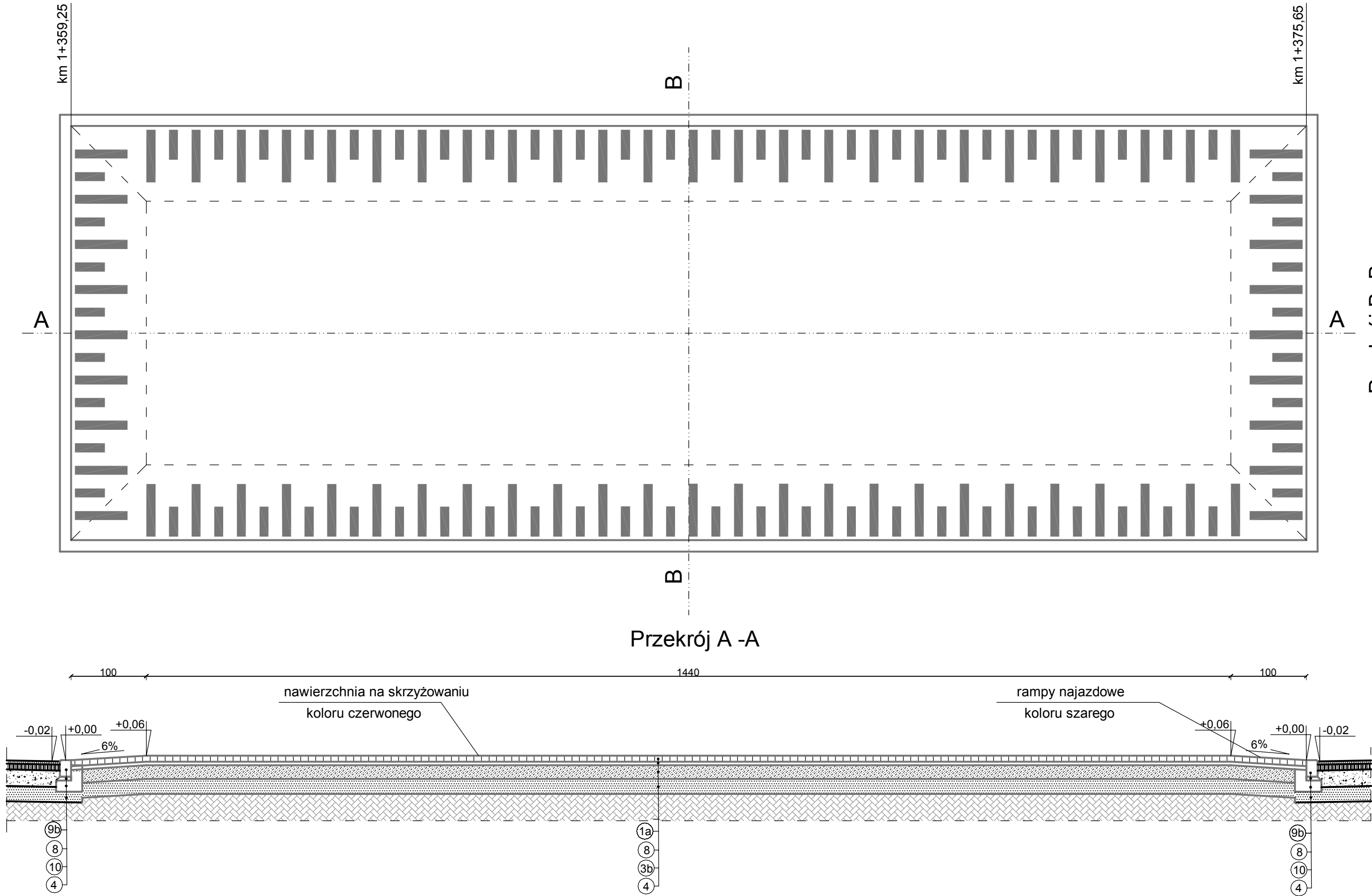
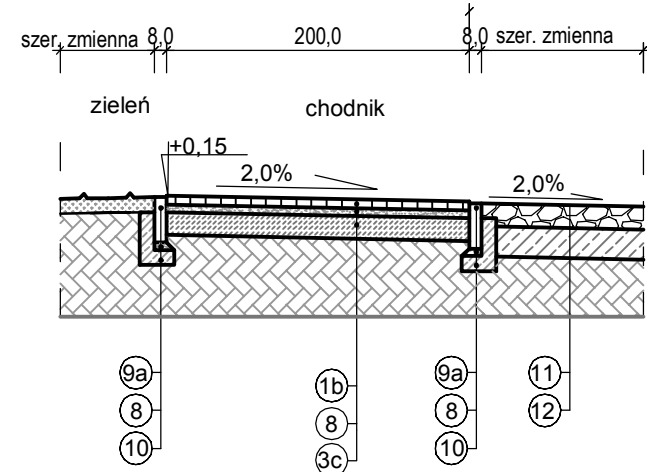


Przekrój normalny
na wyniesionym skrzyżowaniu
od km 1+359,25 do km 1+375,65



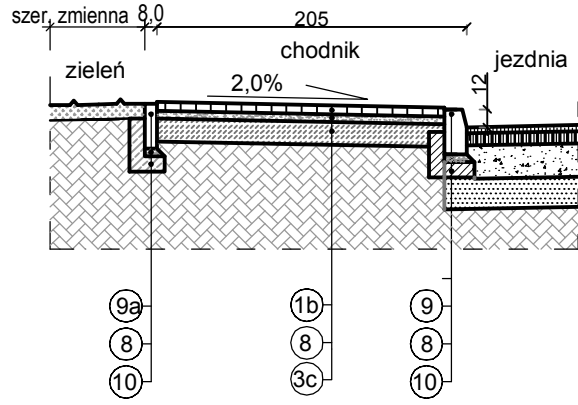
Przekrój konstrukcyjny przez chodnik
na skrzyżowaniu w km 1+366,60



LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z AC11S D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
- 1a). nawierzchnia wyspy z kostki bet., gr. 8 cm (kol. czerwony)
- 1b). nawierzchnia chodnika z kostki bet., gr. 6 cm (kol. szary)
- 2). warstwa wiążąca z AC16W D50/70, wg WT 2-2016, kat. ruchu KR1-2, gr. 8 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 3a). warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
- 3b). podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 18 cm
- 3c). podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm
- 4). podbudowa z miesz. kruszywa 0/22 związanego cem. C1,5/2 gr. 20 cm
- 5). podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
- 6). pobocze z miesznki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 10 cm
- 7). warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm
- 8). podsypka cem-piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- 9). krawężnik betonowy 15x30cm
- 9a). obrzeże betonowy 8x30
- 9b). krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- 10).ława bet. z oporem z betonu C12/15
- 11).nawierzchnia z brukowca
- 12).podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 18 cm

Przekrój konstrukcyjny przez chodnik
na skrzyżowaniu w km 1+853,61



<div><div>PPI PROJEKT</div><div>Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl</div></div>				
Inwestor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży			Nr rys:
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1923B KOTOWO PLAC - KOTOWO STARE CHOSZCZEW DO DROGI POW. 1962B NA ODC. KOTOWO PLAC - STARE KOTOWO W LOK. ROB. KM 0+000 - 1+865,38			5.
Nazwa rys:	PRZĘKRÓJ NORMALNY			Strona: 6.
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	
Łomża, 14 sierpień 2019 r.			skala: 1:50	