

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji
 - 1.3. Zarząd Drogi
2. STAN ISTNIEJĄCY
 - 2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
4. CEL OPRACOWANIA
5. ZESTWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1	PLAN ORIENTACYJNY – BEZ SKALI
RYS. NR 2/1	PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:1000
RYS. NR 2/2	PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:1000
RYS. NR 2/3	PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:1000
RYS. NR 2/4	PLAN SYTUACYJNY – SKŁA 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu stanowi aneks nr 2 do Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania „Przebudowa i rozbudowa obiektu mostowego JN101028662 w msc. Dobrzyjałowo wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1914B na odc. Dobrzyjałowo – Pieńki Borowe.”

Podstawę opracowania stanowi:

- *Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Łomży,*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),*
- *rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,*
- *inwentaryzacja istniejącego oznakowania.*
- *aneks nr 1*

1.1. **Inwestor**

Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży.

1.2. **Lokalizacja**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Dobrzyjałowo i Pieńki Borowe w gminie Piątnica i Jedwabne, powiat łomżyński, województwo podlaskie

1.3. Zarząd drogi

Zarządzającym ruchem na przebudowywanej i rozbudowywanej drodze o statusie drogi powiatowej jest Starosta Łomżyński w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1914B objętym opracowaniem posiada w stanie istniejącym następujące przekroje normalne:

od km 0 + 000,00 do km 0 + 095,00

od km 0+230,00 do km 0+460,00

- przekrój szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni brukowej szer. 4-6 m,
- obustronne pobocza gruntowo-trawiaste lub o nawierzchni brukowej,

od km 0 + 095,00 do km 0 + 145,00

- przekrój półuliczny,
- jezdnia o nawierzchni brukowej szer. ok. 4,4m,
- lewostronny plac postojowy o naw. bitumicznej szer. 5,5 m obramowany krawężnikiem bet. 15/30cm
- obustronne pobocza gruntowo-trawiaste,

od km 0+145,00 do km 0+230,00

- przekrój półuliczny,
- jezdnia o nawierzchni brukowej szer. 4-6 m,
- obramowanie lewostronne nawierzchni jezdni krawężnikiem bet. 15/30cm wystającym,
- obustronne pobocza gruntowo-trawiaste lub o nawierzchni brukowej,

od km 0+460,00 do km 0+510,00

- przekrój szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 4-6 m,
- obustronne pobocza gruntowo-trawiaste,
- obustronne skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:3,

od km 0+510,00 do km 2+395,36

- przekrój szlakowy,
- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 5-6 m,
- obustronne rowy trawiaste w większości zamulonej,

W km 0+468,8 zlokalizowany jest most na rzece Jura jednoprzęsłowy o długości całkowitej 8,9m szerokości całkowitej 5,5m. Obiekt w obecnym stanie jest nienormatywny z uwagi na nośność i stan techniczny.

Droga przebiega na długości ok. 0,6km przez tereny o zabudowie wiejskiej w otoczeniu gospodarstw rolnych, działek gospodarczych oraz domków jednorodzinnych. Do przyległych działek istnieją ukształtowane zjazdy indywidualne o zróżnicowanych parametrach geometrycznych. Szerokość pasa drogowego w terenie zabudowanym wynosi od 9,2m do 19m natomiast poza obszarem zabudowanym od 7m do 14m.

W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiega: napowietrzna sieć energetyczna, linia telefoniczna oraz sieć wodociągowa.

Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe które zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

Inżynieria ruchu

Występuje w postaci oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z gminnymi drogami oraz w postaci oznakowania pionowego w rejonie szkoły oraz oznakowania związanego z przejazdem przez most..

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić zaraz po wykonaniu prac związanych z przebudową i rozbudową w/w drogi powiatowej co nastąpi w IV kw. 2019 roku..

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1 Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi (Z),
- prędkość projektowa 30km/h i 50 km/h
- kategoria ruchu KR2

przekrój poprzeczny uliczny,

- Szerokość korony drogi do 10,5m,

- szerokość jezdni – 6m,
- chodnik szerokości od 1,25 do 2,5m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,

przekrój poprzeczny półuliczny,

- szerokość korony drogi – do 9,5m,
- szerokość jezdni – 6m,
- chodnik jednostronny szerokości od 1,5m do 2m,
- pobocze szerokości od 1m do 1,5m ze spadkiem jednostronnym 6%,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,

przekrój poprzeczny szlakowy,

- szerokość korony drogi – do 8m,
- szerokość jezdni – od 5,5 do 6m,
- pobocze obustronne szer. po 1m ze spadkiem jednostronnym 6%,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,

Projektowany aneks nr 2 do wcześniejszych wersji organizacji ruchu ma celu uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego dla wstawionego elementu spowalniającego w postaci nawierzchni z kostki granitowej na całej szerokości jezdni i długości 4m. Nawierzchnia ta została umiejscowiona w km 2+020,00.

Projektowany aneks nr 1 do pierwotnej projektowanej organizacji ruchu miał na celu dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego do zmienionego zagospodarowania projektowanej drogi w msc. Dobrzyjałowo. Zmiany polegały na zaprojektowaniu skrzyżowania typu „mini rondo” oraz parkingów dla samochodów równolegle i prostopadle do krawędzi jezdni.

3.2. Oznakowanie pionowe

W aneksie nr 2 uzupełniono oznakowanie pionowe w postaci ograniczenia prędkości ruchu B-33 (60km/h) na odcinku przejazdu przez nawierzchnię z kostki granitowej oraz odwołania ograniczenia B-34 za tym odcinkiem.

W aneksie nr 1 do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej wprowadzono oznakowanie związane z zaprojektowanym skrzyżowaniem typu „mini rondo”, zmianę lokalizacji przejść dla pieszych oraz usytuowaniem dodatkowych miejsc parkingowych.

Znaki zostaną wykonane o wielkości „średnie” na folii I gen. (z wyjątkiem A-7; B-20; D-6 folia II

gen).. Sposób ustawienia i rodzaj znaków drogowych obejmujący wszystkie zmiany pokazano na planie zagospodarowania. Tablice znaków należy przymocować do słupków stalowych o średnicy \varnothing 50 mm. Mocowanie, wysokość i odległości ustawiania elementów od krawędzi jezdni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3.3 Projektowane oznakowanie poziome.

Uzupełnienie oznakowania poziomego w aneksie nr 2 polega na montażu punktowych elementów odblaskowych (kocich oczek) znakujących krawędź nawierzchni granitowej jezdni.

Aneks nr 1 przewidywał korektę oznakowania poziomego związana jest ze zmianą typu skrzyżowania na „mini rondo” oraz ze zmianą lokalizacji przejść dla pieszych. Sposób oraz usytuowanie oznakowania poziomego zostało pokazane szczegółowo na planie sytuacyjnym.

W obrębie przejścia dla pieszych należy zamontować punktowe elementy odblaskowe na krawężnikach na długości po 10m od osi przejścia w obie strony.

3.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W stosunku do pierwotnego projektu aneks nr 1 wprowadzał małe przesunięcie lokalizacji progów spowalniających w stosunku do pierwszej lokalizacji. Zastosowano progi wyspowe o wym. 3mx1,8m (4kpl.). Ze względu na lokalizację równoległych do jezdni parkingów przy szkole zostaną zlikwidowane ogrodzenia typu „olsztyn” przy wyjściach ze szkoły.

4. CEL OPRACOWANIA

Aneks nr 1 i nr 2 projektu stałej organizacji ruchu opracowano w celu uzupełnienie oznakowania poziomego oraz pionowego związanego ze zmianą zagospodarowania przebudowywanej i rozbudowywanej drogi oraz zmianą nawierzchni jezdni na odc. 4m poza terenem zabudowanym w celu uspokojenia ruchu.

5. ZESTWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Wielkość	Typ foli
A-3	Niebezpieczne zakręty – w prawo	1	1	Średnie	I generacji
A-4	Niebezpieczne zakręty – w lewo	2	2	Średnie	I generacji
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	2	2	Średnie	I generacji
A-7	Ustąp pierwszeństwa	5	5	Średnie	II generacji
A-11a	Próg zwalniający	4	4	Średnie	I generacji
A-12a	Zwężenie jezdni	2	2	Średnie	I generacji
B-20	Stop	1	1	Średnie	II generacji
B-33	Ograniczenie prędkości „30km/h”	4	0	Średnie	I generacji
B-33	Ograniczenie prędkości „60km/h”	2	2	Średnie	I generacji
B-42	Koniec zakazów	2	2	Średnie	I generacji
C-12	Ruch okrężny	3	0	Średnie	I generacji
D-1	Pierwszeństwo przejazdu	3	3	Średnie	I generacji
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2	2	Średnie	I generacji
D-6	Przejście dla pieszych	6	6	Średnie	II generacji
D-18	parking	6	3	Średnie	I generacji
D-42	Obszar zabudowany	2	4	4	Średnie
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	4	Średnie	I generacji
E-4	Drogowskaz „Kownaty”	2	2	Średnie	I generacji
E-4	Drogowskaz „Dobrzyjałowo”	1	1	Średnie	I generacji
E-4	Drogowskaz „Pieńki Borowe”	1	1	Średnie	I generacji
E-17a	Początek miejscowości „Dobrzyjałowo”	2	0	Średnie	I generacji
E-18a	Koniec miejscowości „Dobrzyjałowo”	2	0	Średnie	I generacji

T-1	Tabliczka „30m”	4	0	Średnie	I generacji
T-1	Tabliczka „150m”	1	0	Średnie	I generacji
T-1	Tabliczka „20m”	1	0	Średnie	I generacji
T-2	Tabliczka „1,5km”	1	0	Średnie	I generacji
T-3	Tabliczka „koniec”	1	0	Średnie	I generacji
T-5	Droga kręta	2	0	Średnie	I generacji
T-27	agatka	4	0	Średnie	I generacji

5.2. Istniejące oznakowanie pionowe

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk [szt.]	Ilość słupków [szt.]	Przeznaczenie
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	1	likwidacja
A-7	ustęp pierwszeństwa	2	2	Do pozostawienia
A-7	Ustęp pierwszeństwa	1	1	likwidacja
A-17	dzieci	2	2	Istniejący do przestawienia
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów 10t	2	2	likwidacja
D-1	Pierwszeństwo przejazdu	4	4	likwidacja
D-42	Obszar zabudowany	1	2	Do przestawienia
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	2	Do przestawienia
E-4	Drogowskaz „Motyka”	2	2	Do przestawienia
E-4	Drogowskaz „Pieńki Borowe”	2		Do pozostawienia
E-4	Drogowskaz „Kaimy”	1	1	likwidacja
E-17a	Początek miejscowości „Dobrzyjałowo”	1	2	Do przestawienia
E-18a	Koniec miejscowości „Dobrzyjałowo”	1	2	Do przestawienia
F-5	Uprzedzenie o zakazie	1	1	likwidacja
T-6a	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu	3	0	likwidacja

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

<i>Oznaczenie</i>	<i>Opis</i>	<i>Ilość [m2]</i>
<i>P-1b</i>	<i>Linia pojedyncza przerywana krótka.</i>	<i>16</i>
<i>P-1e</i>	<i>Linia pojedyncza przerywana – prowadząca seroka.</i>	<i>3,12</i>
<i>P-4</i>	<i>Linia podwójna ciągła</i>	<i>51,52</i>
<i>P-10</i>	<i>Przejście dla pieszych</i>	<i>42</i>
<i>P-12</i>	<i>Linia bezwzględnego zatrzymania</i>	<i>2,5</i>
<i>P-13</i>	<i>Linia warunkowego zatrzymania</i>	<i>5,64</i>
<i>P-14</i>	<i>Linia warunkowego zatrzymania</i>	<i>6</i>
<i>P-24</i>	<i>Osoba niepełnosprawna</i>	<i>0,76</i>
<i>P-25</i>	<i>Próg zwalniający</i>	<i>2,78</i>