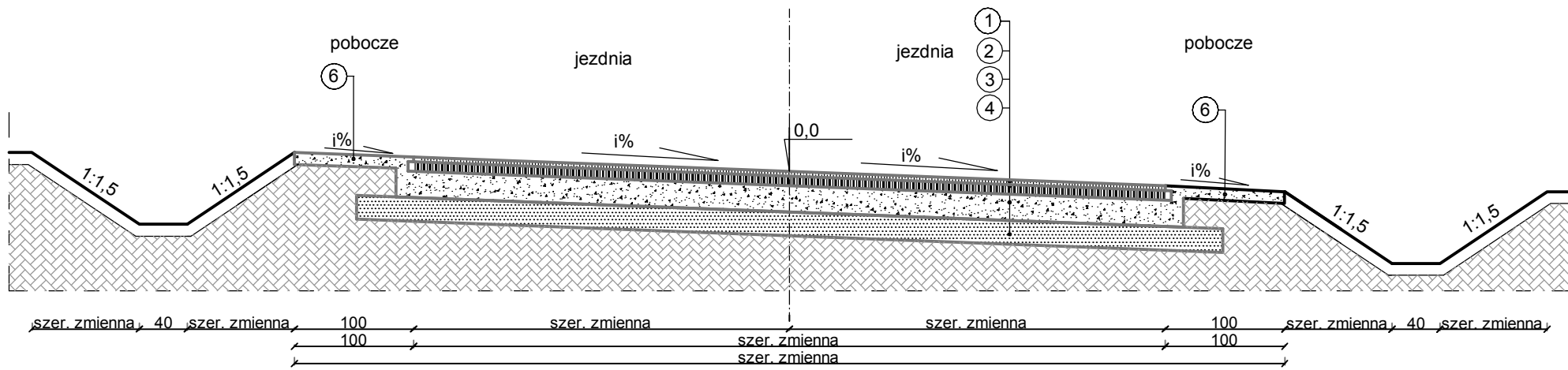
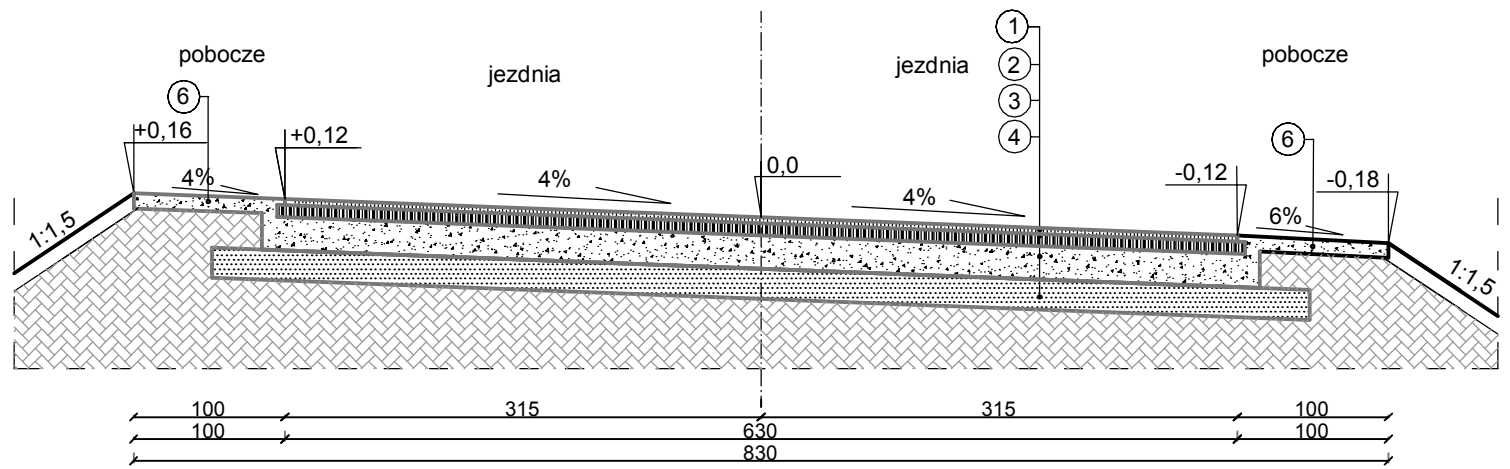


km 1+722,35 - 1+748,00



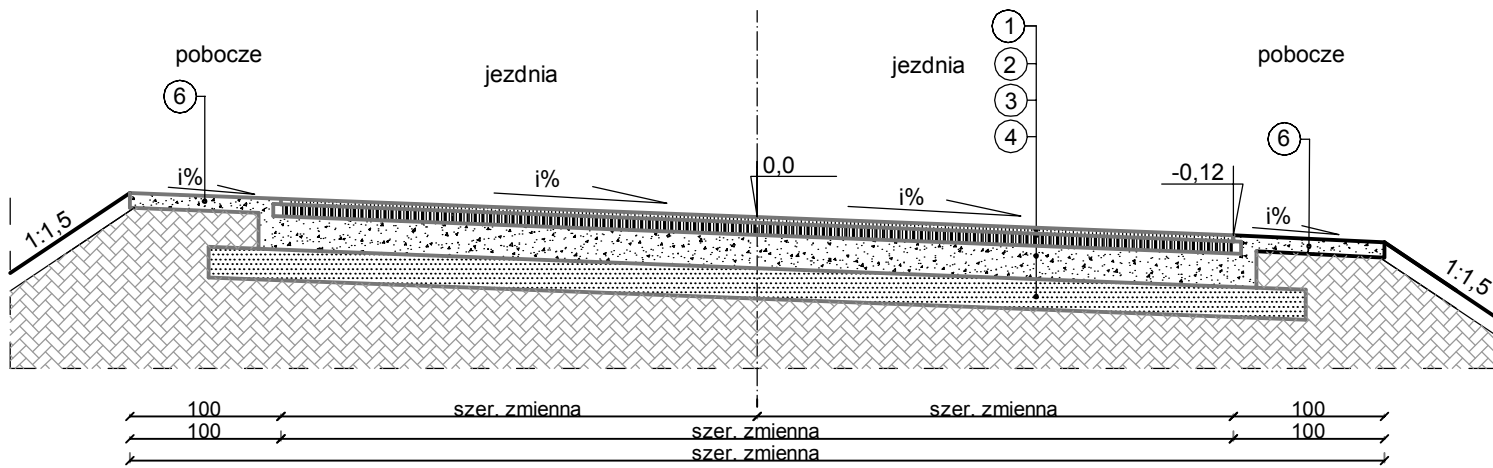
km 1+753,71 - 1+772,40



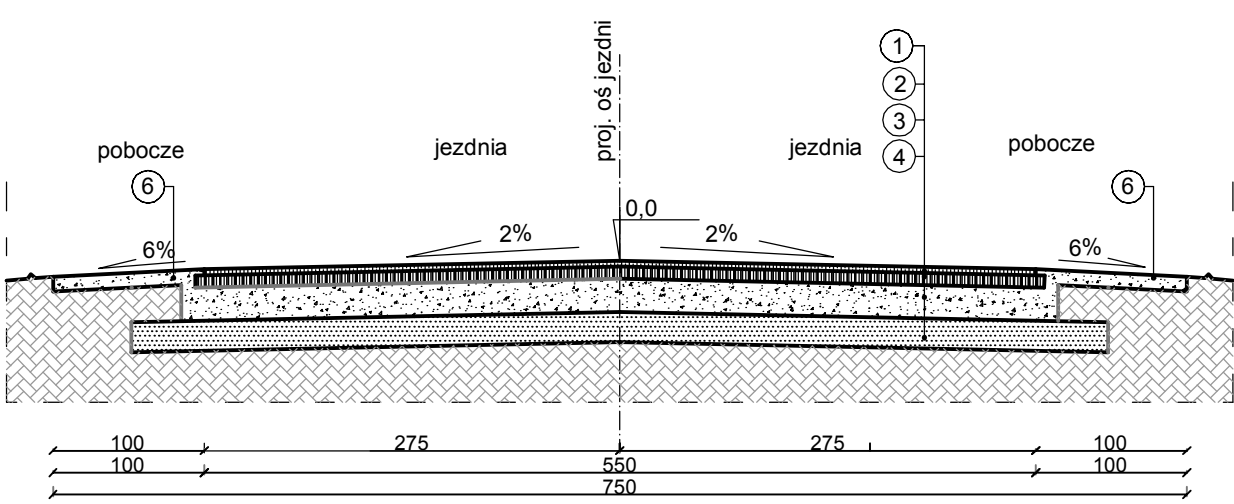
LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z AC11S D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 8 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 3a). warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- 4). podbudowa z miesz. kruszywa 0/22 związanego cem. C15/2 gr. 20 cm
- 5). podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
- 6). pobocze z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm
- 7). warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm

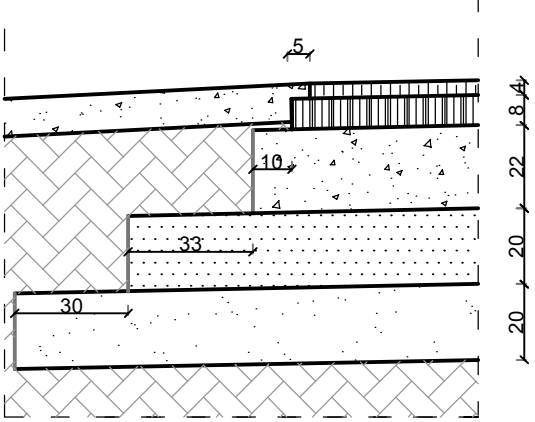
km 1+748,00 - 1+753,71  
km 1+772,40 - 1+803,76



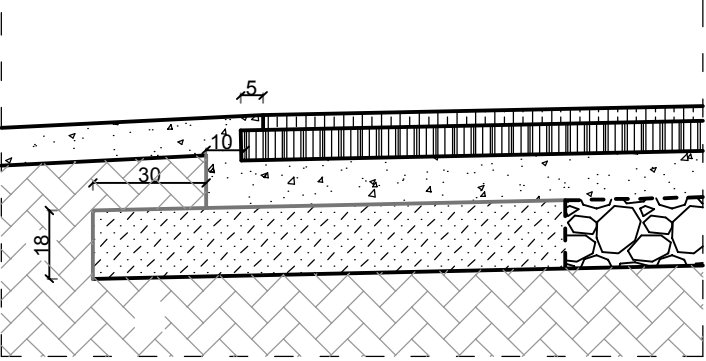
km 1+803,76 - 1+865,38



szczegół A



szczegół B



<b>PPI PROJEKT</b> Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl				
Inwestor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży			Nr rys:
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1923B KOTOWO PLAC - KOTOWO STARE CHOŚCZCZEW DO DRÓGI POW. 1962B NA ODC. KOTOWO PLAC - STARE KOTOWO W LOK. ROB. KM 0+000 - 1+865,38			5.
Nazwa rys:	PRZĘKRÓJ NORMALNY			Strona:
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	
Łomża, 26 lipiec 2019 r. skala: 1:50				