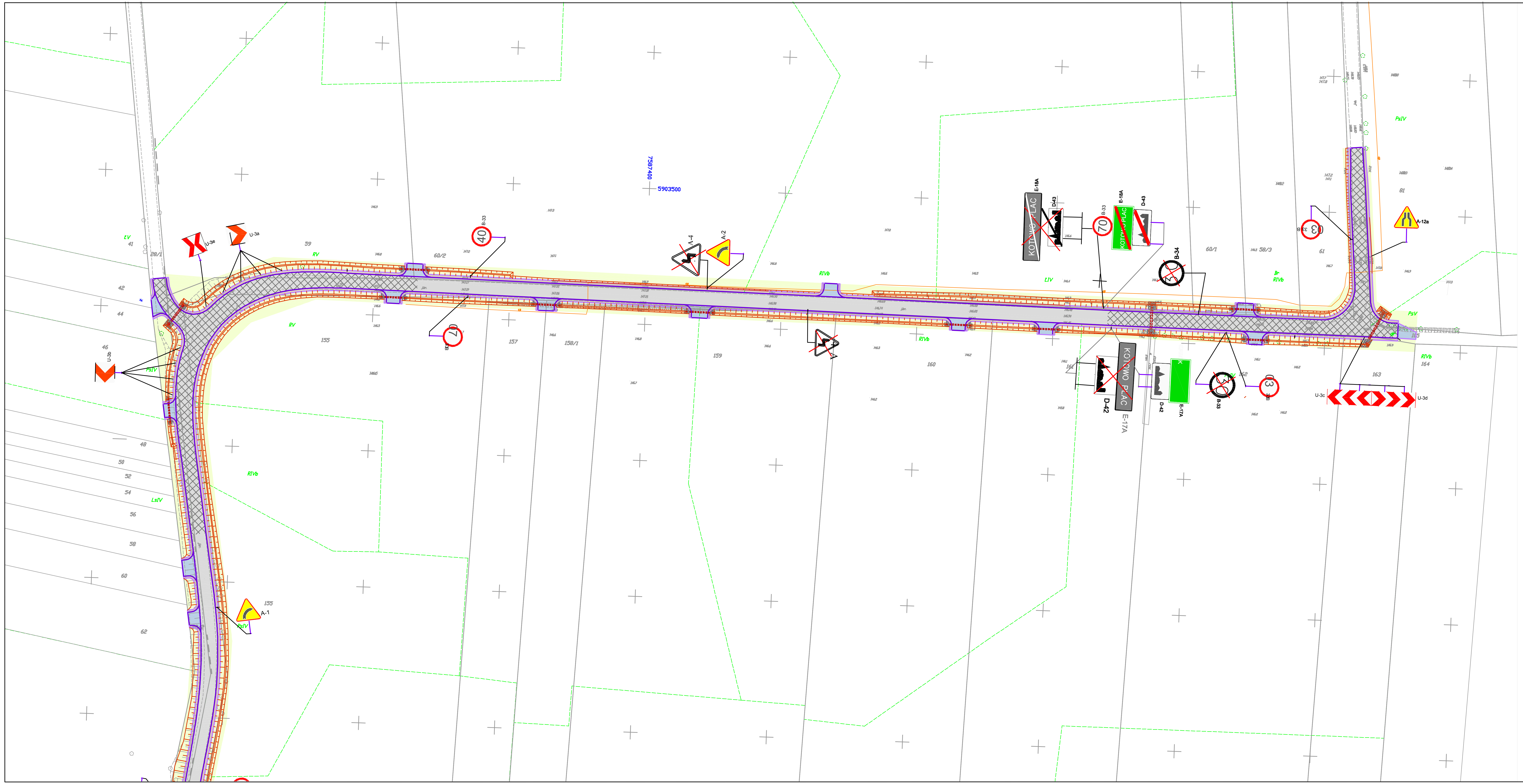

LEGENDA:

projektowane:

- jezdnia o naw. bitumicznej
- jezdnia o nowej konstrukcji (naw. bitumiczna)
- zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
- zjazdy - nawierzchnia z miesz. kr. łam.
- zjazdy - nawierzchnia z kostki bet.
- chodnik
- nawierzchnia z kostki bet. na wyniesionym skrzyżowaniu
- brukowanie
- pobocze
- zieleń
- krawężnik betonowy o wym 15/30 cm
- krawężnik bet. najazdowy o wym 15/22 cm
- obrzeże betonowe 8/20 cm
- krawędź nawierzchni bitumicznej
- krawędź pobocza
- krawędź nawierzchni kruszywowej
- przepust z rur HDPE ø 60 pod jezdnią
- przepust z rur HDPE ø 40 pod zjazdami
- przepust z blach karbowanych HELCOR
- ogrodzenie przestawione
- sieć telekomunikacyjna (do przełożenia)
- rura osłonowa na kab. telekom.

znaki projekowane

- A-7 ist — znaki istniejące do pozostawienia
- D-1 lkw — znaki istniejące do likwidacji
- D-6 prj — znaki projekowane
- znaki projekowane poziome

PPI PROJEKT
Bogusław Lipiński
ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża
tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl

Inwestor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży			Nr rys: 2
Nazwa i adres inwestycji:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1923B KOTOWO PLAC - KOTOWO STARE CHOSZCZEWO DO DR. 1962B NA ODC. KOTOWO PLAC - STARE KOTOWO W LOK. ROB. KM 0+000 - 1+865,38			
Nazwa rys:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Strona: 1
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
PROJEKTANT	inż. ruchu	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/0033/PWOD/11	
Łomża, 15 maj 2019 r.			skala: 1:1000	