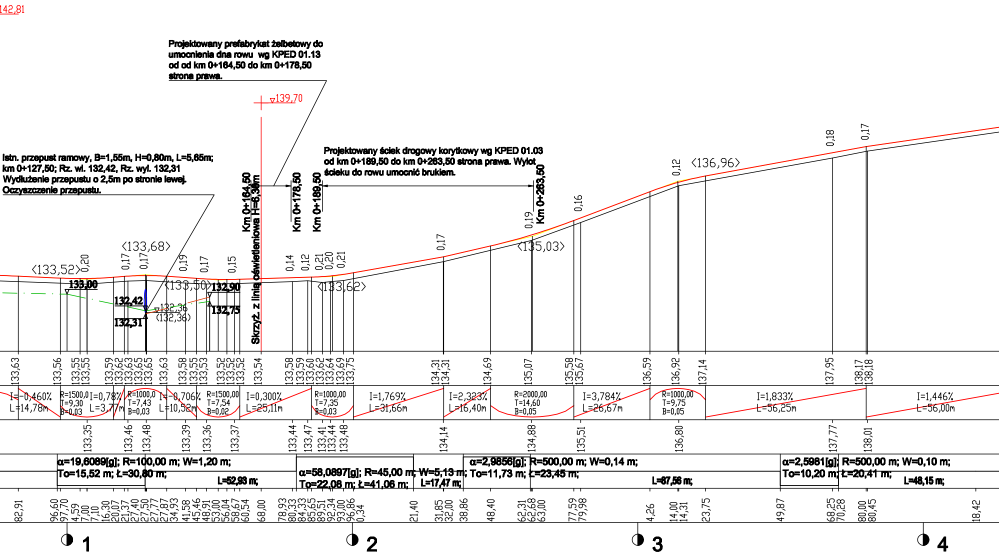
- w prawo

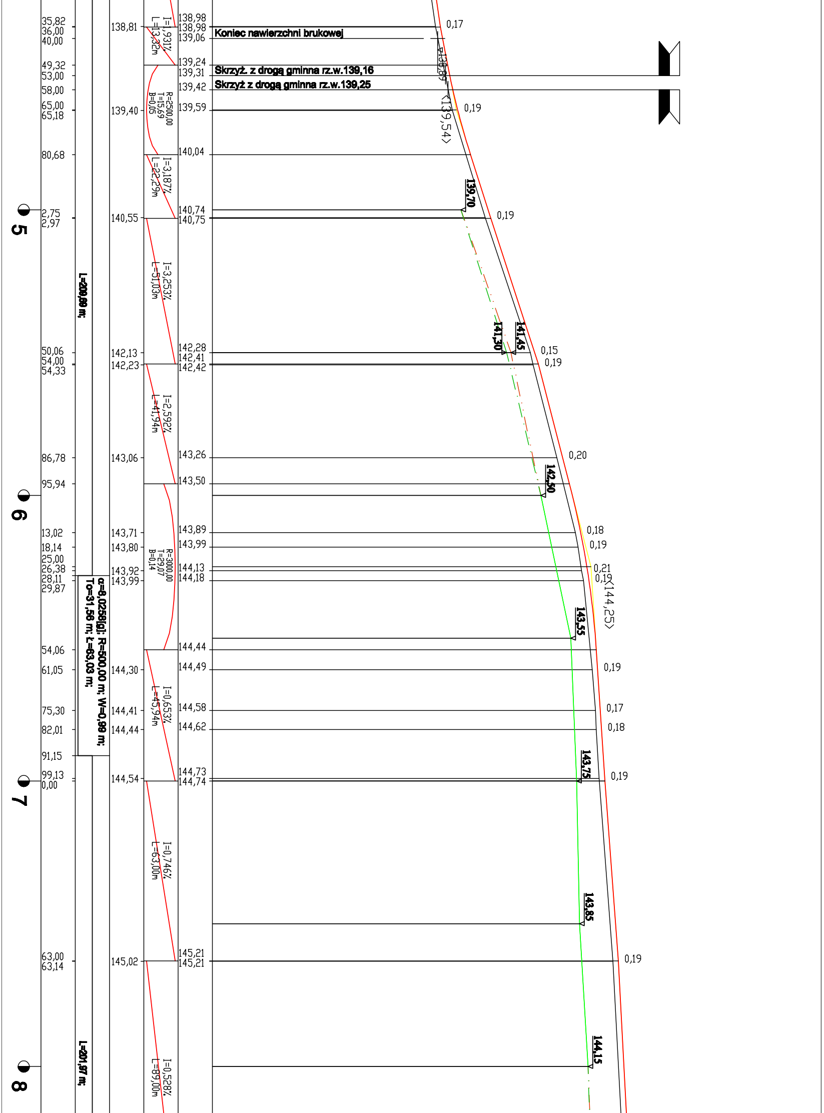
- w lewo

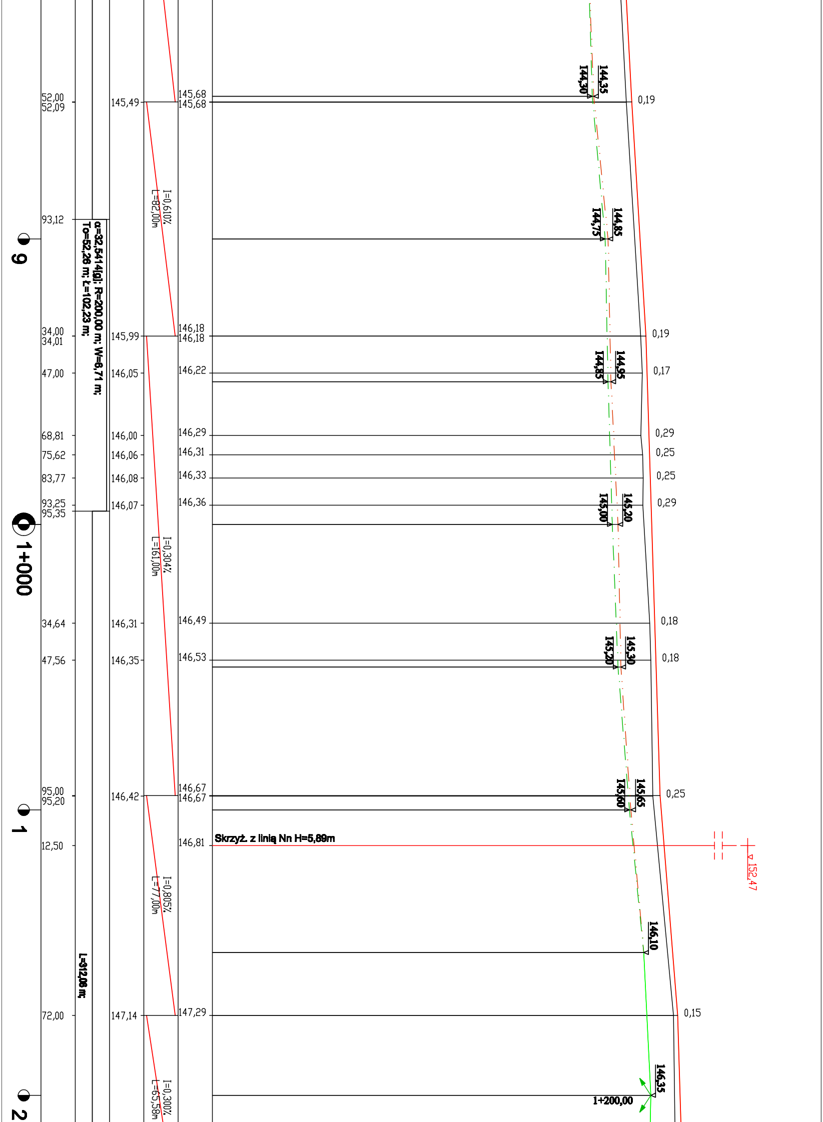
- niweleta dr. powiatowej Nr 1962B
- rów prawy
- rów lewy
- rów obustronny


Nieławice
Guty
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=131,00
Początek Projektowanej Trasy Km 0+000,00
Skrzyż. z linią oświetleniową H=5,16 m
▽138,76
Skrzyż. z linią Sn H=9,32m
133,70
<133,56>
<133,72>
133,10
0,00
0,01
0,17
0,14
0,16
0,15
0,18
0,18
0,18
0,16
0,18
RZĘDNE NIWELETY
133,70 133,67 133,66 133,64 133,60 133,59 133,59 133,59 133,59 133,60 133,61 133,66 133,67 133,68 133,68 133,68 133,68 133,67
ELEMENTY NIWELETY
I=-1,077% L=2,55m
R=1500,00 T=10,45 B=0,04
I=0,317% L=20,63m
R=5000,00 T=19,42 B=0,04
RZĘDNE TERENU
133,70 133,65 133,43 133,45 133,43 133,45 133,43 133,49 133,50 133,52 133,50
ELEMENTY TRASY W PLANIE
α=88,4911[g]; R=15,00 m; W=4,53 m;
To=12,51 m; Ł=20,85 m;
L=0,17 m;
L=75,58 m;
ODLEGŁOŚCI
0,00 0,17 2,55 3,29 5,45 12,94 13,00 14,23 18,15 18,70 21,02 23,45 25,71 28,15 44,09 49,44 59,93 60,03 63,16 63,50 67,35 71,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0+000

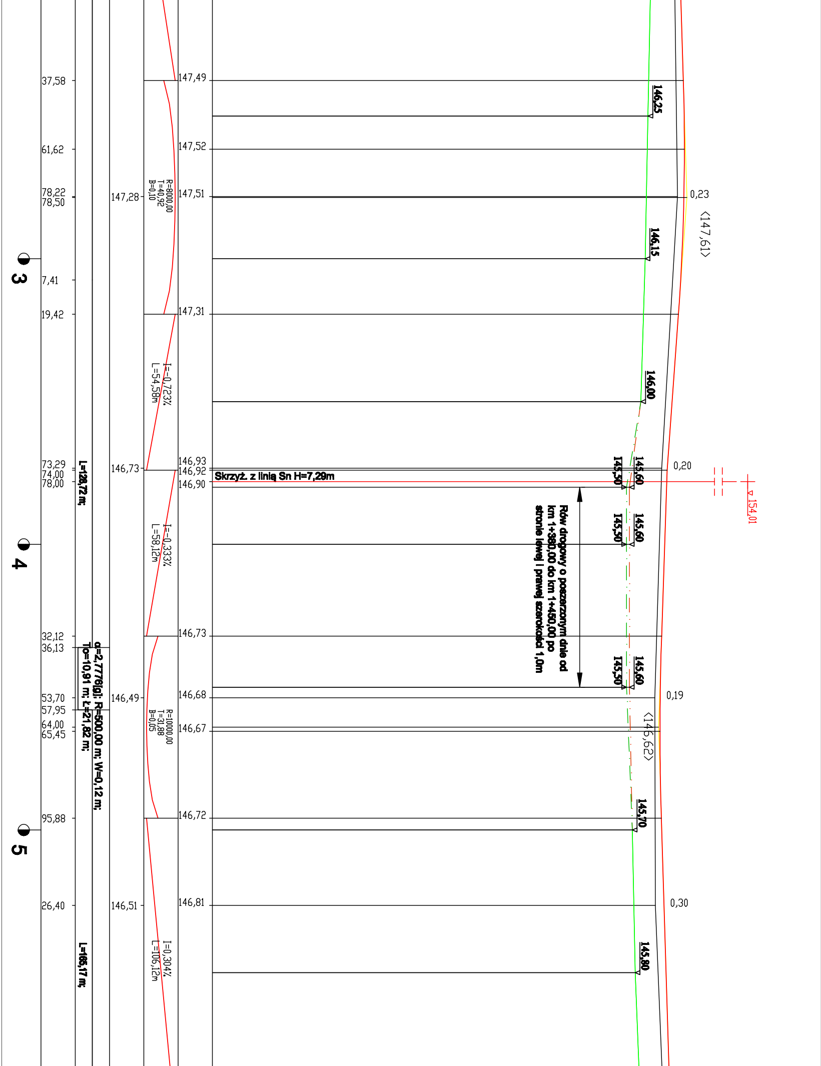
rogi powiatowej Nr 1962B Wizna - Srebrowo - Mrówki - Nieławice - Kokoszki - Guty - Kownaty
i - Guty od km 0+000,00 do km 2+926,00.

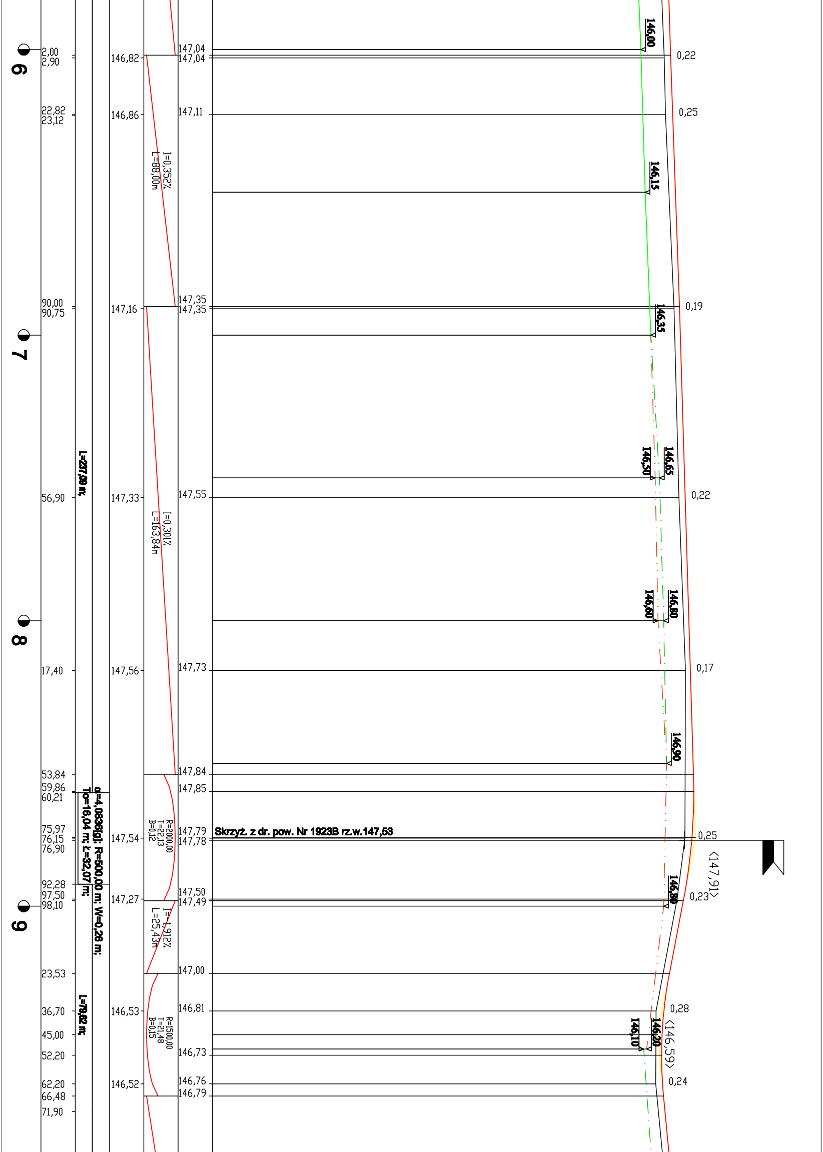

142,81
Projektowany prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu wg KPED 01.13 od od km 0+164,50 do km 0+178,50 strona prawa.
▽139,70
Istn. przepust ramowy, B=1,55m, H=0,80m, L=5,65m; km 0+127,50; Rz. wl. 132,42, Rz. wyl. 132,31 Wydłużenie przepustu o 2,5m po stronie lewej. Oczyszczenie przepustu.
Projektowany ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.03 od km 0+189,50 do km 0+263,50 strona prawa. Wylot ścieku do rowu umocnić brukiem.
Km 0+164,50
Skrzyż. z linią oświetleniowa H=6,30m
Km 0+178,50
Km 0+189,50
Km 0+263,50
⟨133,52⟩
⟨133,68⟩
⟨133,50⟩
⟨132,36⟩
⟨133,62⟩
⟨135,03⟩
⟨136,96⟩
133,00
132,42
132,31
132,36
132,90
132,75
0,20
0,17
0,17
0,19
0,17
0,15
0,14
0,12
0,21
0,20
0,21
0,17
0,19
0,16
0,12
0,18
0,17
133,63
133,56
133,55
133,55
133,59
133,62
133,63
133,65
133,65
133,63
133,58
133,55
133,53
133,52
133,52
133,52
133,54
133,58
133,59
133,60
133,62
133,64
133,69
133,75
134,31
134,31
134,69
135,07
135,58
135,67
136,59
136,92
137,14
137,95
138,17
138,18
I=-0,460% L=14,78m
R=1500,0 T=9,30 B=0,03
I=0,787% L=3,77m
R=1000,0 T=7,43 B=0,03
I=-0,706% L=10,52m
R=1500,00 T=7,54 B=0,02
I=0,300% L=25,11m
R=1000,00 T=7,35 B=0,03
I=1,769% L=31,66m
I=2,323% L=16,40m
R=2000,00 T=14,60 B=0,05
I=3,784% L=26,67m
R=1000,00 T=9,75 B=0,05
I=1,833% L=56,25m
I=1,446% L=56,00m
133,35
133,46
133,48
133,39
133,36
133,37
133,44
133,47
133,41
133,44
133,48
134,14
134,88
135,51
136,80
137,77
138,01
α=19,6089[g]; R=100,00 m; W=1,20 m;
To=15,52 m; Ł=30,80 m;
L=52,93 m;
α=58,0897[g]; R=45,00 m; W=5,13 m;
To=22,06 m; Ł=41,06 m;
L=17,47 m;
α=2,9856[g]; R=500,00 m; W=0,14 m;
To=11,73 m; Ł=23,45 m;
L=87,56 m;
α=2,5981[g]; R=500,00 m; W=0,10 m;
To=10,20 m; Ł=20,41 m;
L=48,15 m;
82,91
96,60
97,70
4,59
7,00
7,10
16,30
20,07
21,37
27,40
27,50
27,77
27,87
34,93
41,58
45,46
48,91
53,00
56,04
58,67
60,54
68,00
78,93
80,33
84,33
85,65
89,51
92,34
93,00
96,86
0,34
21,40
31,85
32,00
38,86
48,40
62,31
62,68
63,00
77,59
79,98
4,26
14,00
14,31
23,75
49,87
68,25
70,28
80,00
80,45
18,42
1
2
3
4

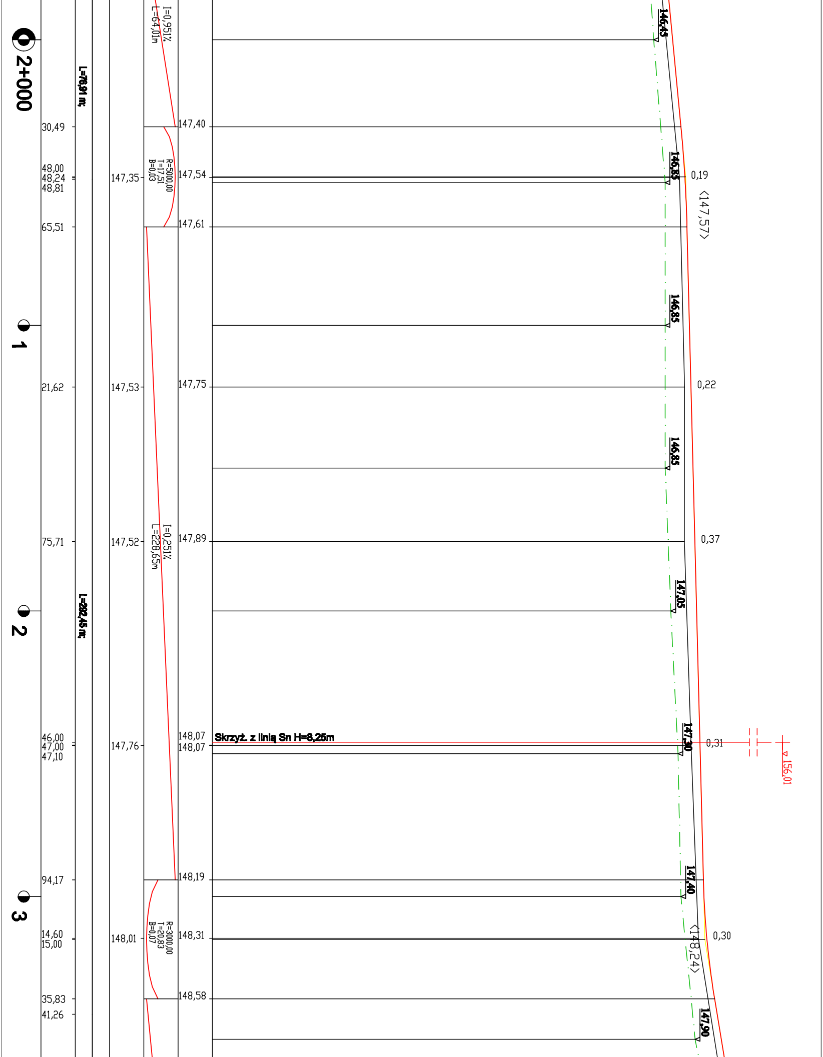

Koniec nawierzchni brukowej
Skrzyż. z drogą gminna rz.w.139,16
Skrzyż. z drogą gminna rz.w.139,25
L=209,69 m;
α=8,0258[g]; R=500,00 m; W=0,99 m;
To=31,56 m; Ł=63,03 m;
L=201,97 m;
I=1,931% L=13,32m
R=2500,00 T=15,69 B=0,05
I=3,187% L=22,29m
I=3,253% L=51,03m
I=2,592% L=41,94m
R=3000,00 T=29,07 B=0,14
I=0,653% L=45,94m
I=0,746% L=63,00m
I=0,528% L=89,00m
5
6
7
8
35,82
36,00
40,00
49,32
53,00
58,00
65,00
65,18
80,68
2,75
2,97
50,06
54,00
54,33
86,78
95,94
13,02
18,14
25,00
26,38
28,11
29,87
54,06
61,05
75,30
82,01
91,15
99,13
0,00
63,00
63,14
138,81
139,40
140,55
142,13
142,23
143,06
143,71
143,80
143,92
143,99
144,30
144,41
144,44
144,54
145,02
138,98
138,98
139,06
139,24
139,31
139,42
139,59
140,04
140,74
140,75
142,28
142,41
142,42
143,26
143,50
143,89
143,99
144,13
144,18
144,44
144,49
144,58
144,62
144,73
144,74
145,21
145,21
0,17
0,19
0,19
0,15
0,19
0,20
0,18
0,19
0,21
0,19
0,19
0,17
0,18
0,19
0,19
138,89
⟨139,54⟩
139,70
141,30
141,45
142,50
⟨144,25⟩
143,55
143,75
143,85
144,15
]

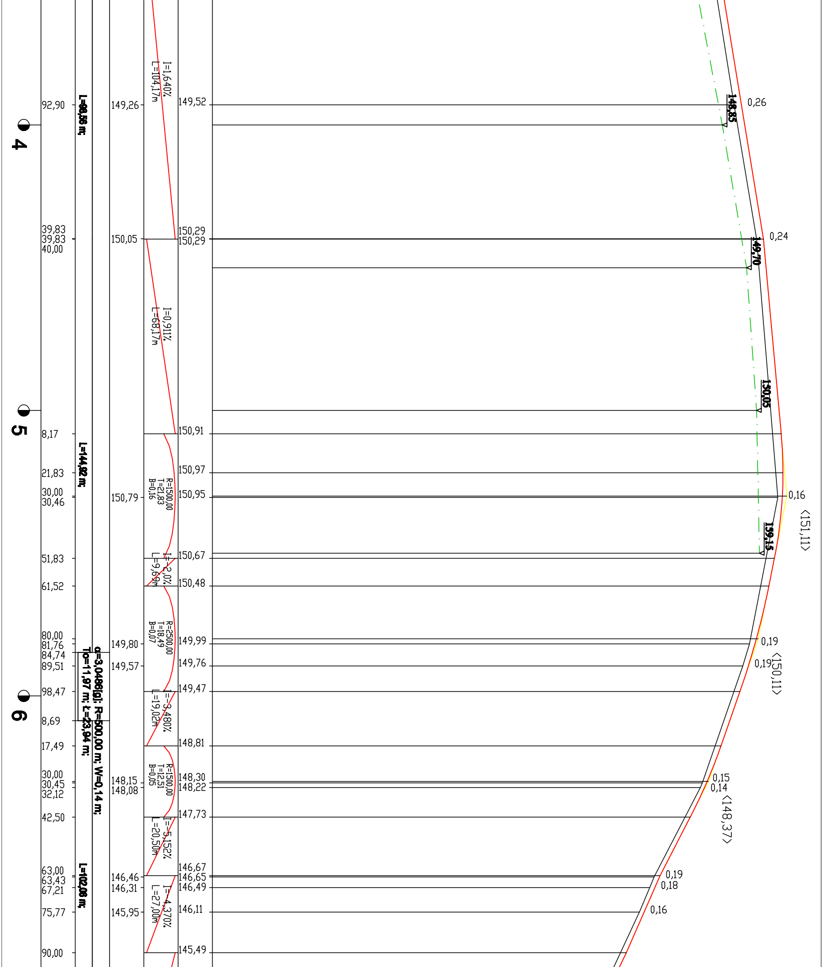


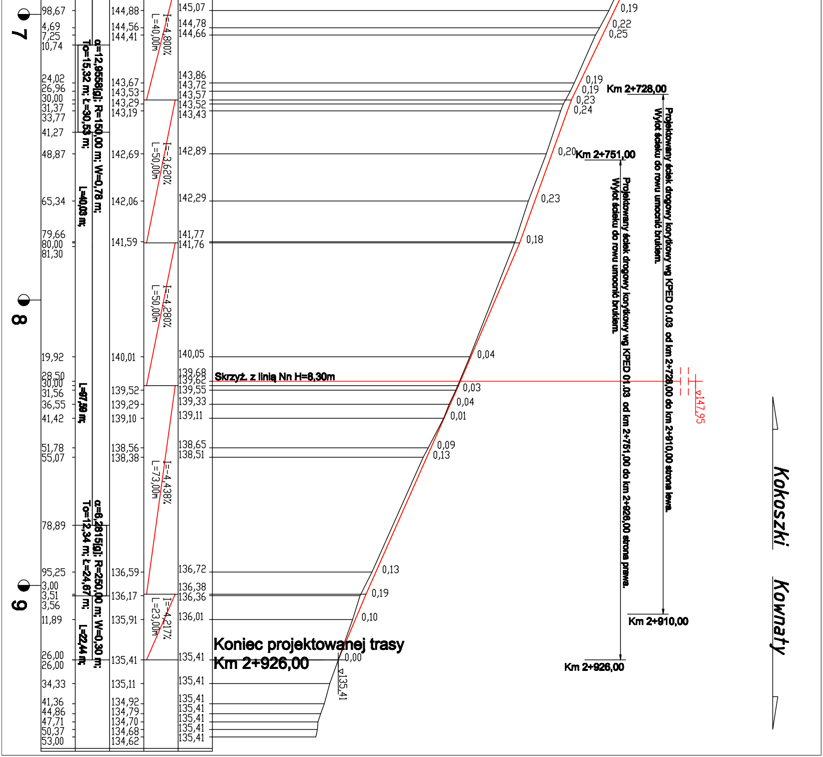
9
1+000
1
2
52,00
52,09
93,12
34,00
34,01
47,00
68,81
75,62
83,77
93,25
95,35
34,64
47,56
95,00
95,20
12,50
72,00
α=32,5414[g]; R=200,00 m; W=6,71 m;
To=52,26 m; Ł=102,23 m;
L=312,08 m;
145,49
145,99
146,05
146,00
146,06
146,08
146,07
146,31
146,35
146,42
147,14
I=0,610%
L=82,00m
I=0,304%
L=161,00m
I=0,805%
L=77,00m
I=0,300%
L=65,58m
145,68
145,68
146,18
146,18
146,22
146,29
146,31
146,33
146,36
146,49
146,53
146,67
146,67
146,81
147,29
144,35
144,30
144,85
144,75
144,95
144,85
145,20
145,00
145,30
145,20
145,65
145,60
146,10
146,35
0,19
0,19
0,17
0,29
0,25
0,25
0,29
0,18
0,18
0,25
0,15
Skrzyż. z linią Nn H=5,89m
152,47
1+200,00


37,58
61,62
78,22
78,50
7,41
19,42
73,29
74,00
78,00
32,12
36,13
53,70
57,95
64,00
65,45
95,88
26,40
3
4
5
L=128,72 m;
α=2,7776[g]; R=500,00 m; W=0,12 m;
To=10,91 m; Ł=21,82 m;
L=165,17 m;
147,28
146,73
146,49
146,51
R=8000,00
T=40,92
B=0,10
I=-0,723%
L=54,58m
I=-0,333%
L=58,12m
R=10000,00
T=31,88
B=0,05
I=0,304%
L=106,12m
147,49
147,52
147,51
147,31
146,93
146,92
146,90
146,73
146,68
146,67
146,72
146,81
Skrzyż. z linią Sn H=7,29m
Rów drogowy o poszerzonym dnie od km 1+380,00 do km 1+450,00 po stronie lewej i prawej szerokości 1,0m
146,25
146,15
146,00
145,60
145,50
145,60
145,50
145,60
145,50
145,70
145,80
0,23
0,20
0,19
0,30
‹147,61›
‹146,62›
154,01


6
7
8
9
2,00
2,90
22,82
23,12
90,00
90,75
56,90
17,40
53,84
59,86
60,21
75,97
76,15
76,90
92,28
97,50
98,10
23,53
36,70
45,00
52,20
62,20
66,48
71,90
L=237,09 m;
α=4,0636[g]; R=500,00 m; W=0,26 m;
To=16,04 m; Ł=32,07 m;
L=78,62 m;
146,82
146,86
147,16
147,33
147,56
147,54
147,27
146,53
146,52
I=0,352%
L=88,00m
I=0,301%
L=163,84m
R=2000,00
T=22,13
B=0,12
I=-1,912%
L=25,43m
R=1500,00
T=21,48
B=0,15
147,04
147,04
147,11
147,35
147,35
147,55
147,73
147,84
147,85
147,79
147,78
147,50
147,49
147,00
146,81
146,73
146,76
146,79
Skrzyż. z dr. pow. Nr 1923B rz.w.147,53
146,00
146,15
146,35
146,65
146,50
146,80
146,60
146,90
146,80
146,20
146,10
0,22
0,25
0,19
0,22
0,17
0,25
0,23
0,28
0,24
⟨147,91⟩
⟨146,59⟩


2+000
1
2
3
L=78,91 m;
L=282,45 m;
I=0,951%
L=64,01m
R=5000,00
T=17,51
B=0,03
I=0,251%
L=228,65m
R=3000,00
T=20,83
B=0,07
30,49
48,00
48,24
48,81
65,51
21,62
75,71
46,00
47,00
47,10
94,17
14,60
15,00
35,83
41,26
147,35
147,53
147,52
147,76
148,01
147,40
147,54
147,61
147,75
147,89
148,07
148,07
148,19
148,31
148,58
Skrzyż. z linią Sn H=8,25m
146,45
146,85
146,85
146,85
147,05
147,30
147,40
147,90
0,19
0,22
0,37
0,31
0,30
<147,57>
<148,24>
156,01


4
5
6
92,90
39,83
39,83
40,00
8,17
21,83
30,00
30,46
51,83
61,52
80,00
81,76
84,74
89,51
98,47
8,69
17,49
30,00
30,45
32,12
42,50
63,00
63,43
67,21
75,77
90,00
L=98,56 m;
L=144,92 m;
To=11,97 m; t=23,94 m;
α=3,0486[g]; R=500,00 m; W=0,14 m;
L=102,08 m;
149,26
150,05
150,79
149,80
149,57
148,15
148,08
146,46
146,31
145,95
I=1,640%
L=104,17m
I=0,911%
L=68,17m
R=1500,00
T=21,83
B=0,16
I=-2,0%
L=9,69m
R=2500,00
T=18,49
B=0,07
I=-3,480%
L=19,02m
R=1500,00
T=12,51
B=0,05
I=-5,152%
L=20,50m
I=-4,370%
L=27,00m
149,52
150,29
150,29
150,91
150,97
150,95
150,67
150,48
149,99
149,76
149,47
148,81
148,30
148,22
147,73
146,67
146,65
146,49
146,11
145,49
148,85
149,70
150,05
150,15
0,26
0,24
0,16
<151,11>
0,19
0,19
<150,11>
0,15
0,14
<148,37>
0,19
0,18
0,16



7
8
9
98,67
4,69
7,25
10,74
24,02
26,96
30,00
31,37
33,77
41,27
48,87
65,34
79,66
80,00
81,30
19,92
28,50
30,00
31,56
36,55
41,42
51,78
55,07
78,89
95,25
3,00
3,51
3,56
11,89
26,00
26,00
34,33
41,36
44,86
47,71
50,37
53,00
α=12,9658[g]; R=150,00 m; W=0,78 m;
To=15,32 m; Ł=30,53 m;
L=40,03 m;
L=97,59 m;
α=6,2815[g]; R=250,00 m; W=0,30 m;
To=12,34 m; Ł=24,67 m;
L=22,44 m;
144,88
144,56
144,41
143,67
143,53
143,29
143,19
142,69
142,06
141,59
140,01
139,52
139,29
139,10
138,56
138,38
136,59
136,17
135,91
135,41
135,11
134,92
134,79
134,70
134,68
134,62
I=-4,800%
L=40,00m
I=-3,620%
L=50,00m
I=-4,280%
L=50,00m
I=-4,438%
L=73,00m
I=-4,217%
L=23,00m
145,07
144,78
144,66
143,86
143,72
143,57
143,52
143,43
142,89
142,29
141,77
141,76
140,05
139,68
139,62
139,55
139,33
139,11
138,65
138,51
136,72
136,38
136,36
136,01
135,41
135,41
135,41
135,41
135,41
135,41
135,41
0,19
0,22
0,25
0,19
0,19
0,23
0,24
0,20
0,23
0,18
0,04
0,03
0,04
0,01
0,09
0,13
0,13
0,19
0,10
0,00
▽135,41
Skrzyż. z linią Nn H=8,30m
▽147,95
Km 2+728,00
Projektowany ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.03 od km 2+728,00 do km 2+910,00 strona lewa.
Wylot ścieku do rowu umocnić brukiem.
Km 2+751,00
Projektowany ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.03 od km 2+751,00 do km 2+926,00 strona prawa.
Wylot ścieku do rowu umocnić brukiem.
Km 2+910,00
Km 2+926,00
Koniec projektowanej trasy
Km 2+926,00
Kokoszki
Kownaty