

The diagram illustrates a cross-section of a road profile. The left side is labeled "pobocze" (embankment) and the right side is labeled "jezdnia" (roadway). The profile starts at an elevation of -6 on the left, rises with a slope of 1:1.5, and then continues horizontally at an elevation of 0. A distance of 100 is indicated along the horizontal section. The roadway has a width of 8.4 and a 2% downward slope. Dimensions for the roadway layers are given as 20, 20, and 18. Circled numbers 1 through 4 indicate specific points or features along the profile.

The diagram shows a cross-section of a road structure. The top layer is labeled 'jezdnia' (roadway). The structure consists of several layers: 1 (top asphalt), 2 (base), 3 (sub-base), 4 (sub-grade), and 5 (curb). The curb is shown with a 3% slope. The road surface is also shown with a 3% slope. The diagram includes dimensions: a total width of 75, a curb height of 20, and a base layer thickness of 18. The road surface is at elevation -2, and the curb is at elevation 0. The diagram is labeled with numbers 1 through 6, corresponding to the layers.

The diagram illustrates a reinforced V-shaped ditch (rów umocniony trójkątny) with the following details:

- Top Left:** A side slope labeled "pobocze" with a 6% gradient and an elevation of -0.
- Left Slope:** A reinforced slope with a 1:1 ratio. It features a concrete lining (6) and a reinforcement layer (7) with a thickness of 8 cm. The total width of the reinforced section is 60 cm.
- Right Slope:** A reinforced slope with a 1:1 ratio. It features a concrete lining (6) and a reinforcement layer (7) with a thickness of 6 cm. The total width of the reinforced section is 60 cm.
- Bottom:** The ditch has a bottom width of 50 cm. The reinforcement layer (7) at the bottom has a thickness of 6 cm.
- Right Side:** A dashed line indicates a connection to another structure.

(na terenie obszaru zabudowanego)

zjazd

jezdnia

32

20

8

4

1

2

3

$i\%$

2%

1

2

3

20

8

4

32

*

szczeół "6"

rów umocniony trapezowy

- 1). warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- 2). warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20 cm
- 3a). pobocze z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 8cm
- 3b). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31.5 grub. 15cm
- 4). warstwa odsączająca z pospółki grub. 15cm
- 5). wybrukowane pobocze na pods. cem.-piasek (1:4) gr. 5 cm z zalaniem zaprawą cem. M7
- 6). umocnienie płytami ażurowymi "meba" 40x60x8 cm
- 7). podsypka ceme-piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- 8). ściek z bet. elem. pref. 50x50x14 cm
- 9). zaprawa cementowa M7 gr. 5 cm

		Bogusław Lipski ul. Nowa 2 lok. 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18 - 400 Łomża		Nr rys:
	Temat:		
Temat:		REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1917B STARY CYDZYN-RZĄDKOWO-WYRZYKI-DK64 NA ODC. DK64 - WYRZYKI W KM 0+000,00 - 0+930,00	
Nazwa rys:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipski	PDL/033/PWOD/11
_____	_____	_____	podpis
Łomża, sierpień 2015 r.			skala: 1:10