



LEGENDA:

- jezdnie o naw. bitumicznej
- zjazd o naw. bitumicznej
- zjazd - nawierzchnia z miesz. kr. lam.
- zjazd - nawierzchnia z kostki bet. czarwonej
- wyspa - nawierzchnia z kostki granitowej
- umocnienie brukowcem
- umocnienie płytami azurowymi
- umocnienie poboczy ołtami YOMB
- chodnik - nawierzchnia z kostki bet. szarej
- pobocze
- zieleń
- krawężnik betonowy o wym 20/30 cm wyst. 12 cm
- krawężnik bet. najazdowy o wym 20/22 cm wyst. 4 cm
- krawężnik bet. najazdowy o wym 20/22 cm wyst. 2 cm
- krawężnik kamienny najazdowy o wym 20/25 cm wyst. 2 cm
- opornik bet. o wym 12/25 cm
- obrzeża betonowe 8/25 cm
- obrzeża betonowe 8/20 cm
- ściek z elem. pref.

- A-7 ist znaki istniejące do pozostawienia
- D-1 lik znaki istniejące do likwidacji
- A-17 do przen. znaki do przeniesienia
- A-17 przen. znaki przeniesione
- D-6 pñ znaki projektowane

PPI PROJEKT				Bogusław Lipiński ul. Nowa 2, kst. 433, 18-400 Łomża tel.: 0 883 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl
Inwestor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży			Nr rys: 2
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN01028862 W MŚC. DOBRZYŃSKO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I ROZBUDOWĄ DOJAZDÓW STANOWIĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 1914B NA ODC. DOBRZYŃSKO - PIENKI BOROWE			Strona: 3
Nazwa rys.:	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	
Łomża, 05 kwiecień 2019 r.				skala: 1:500