

Łomża, dnia 5 czerwca 2020 r.

OR.0003.3.2020

Pani

Alicja Paulina Nowakowska

Radna Powiatu Łomżyńskiego

Dotyczy: Interpelacji złożonej na XV zwyczajnej sesji Rady Powiatu Łomżyńskiego w dniu 22 maja 2020r.

Sentencja interpelacji: Zgłoszenie potrzeby wykonania remontu drogi powiatowej nr 1937B Stara Łomża – Siemień – Rybno – Pniewo na odcinku 1,5 km w miejscowości Siemień Nadrzeczny.

Odpowiedź:

Stan techniczny drogi powiatowej nr 1937B relacji Stara Łomża – Siemień – Rybno – Pniewo jest zdiagnozowany i potwierdza słuszną ocenę mieszkańców o konieczności jej remontu, dlatego Zarząd Powiatu Łomżyńskiego nie pozostaje obojętny na dążenia mieszkańców, czego dowodem jest realizowana w bieżącym roku przebudowa i rozbudowa tej drogi na odcinku w km 0+000 – 2+245,70. Roboty powinny zakończyć się w listopadzie, a ich koszt wyniesie 4 120 030,95 zł, co biorąc pod uwagę możliwości budżetowe Powiatu stanowi duży wydatek.

Realizacja tego odcinka w dużej mierze możliwa jest dzięki staraniom Starosty o pozyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych. Powiat Łomżyński jako jeden z dwóch tylko w województwie pozyskał aż 80% dofinansowania kosztów kwalifikowanych inwestycji, co w przypadku przedmiotowej drogi przekłada się na kwotę 3 184 198,47 zł. Ponadto inwestycja wsparta została kwotą 466 417,00 zł przez Gminę Łomża. Dzięki temu udało się przystąpić do realizacji tak bardzo oczekiwanej przebudowy drogi. Nie koniec jednak na tym, bo o kolejne środki na remont dalszych odcinków drogi Powiat Łomżyński złożył także wniosek do Wojewody Podlaskiego w ramach środków na usuwanie skutków klęsk żywiołowych. Po weryfikacji przez Komisję Wojewódzką wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Obecnie zakwalifikowana lista zadań w tym złożone przez nasz Powiat czeka już tylko na formalną akceptację MSWiA. Liczymy, że niebawem otrzymamy promesę i można będzie poprawić warunki na drodze. Ze środków tych wykonane będą m.in. remont przepustu w km 5+530 oraz w km 13+440 wraz z remontem nawierzchni jezdni na szacowaną kwotę ok 1 300 000,00zł.

O poprawę wskazanego przez Panią Radną kolejnych odcinków drogi od km 2+245,70 (projektowego) Zarząd Powiatu zabiegał będzie z nie mniejszą determinacją. Biorąc jednak pod uwagę stan techniczny drogi na tym odcinku należy liczyć się z koniecznością jej gruntownej przebudowy, co jest znacznie bardziej kosztowne niż jedynie remont i tym

samym wymaga również znacznie dłuższego okresu przygotowania. Można założyć, że koszt jednostkowy przebudowy nie będzie mniejszy od kosztu obecnie realizowanego odcinka. Analizując przy tym aktualne możliwości budżetu Powiatu oraz skalę potrzeb inwestycyjnych na drogach zarządzanych przez Powiat taki koszt stanowi bardzo duży wysiłek i praktycznie możliwy jest jedynie w przypadku podobnego montażu finansowego jak przy realizowanym obecnie odcinku.

Ponadto w obliczu stanu epidemiologicznego związanego z wirusem SARS-CoV-1 szczególnie trudno jest zaplanować wydatki inwestycyjne i odpowiedzialnie deklarować terminy. Zmniejszone wpływy z podatków i zwiększone koszty m. in. związane z zachowaniem zasad szczególnych warunków sanitarnych z pewnością będą miały negatywny wpływ na wielkość wydatków inwestycyjnych. Niemniej jednak Zarząd Powiatu chciałby dołożyć wszelkich starań aby zadanie takie w najbliższym czasie udało się zrealizować.

Jednocześnie nadmieniam, że stan techniczny drogi powiatowej nr 1937B jest monitorowany przez Sekcję Terenową Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży. W ramach robót utrzymaniowych na bieżąco wykonywane są prace konserwacyjne zapewniające przejezdnosć i bezpieczeństwo drogi.



STAROSTA

Lech Marek Szablowski