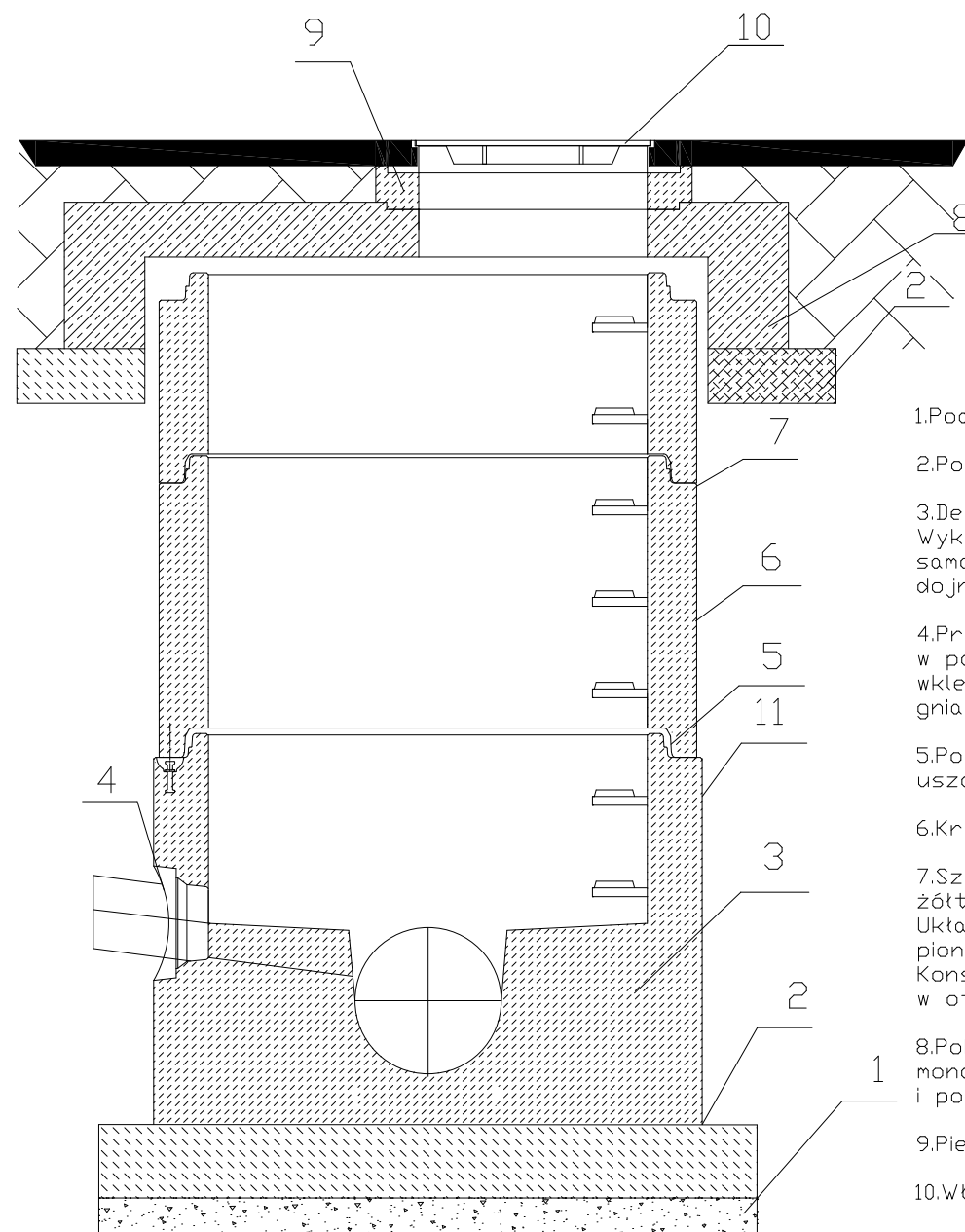


SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ BETONOWEJ Ø 1200



1. Podsyпка piaskowa
2. Podbudowa z chudego betonu C12/15
3. Denna z kinetą monolityczną
Wykonana jako jednolity odlew z betonu samozagęszczalnego (SCC),
dojrzewający w formie.
4. Przejścia szczelne systemowe
w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki
wklejanej w gniazdo w ścianie dennicy lub
gniazda na rurę z uszczelką na bosym końcu.
5. Połączenie elementów studni przy pomocy
uszczelki gumowej i pasty poślizgowej
6. Kęgi betonowe wibroprasowane.
7. Szerokie (podwójne) szczęble złazowe w kolorze
żółtym, montowane w zakładzie prefabrykacji.
Układ stopni drabinkowy, w rozstawie
pionowym 250mm.
Konstrukcję stopnia stanowi rdzeń stalowy
w otulinie tworzywowej, wg PN-EN13101:2004.
8. Pokrywa odciążająca wykonana z betonu SCC jako
monolityczny odlew w kształcie pierścienia odciążającego
i pokrywy.
9. Pierścienie regulacyjne betonowe lub tworzywowe.
10. Właz żeliwny
11. Opcjonalna izolacja elementów betonowych,
przy klasie ekspozycji XA2 oraz XA3

Elementy betonowe wykonane w oparciu o
normę PN-EN 1917:2002.
Klasa betonu C40/50, wodoszczelność W8,
mrozoodporność F150, nasiąkliwość do 5%.

<div><div>PPI PROJEKT</div><div>Bogusław Lipiński ul. Nowa 2. lok. 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl</div></div>				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża			Nr rys: 3
Nazwa i adres inwestycji:	REMONT SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1934B Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1933B W M PIĄTNICA WŁOŚCIAŃSKA			Strona:
Nazwa rys.:	SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ			
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Krzysztof Duda	LOM-42	
Łomża, 30 listopada 2017 r.				