

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 1967B Zanklewo - Sieburczyn na dł. odc. 0,35 km  
ADRES INWESTYCJI : Droga pow. nr 1967B  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży  
ADRES INWESTORA : ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża

DATA OPRACOWANIA : 14.09.2018

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
14.09.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01a</b>	<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH DRÓG</b>			
d.1.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.35	km		
			km	0.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.35</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>KARCZOWANIE DRZEW</b>			
<b>1.2.1</b>	<b>D.01.02.01.</b>	<b>Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłuźyc, karpiny i gałęzi na odl. 2 km (zgodnie z inwentaryzacją drzew)</b>			
d.1.2	<b>KNNR 1 0101-01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
.1		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0101-02</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
.1		10	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0101-03</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
.1		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0101-04</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
.1		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2km.	mp		
.1		10*0.07+10*0.20+2*0.24+1*0.3	mp	3.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.48</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
.1		10*0.05+10*0.07+2*0.17+1*0.28	mp	1.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.82</b>
d.1.2	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
.1		10*0.06+10*0.17+2*0.42+1*0.77	mp	3.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.91</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>MECHANICZNE KARCZOWANIE KRZEWÓW</b>			
<b>1.3.1</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem pozostałości po karczowaniu na odl. 2 km</b>			
d.1.3	<b>KNNR 1 0102-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	m <sup>2</sup>		
.1		200	m <sup>2</sup>	200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.02.02a</b>	<b>MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU)</b>			
d.1.4	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm (docelowo 20cm) za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
	<b>tab. nr 1</b>	Krotność = 1.33 (266.7/0.2)	m <sup>2</sup>	1333.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1333.50</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0205-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		266.7-(1400*0.1)	m <sup>3</sup>	126.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.70</b>
d.1.4	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
		126.7	m <sup>3</sup>	126.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.70</b>
<b>1.5</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>1.5.1</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKA PRZEPUSTÓW</b>			
d.1.5	<b>KNNR 2-31 0816-03</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - przepust o średnicy 80cm	m		
.1		Krotność = 1.33 11	m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1.5 .1	<b>KNR 2-31 0816-04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  4*(2.5*.3*1.5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
15 d.1.5 .1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  10*2*3.14*0.6*0.1+11*2*3.14*0.8*0.12+4.5+65.48*.07	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.48</b>
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01 ROBOTY ZIEMNE POPRZECZNE (BEZ TRANSPORTU) WYKONYWANE MECHANICZNIE W GR. KAT.III</b>					
16 d.2.1	<b>KNR 2-01 0228-02 tab. nr 2</b>	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III - roboty poprzeczne 295.59	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  295.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.59</b>
<b>2.2 D.02.01.01 WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-III Z TRANSPRTEM UROBKU</b>					
17 d.2.2	<b>KNNR 1 0202-08 tab. nr 2</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi 874.33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  874.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>874.33</b>
18 d.2.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODLEGŁOŚĆ OCENIA OFERENT 874.33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  874.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>874.33</b>
<b>2.3 D.02.03.01 WYKONYWANIE NASYPÓW MECHANICZNIE W GR.KAT. I-III UZYSKANEGO Z WYKOPU</b>					
19 d.2.3	<b>KNNR 1 0407-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 220	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  220.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
20 d.2.3	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III (4*350)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.00</b>
<b>2.4 D.02.03.01c WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI DROGI - UŁOŻENIE GEOTKANINY</b>					
21 d.2.4	<b>KNR AT-04 0101-01</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny o szer. 5, 0 m - z gramat min 180g/m <sup>2</sup> , Rn min 16kN/m - na skarpach przepustu dwu rurowym 5*11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
22 d.2.4	<b>KNR AT-04 0101-01</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny o szer. 5,0 m - geotkanina w podbudowie z kruszywa łamanego na przepuście dwu rurowym 7*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
<b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE</b>					
<b>3.1 D.03.01.02 UŁOŻENIE PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI</b>					
23 d.3.1	<b>KNNR 1 0201-07</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 5.45*11.0*2.01-1.18*11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  107.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.52</b>
24 d.3.1	<b>KNNR 1 0208-01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) 107.52	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  107.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.52</b>
25 d.3.1	<b>KNNR 4 1411-04</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - docelowo 40 cm Krotność = 1.6 3.04*0.4*10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.16</b>
26 d.3.1	<b>KNNR 4 1307-09</b>	Ułożenie przepustu o konst. eliptycznej z blach karbowanych o wym. 1,44x0,97m 11	m  m	  11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
27 d.3.1	<b>KNR 2-33 0203-02</b>	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m 2*3.6*(1.7+0.4)+2*3.6*(1.35+0.4)+2*0.45*1.7+2*0.45*1.35+4*0.5*0.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  31.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.27</b>
28 d.3.1	<b>KNR 2-33 0207-14</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 0.302	t  t	  0.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.30</b>
29 d.3.1	<b>KNR 2-33 0210-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe 5.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>5.50</b>
30 d.3.1	<b>KNR 2-33 0713-18</b>	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2 3.6*1.7+3.6*1.35+2*0.45*1.7+2*0.45*1.35+4*3.6*0.5*0.4+4*0.4*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.41</b>
31 d.3.1	<b>KNR 2-33 0713-22</b>	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2 17.41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.41</b>
32 d.3.1	<b>KNNR 1 0214-01</b>	Obsypka pospółką ( gr. warstwy w stanie luźnym 30 cm) kat. gr I-II 10.1*1.06*3.86-10.1*1.18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	29.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.41</b>
33 d.3.1	<b>KNNR 1 0318-03</b>	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III 1.16*0.6*10.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.03</b>
34 d.3.1	<b>KNNR 1 0408-03</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 7.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.03</b>
<b>3.2</b>	<b>D.03.02.01 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ</b>				
35 d.3.2	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4</b>	<b>D.04.00.00. WARSTWY KONSTRUKCYJNE - PODBUDOWY</b>				
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA WYKONYWANE MECHANICZNIE W GRUNCIE KAT.I-III POD WARS-TWY KONSTRUKCYJNE</b>				
36 d.4.1	<b>KNNR 6 0103-03 jezdnia zjazdu skosy</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2090+(350*0.8*2) (27+24+36.6)*1.1 4.5+4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2650.00 96.36 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2755.36</b>
<b>4.2</b>	<b>D.04.02.01 WARSTWA MROZOOCHRONNA Z POSPÓŁKI</b>				
37 d.4.2	<b>KNNR 6 0104-04 jezdnia</b>	Warstwy mrozochronna z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm. Grubość docelowa 26 cm. Krotność = 1.3 2650	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2650.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2650.00</b>
<b>4.3</b>	<b>D.04.03.01a OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI</b>				
38 d.4.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkozestawową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 (2225+96.4)+2233.86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4555.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>4555.26</b>
<b>4.4</b>	<b>D. 04.04.02b PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAM. C50/30 O UZIARNIENIU 0/31,5</b>				
39 d.4.4	<b>KNNR 6 0113-05 zjazdu</b>	Warswa górna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm. Grubość docelowa 15cm. Krotność = 1.5 96.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.40</b>
40 d.4.4	<b>KNNR 6 0113-02 jezdnia skosy</b>	Warswa dolna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm. Grubość docelowa 22cm. Krotność = 1.1 2090+(350*0.18*2) 4.5+4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2216.00 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2225.00</b>
<b>4.5</b>	<b>D.04.05.01a W-WA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z MIESZ. KRUSZYWA NATURALNEGO ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEM. C1,5/2.</b>				
41 d.4.5	<b>KNNR 6 0109-02 zjazdu</b>	W-wa wzmacniająca podłożę z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C1, 5/2 gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. 96.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.40</b>
42 d.4.5	<b>KNNR 6 0111-02 jezdnia</b>	W-wa wzmacniająca podłożę z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C1, 5/2 gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Grubość docelowa 20cm. Wykonana na miejscu. Krotność = 1.33 2090+(350*0.5*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2440.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2440.00</b>
<b>5</b>	<b>D. 05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>				
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05b WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W,W-WA WIAŻĄCA GRUBOŚĆ W-WY 8 CM</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43 d.5.1	<b>KNNR 6 0308-03 -0500</b>  <b>jezdnia zjazdu skosy</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W D50/70, wg WT2-2016, KR1-2 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - grubość docelowa po zagęszczeniu 8cm Krotność = 1.33 2090+(350*0.06*2) (27+24+36.6)*1.06 4.5+4.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2132.00 92.86 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2233.86</b>
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.05a</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S W-WA ŚCIERALNA GRUBOŚĆ W-WY 4 CM</b>			
44 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>  <b>jezdnia zjazdu skosy</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S D50/70, wg WT 2-2016, kat. ru- chu KR 3-4 gr. 4 cm(warstwa ścieralna). 2090 27+24+36.6 4.5+4.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2090.00 87.60 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2186.60</b>
<b>6</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE WYLOTÓW I WLOTÓW, DNA ROWU I POBOCZY ELEMENTAMI KAMIENNYMI</b>			
45 d.6.1	<b>KNNR 6 0609-06</b>  <b>przepusty pod zjazdami</b>	Brukowanie skarp przekopów z brukowca obrobionego na podsypce cementowo- piaskowej (2.5+2.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>6.2</b>	<b>D.06.01.01.</b>	<b>HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP</b>			
46 d.6.2	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.  (350*4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.00</b>
<b>6.3</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE SKARP I POBOCZY ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI</b>			
47 d.6.3	<b>KNNR 1 0514-01</b>	Umocnienie skarp i poboczy płytami ażurowymi "meba" o wym. 40x60x8cm na podsypce cem.-piask. (1:4) gr. 5 cm. (8+8+6+6)*1.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.60</b>
<b>6.4</b>	<b>D.06.02.01.</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH O ŚREDNICY 40CM POD ZJAZDAMI</b>			
48 d.6.4	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 20cm  9*0.8*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.44</b>
49 d.6.4	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm  9	m  m	  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
<b>6.5</b>	<b>D.06.03.01a.</b>	<b>UZUPEŁNIENIE POBOCZY MIESZANKĄ KRUSZYWA ŁAMANEGO C50/30 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE GRUBOŚCI 12 CM</b>			
50 d.6.5	<b>KNNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Grubość docelowa 12cm. Krotność = 1.2 (58.5+276.2+10+349+3.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  697.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>697.20</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
51 d.7.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>  <b>nowe z rozbiórki</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śred. 50mm.  5 2	szt.  szt. szt.	  5.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
<b>7.2</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO GOTOWYCH SŁUPKÓW</b>			
52 d.7.2	<b>KNNR 6 0702-05</b>  <b>nowe z rozbiórki</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (I gen. włk. średnia) 6 2	szt.  szt. szt.	  6.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
<b>7.3</b>	<b>D.07.05.01</b>	<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>			
53 d.7.3	<b>KNNR 6 0703-02</b>	Bariery ochronne stalowe N2 W1 B  58+62	m  m	  120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
<b>8</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>ROBOTY INNE</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.10.08.01</b>	<b>UŁOŻENIE RUR OSŁONOWYCH</b>			
54 d.8.1	<b>KNNR 1 0212-01</b>	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. I-II 11*0.8*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>
55 d.8.1	<b>KNNR 5 0113-02</b>	Rury ochronne A58PSAROT+SRS75	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6+5	m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
56 d.8.1	<b>KNNR 1 0214-05</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 2.64	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.64</b>