

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Inwestor.
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji.
 - 1.3. Zarząd drogi.
2. STAN ISTNIEJĄCY.
 - 2.1. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
4. CEL OPRACOWANIA.
5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR1	PLAN ORIENTACYJNY	Bez skali
RYS.NR2	PLAN SYTUACYJNY	W SKALI 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu jest wykonany dla potrzeb projektu remontu drogi powiatowej nr 1917B Stary Cydzyn – Rzadkowo – Wyrzyki – DK64 na odc. DK64 – Wyrzyki w km 0+000,00 ÷ 0+930,00.

1.1. Inwestor:

Zarząd Dróg powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.

1.2. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Wyrzyki, Gminie Piątnica, powiat Łomża, województwo podlaskie.

1.3. Zarząd drogi:

Zarządzającym ruchem na remontowanej drodze jest o statusie drogi powiatowej jest Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży. Właścicielem przedmiotowego pasa drogowego jest Powiat Łomżyński.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

- *Funkcja drogi – droga stanowi połączenie między drogą krajową nr 64 a miejscowością Wyrzyki (droga lokalna – klasy technicznej L) – droga powiatowa.*
- *Przekroje normalne*

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +005,70 do km 0 + 034,00

- przekrój drogowy,*
- jezdnia utwardzona warstwą żużlu gr. 20 cm i szer. od 4,5 do 5,5m,*
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 0,5 do 1 m,*
- korona drogi wyniesiona ponad teren,*

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +034,00 do km 0 + 561,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona warstwą żużlu gr. 20cm i szer. od 4,5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 0,5 do 1 m,
- obustronne rowy częściowo zarośnięte i zamulone,

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +561,00 do km 0 + 664,60

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona warstwą żużlu gr. 20 cm i szer. od 4,5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 1 do 2 m
- lewostronne rowy trójkątne częściowo zarośnięte i zamulone,

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +664,60 do km 0 + 740,50

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku, kamieni i żużlu gr. od 20 cm do 50 cm szer. od 4,5 do 6m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 1 do 3 m

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +740,50 do km 0 + 889,50

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku i kamieni i żużlu od 18 cm do 50 cm i szer. od 5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 0,7 do 1,5 m
- prawostronny rów trójkątny częściowo zarośnięty i zamulony,

, Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +889,00 do km 0 + 930,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku i kamieni do 50 cm i szer. od 4,7 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 1,5 do 2,5 m,

- Skrzyżowania

Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą:

- ☐ krajową o naw. bitumicznej:
 - w km 0 + 000,00;
- ☐ gminną o naw. gruntowej:

- w km 0 + 719,41;
- w km 0+840,10;
- gminną o naw. bitumicznej:
 - w km 0 + 798,01;

Zieleń:

Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka: drzewa i krzaki.

Inżynieria ruchu

Występuje w postaci oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania z drogą krajową oraz w miejscowości Wyrzyki.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z remontem w/w drogi tj. w III kw. 2015 roku.

3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W projekcie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej przewiduje się wprowadzenie korektę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych pokazano na zał. graficznych w technice kolorowej. Na drodze powiatowej zastosowano tablice znaków o wielkości średniej wykonane na folii I generacji. Tablice przymocowano do słupków stalowych o średnicy \varnothing 50mm.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia elementów od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z załącznikiem „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Projektowane przekroje normalne wg. projektu wykonawczego:

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 005,70 do km 0 + 024,30

- jezdnia szer. 5m, ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- obustronne skarpy korpusu drogowego o nachyleniu 1:1,5,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 032,00 do km 0 + 561,00

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- obustronne rowy odwadniające trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 561,00 do km 0 + 664,60

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- lewostronne rowy odwadniające trójkątne o nachyleniu skarp 1:1,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 664,60 do km 0 + 698,25

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- lewostronny pas zieleni,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 698,25 do km 0 + 714,25

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem od daszkowego 2% do jednostronnego 3%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- obustronne tereny zielone o nachyleniu 1:10 w kierunku jezdni,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 714,25 do km 0 + 728,11

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem jednostronnym 3%,
- lewostronne pobocza utwardzone brukowcem szer. 0,75m ze spadkiem 6%,
- prawostronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 3%,
- obustronne tereny zielone o nachyleniu 1:10 w kierunku jezdni,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 728,11 do km 0 + 744,11

- jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem od jednostronnego 3% do daszkowego 2%,
- obustronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 m ze spadkiem 6%,
- obustronne tereny zielone o nachyleniu 1:10 w kierunku jezdni,

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 744,11 do km 0 + 755,50

- *jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,*
- *obustronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 m ze spadkiem 6%,*
- *lewostronne tereny zielone o nachyleniu 1:10 w kierunku jezdni,*
- *prawostronna skarpa korpusu drogowego o nachyleniu 1:1,*

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 755,50 do km 0 + 789,50

- *jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,*
- *obustronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 m ze spadkiem 6%,*
- *lewostronne tereny zielone o nachyleniu 1:10 w kierunku jezdni,*
- *prawostronne rów trójkątny umocniony płytami ażurowymi o nachyleniu 1:1,*

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 789,50 do km 0 + 834,70

- *jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,*
- *obustronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 m ze spadkiem 6%,*
- *obustronne tereny zielone o nachyleniu 1:10 w kierunku jezdni,*
-

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 848,50 do km 0 + 898,00

- *jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,*
- *lewostronny ściek z elem. bet. prefabrykowanych szer. 0,5m,*
- *prawostronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 m ze spadkiem 6%,*
- *lewostronne tereny zielone o nachyleniu 1:20 w kierunku jezdni,*

Droga powiatowa nr 1917B:

od km 0 + 910,50 do km 0 + 921,20

- *jezdnia szer. 5,0m, ze spadkiem daszkowym 2%,*
- *obustronne pobocze utwardzone kr. łam. szer. 1,0 m ze spadkiem 6%,*
- *lewostronny ściek z elem. bet. prefabrykowanych szer. 0,5m,*
- *lewostronne tereny zielone o nachyleniu 1:20 w kierunku jezdni,*
- *prawostronna skarpa korpusu drogowego o nachyleniu 1:1,5,*

4. CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych oraz zmniejszenia prędkości miarodajnej jaka po wykonanym remoncie przedmiotowej drogi może być rozwijanej przez kierowców. Projekt niniejszy stanowi załącznik do projektu budowlanego remontu drogi powiatowej nr 1917B w km 0+000,00 – 0+930,00.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

5.1. Projektowane oznakowanie

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość	Typ folii
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	średnia	I generacji
A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	1	Średnia	I generacji
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	Średnia	I generacji
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	0	Średnia	I generacji
T-6a	Koniec ograniczenia prędkości	2	0	Średnia	I generacji
Tablica	Zmiana nawierzchni	1	0	Średnia	I generacji

5.2. Istniejące oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk
------------	------	-------------

<i>A-6b</i>	<i>Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po prawej stronie)</i>	<i>1</i>
<i>A-6c</i>	<i>Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (po lewej stronie)</i>	<i>1</i>
<i>A-7</i>	<i>Ustąp pierwszeństwa (do wymiany)</i>	<i>1</i>
<i>A-7</i>	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	<i>2</i>
<i>D-1</i>	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	<i>2</i>
<i>D-42</i>	<i>Obszar zabudowany</i>	<i>2</i>
<i>D-43</i>	<i>Koniec obszaru zabudowanego</i>	<i>2</i>
<i>E-17a</i>	<i>Miejscowość</i>	<i>2</i>
<i>E-18a</i>	<i>Koniec miejscowości</i>	<i>2</i>
<i>T-1</i>	<i>Odległość znaku od miejsca niebezpiecznego(do wymiany)</i>	<i>1</i>

5.3. Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość sztuk</i>
<i>A-1</i>	<i>Niebezpieczny zakręt w prawo</i>	<i>1</i>
<i>A-2</i>	<i>Niebezpieczny zakręt w lewo</i>	<i>1</i>