

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1923B KOTOWO PLAC - KOTOWO STARE CHOSZCZEWO DO DROGI POW. 1962B NA ODC. KOTOWO PLAC - STARE KOTOWO W LOK. ROB. KM 0+000 - 1+865,38

ADRES INWESTYCJI : Gmina Jedwabne, droga powiatowa nr 1923B,

INWESTOR : Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży

ADRES INWESTORA : ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bogusław Lipiński

DATA OPRACOWANIA : 12.11.2020 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.11.2020 r.

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------|---------------------|--|------|--------------|--------------|
| 1 | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | D.01.01.01a | ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH DRÓG | | | |
| d.1.1 | 1 KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1.86538+0.01231+0.02693+0.01614+0.02369+0.01540 | km | | |
| | | | km | 1.96 | |
| | | | | RAZEM | 1.96 |
| d.1.1 | 2 Kalkulacja własna | Wykonanie mapy poinwentaryzacyjnej odcinka drogi po przebudowie | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.2 | D.01.02.01 | KARCZOWANIE DRZEW | | | |
| 1.2.1 | D.01.02.01. | Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, karpiny i gałęzi na odl. 2km (zgodnie z inwentaryzacją drzew) | | | |
| d.1.2 | 3 KNNR 1 0101-01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | | |
| .1 | | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| d.1.2 | 4 KNNR 1 0101-02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| .1 | | 50 | szt. | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| d.1.2 | 5 KNNR 1 0101-03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | | |
| .1 | | 54 | szt. | 54.00 | |
| | | | | RAZEM | 54.00 |
| d.1.2 | 6 KNNR 1 0101-04 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | | |
| .1 | | 12 | szt. | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| d.1.2 | 7 KNNR 1 0101-05 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | szt. | | |
| .1 | | 7 | szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| d.1.2 | 8 KNNR 1 0101-06 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | | |
| .1 | | 7 | szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| d.1.2 | 9 KNNR 1 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | | |
| .1 | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| d.1.2 | 10 KNNR 1 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 81 cm Krotność = 1.08 | szt. | | |
| .1 | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| d.1.2 | 11 KNNR 1 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 90 cm Krotność = 1.2 | szt. | | |
| .1 | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| d.1.2 | 12 KNNR 1 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 91 cm Krotność = 1.21 | szt. | | |
| .1 | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| d.1.2 | 13 KNNR 1 0107-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. | mp | | |
| .1 | | 10*0.07+50*0.20+54*0.24+12*0.3+7*0.42+7*0.58+2*0.77+1.08*1*0.77+1.20*1*0.77+1.21*2*0.77 | mp | 39.42 | |
| | | | | RAZEM | 39.42 |
| d.1.2 | 14 KNNR 1 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. | mp | | |
| .1 | | 10*0.05+50*0.07+54*0.17+12*0.28+7*0.45+7*0.65+2*0.88+1.08*1*0.88+1.20*1*0.88+1.21*2*0.88 | mp | 30.14 | |
| | | | | RAZEM | 30.14 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-----------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 15 d.1.2 .1 | KNNR 1 0107-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 10*0.06+50*0.17+54*0.42+12*0.77+7*1.35+7*1.95+2*2.62+1.08*1*2.62+1.20*1*2.62+1.21*2*2.62 | mp mp | 81.67 | |
| | | | | RAZEM | 81.67 |
| 16 d.1.2 .1 | KNNR 1 0107-04 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc Krotność = 15 39.42 | mp mp | 39.42 | |
| | | | | RAZEM | 39.42 |
| 17 d.1.2 .1 | KNNR 1 0107-05 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 15 30.14+81.67 | mp mp | 111.81 | |
| | | | | RAZEM | 111.81 |
| 1.2.2 D.01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni | | | | | |
| 18 d.1.2 .2 | KNNR 1 0104-05 | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 14 | szt. szt. | 14.00 | |
| | | | | RAZEM | 14.00 |
| 19 d.1.2 .2 | KNNR 1 0104-06 | Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 22 | szt. szt. | 22.00 | |
| | | | | RAZEM | 22.00 |
| 20 d.1.2 .2 | KNNR 1 0104-07 | Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 14 | szt. szt. | 14.00 | |
| | | | | RAZEM | 14.00 |
| 21 d.1.2 .2 | KNNR 1 0104-08 | Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 9 | szt. szt. | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 22 d.1.2 .2 | KNNR 1 0104-09 | Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 23 d.1.2 .2 | KNNR 1 0107-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 14*0.45+22*0.65+14*0.88+9*1.1+2*1.46 | mp mp | 45.74 | |
| | | | | RAZEM | 45.74 |
| 24 d.1.2 .2 | KNNR 1 0107-05 | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 15 45.74 | mp mp | 45.74 | |
| | | | | RAZEM | 45.74 |
| 1.3 D.01.02.02a MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) | | | | | |
| 25 d.1.3 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. 2301.69/0.2 | m ² m ² | 11508.45 | |
| | Tab. nr 1 | | | RAZEM | 11508.45 |
| 26 d.1.3 | KNNR 1 0113-02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm 11508.45 | m ² m ² | 11508.45 | |
| | | | | RAZEM | 11508.45 |
| 27 d.1.3 | KNNR 1 0205-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. 2301.69-(8426*0.1) | m ³ m ³ | 1459.09 | |
| | | | | RAZEM | 1459.09 |
| 28 d.1.3 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 1459.09 | m ³ m ³ | 1459.09 | |
| | | | | RAZEM | 1459.09 |
| 1.4 D.01.02.04 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 29 d.1.4 | KNNR 6 0802-08 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie 671.71+884.83+35.26+35.26+216.61+63 | m ² m ² | 1906.67 | |
| | | | | RAZEM | 1906.67 |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---|---|--|--------------------|---------------|
| 30 d.1.4 | KNR AT-03 0104-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 126.52 | m ² m ² | 126.52 | |
| | | | | RAZEM | 126.52 |
| 31 d.1.4 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 4.4 | m m | 4.40 | |
| | | | | RAZEM | 4.40 |
| 32 d.1.4 | KNR 2-25 0307-03 działka nr 182 obręb Kotowo Stare działka nr 6/1 obręb Kotowo Stare | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie 0.6+6.7+25.9+3.4 8.6+13.6+2.7+3.2+9.5+3.1 | m ² m ² m ² | 36.60 40.70 | |
| | | | | RAZEM | 77.30 |
| 33 d.1.4 | KNR 2-25 0307-01 działka nr 182 obręb Kotowo Stare działka nr 6/1 obręb Kotowo Stare | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - budowa (50% materiału z rozbiórki) 3.9+22.95 10.9+14.5+7.4 | m ² m ² m ² | 26.85 32.80 | |
| | | | | RAZEM | 59.65 |
| 34 d.1.4 | KNR 2-25 0310-02 działka nr 83 obręb Kotówek | Rozebranie ogrodzeń płot ze sztachet (ciasno zbitych) - rozebranie 11.20 | m ² m ² | 11.20 | |
| | | | | RAZEM | 11.20 |
| 35 d.1.4 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 3.6+3.5 | m m | 7.10 | |
| | | | | RAZEM | 7.10 |
| 36 d.1.4 | KNR 2-31 0816-03 istn. przepust w km 0+145,20: km 0+713,65; km 0+833,86 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 7.25+7.5+8.0 | m m | 22.75 | |
| | | | | RAZEM | 22.75 |
| 37 d.1.4 | KNR 2-31 0816-04 istn. przepust w km 0+145,20: ścianka. czołowa | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (((2*2.5)-(3.14*0.6*0.6))*0.3)*2 | m ³ m ³ | 2.32 | |
| | | | | RAZEM | 2.32 |
| 38 d.1.4 | KNR 4-04 0604-03 istn. przepust w km 1+526,78 | Burzenie ścian, ław, stóp fundamentowych, filarów żelbetowych zbrojonych normalnie o grub. 30-40 cm przy użyciu młotów pneumatycznych. Rozbiórka przepustu ramowego o wym. 1,05x2,33m (7.2*6.4*2+7.2*1.05*2)*0.4+4*2.1*2*0.4 | m ³ m ³ | 49.63 | |
| | | | | RAZEM | 49.63 |
| 39 d.1.4 | kalkulacja własna | Demontaż oraz ponowne ustawienie krzyża wraz z ogrodzeniem w miejsce uzgodnione z Inwestorem (km1+366,42) 1 | m m | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 40 d.1.4 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 19 | szt. szt. | 19.00 | |
| | | | | RAZEM | 19.00 |
| 41 d.1.4 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków 12 | szt. szt. | 12.00 | |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 42 d.1.4 | KNR 2-25 0205-02 | Wiaty stalowe o konstrukcji rozbielanej-przenośnej pokryte blachą trapezową - rozebranie 1 | m ² m ² | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 43 d.1.4 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 7.1*(3.14*0.32*0.32-3.14*0.2*0.2)+22.75*(3.14*0.42*0.42-3.14*0.3*0.3)+2.32+49.63 | m ³ m ³ | 59.51 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--|--|--|----------------------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 59.51 |
| 44 d.1.4 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - odległość ocenia oferent 59.51 | m ³ m ³ | 59.51 | |
| | | | | RAZEM | 59.51 |
| 2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 2.1 D.02.01.01 ROBOTY ZIEMNE POPRZECZNE (BEZ TRANSPORTU) WYKONYWANE MECHANICZNIE W GR. KAT.III | | | | | |
| 45 d.2.1 | KNR 2-01 0228-02 tab. nr 2 - droga główna | Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 1116.3 | m ³ m ³ | 1116.30 | |
| | | | | RAZEM | 1116.30 |
| 2.2 D.02.01.01 WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-III Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODL.....KM | | | | | |
| 46 d.2.2 | KNR 1 0202-08 tab. nr 2 tab. nr 4 tab. nr 5 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 719.5 109.72 56.98 | m ³ m ³ m ³ | 719.50 109.72 56.98 | |
| | | | | RAZEM | 886.20 |
| 2.3 D.02.01.01 WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-III Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODL.....KM | | | | | |
| 47 d.2.3 | KNR 1 0202-08 tab. nr 2 - droga główna tab. nr 4 - zjazdy tab. nr 5 - drogi boczne | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 757.7 121.85-107.85 (239.3-56.98) | m ³ m ³ m ³ m ³ | 757.70 14.00 182.32 | |
| | | | | RAZEM | 954.02 |
| 48 d.2.3 | KNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - ODLEGŁOŚĆ OCENIA OFERENT 954.02 | m ³ m ³ | 954.02 | |
| | | | | RAZEM | 954.02 |
| 49 d.2.3 | KNR 1 0503-04 rowy i skarpy | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV (65*2)+(187*4)+(132*2.5)+(756*4)+(181*4)+(275*2.5) | m ² m ² | 5643.50 | |
| | | | | RAZEM | 5643.50 |
| 2.4 D.02.03.01 WYKONYWANIE NASYPÓW MECHANICZNIE W GR.KAT. I-III UZYSKANEGO Z WYKOPU | | | | | |
| 50 d.2.4 | KNR 1 0202-07 tab. nr 2 - droga główna tab. nr 4 - zjazdy tab. nr 5 - drogi boczne | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1835.8 107.85 56.98 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 1835.80 107.85 56.98 | |
| | | | | RAZEM | 2000.63 |
| 51 d.2.4 | KNR 1 0407-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II 2000.63 | m ³ m ³ | 2000.63 | |
| | | | | RAZEM | 2000.63 |
| 52 d.2.4 | KNR 1 0409-07 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II 2000.63 | m ³ m ³ | 2000.63 | |
| | | | | RAZEM | 2000.63 |
| 53 d.2.4 | KNR 1 0503-06 pobocza | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV 1803+1808 | m ² m ² | 3611.00 | |
| | | | | RAZEM | 3611.00 |
| 3 D.03.00.00 ODWODNIENIE | | | | | |
| 3.1 D.03.01.02 UŁOŻENIE PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 1+526,78 | | | | | |
| 54 d.3.1 | KNR 2-01 0605-01 | Pompowanie wody w wykopie pompą spalinową. 48 | godz. godz. | 48.00 | |
| | | | | RAZEM | 48.00 |
| 55 d.3.1 | KNR 1 0201-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 2.23*3.6*15.08+(2*2.22*2.23*0.5)*15.08+(2*1.12*1.04*0.5)*15.08 | m ³ m ³ | 213.28 | |
| | | | | RAZEM | 213.28 |
| 56 d.3.1 | KNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 213.28 | m ³ m ³ | 213.28 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|--|--|---------------|
| | | | | RAZEM | 213.28 |
| 57 d.3.1 | KNNR 1 0410-01 | Ułożenie geotkaniny polipropylenowej (Rn.30kN/m) na dnie i skarpach wykopu. 3.6*15.08+2*1.68*15.08+4*1.12*15.08+2*0.25*15.08 | m ² m ² | 180.06 | |
| | | | | RAZEM | 180.06 |
| 58 d.3.1 | KNNR 4 1411-03 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 60 cm 4.21*0.6*15.08 | m ³ m ³ | 38.09 | |
| | | | | RAZEM | 38.09 |
| 59 d.3.1 | KNNR 4 1307-12 | Ułożenie przepustu o konst. eliptycznej z blach karbowanych o wym. 1,32x1,95m 15.08 | m m | 15.08 | |
| | | | | RAZEM | 15.08 |
| 60 d.3.1 | KNNR 2-33 0203-05 | Deskowanie tradycyjne - oczepty i belki 2*0.44*10+2*0.46*10+4*0.4*0.45 | m ² m ² | 22.18 | |
| | | | | RAZEM | 22.18 |
| 61 d.3.1 | KNNR 2-33 0207-01 pręty śr. 14 pręty śr. 10 (strzemiona co 20 cm) pręt kotwy śr. 20 kątownik kotwowy 45x45x5 | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm - Belka fundamentowa długości 20 m pod bariery (2*8*9.90*1.21)/1000 (2*50*1.4*0.617)/1000 (2*12*0.56*2.47)/1000 (2*12*0.2*3.38)/1000 | t t t t t | 0.19 0.09 0.03 0.02 | |
| | | | | RAZEM | 0.33 |
| 62 d.3.1 | KNNR 2-33 0210-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty, ławy i ciosy podłożyskowe 10*0.4*0.4*2 | m ³ m ³ | 3.20 | |
| | | | | RAZEM | 3.20 |
| 63 d.3.1 | KNNR 2-33 0713-18 | Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2 2*0.44*10+2*0.46*10+4*0.4*0.45 | m ² m ² | 22.18 | |
| | | | | RAZEM | 22.18 |
| 64 d.3.1 | KNNR 2-33 0713-22 | Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2 22.18 | m ² m ² | 22.18 | |
| | | | | RAZEM | 22.18 |
| 65 d.3.1 | KNNR 1 0214-01 | Obsybka pospółką (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II 8.2*12.5 | m ³ m ³ | 102.50 | |
| | | | | RAZEM | 102.50 |
| 66 d.3.1 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 102.5 | m ³ m ³ | 102.50 | |
| | | | | RAZEM | 102.50 |
| 3.2 | D.03.02.02 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW ŚR 0,6M Z RUR HDPE POD KORONĄ DROGI POWIATOWEJ W KM 0+145,20, KM 0+713,65, KM 0+833,88 ORAZ POD KORONĄ DRÓG BOCZNYCH W KM 0+003,59, KM 0+011,85, KM 0+006,65 | | | | |
| 67 d.3.2 | KNNR 1 0201-07 W KM 0+003,59 W KM 0+145,20 W KM 0+011,85 W KM 0+713,65 W KM 0+833,88 W KM 0+006,65 + STUDNIA | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1.9*13 1.8*10.74 1.4*9.4 1.6*10.50 1.43*10.30 (1.75*13.7)+(1.5*1.5*2) | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 24.70 19.33 13.16 16.80 14.73 28.48 | |
| | | | | RAZEM | 117.20 |
| 68 d.3.2 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 117.2 | m ³ m ³ | 117.20 | |
| | | | | RAZEM | 117.20 |
| 69 d.3.2 | KNNR 4 1411-03 W KM 0+003,59 W KM 0+145,20 W KM 0+011,85 W KM 0+713,65 W KM 0+833,88 W KM 0+006,65 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - Ława z pospółki 1.0*13*0.2 1.0*10.74*0.2 1.0*9.4*0.2 1.0*10.50*0.2 1.0*10.30*0.2 1.0*13.7*0.2 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 2.60 2.15 1.88 2.10 2.06 2.74 | |
| | | | | RAZEM | 13.53 |
| 70 d.3.2 | KNNR 4 1411-02 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - Ława żwirowa pod studnię | m ³ | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------|----------------|
| | | 1.5*1.5*0.15 | m ³ | 0.34 | |
| | | | | RAZEM | 0.34 |
| 71 d.3.2 | KNNR 4 1411-05 | Podłoża betonowy B7,5 studni grubości 7 cm. Krotność = 0.5 1.5*1.5*0.07 | m ³ m ³ | 0.16 | |
| | | | | RAZEM | 0.16 |
| 72 d.3.2 | KNNR 4 1307-05 | Ułożenie z rur karbowanych polietylenowych typu HDPE (SN8) o śr. nominalnej 600 mm 13+10.74+9.4+10.50+10.30+13.7 | m m | 67.64 | |
| | | | | RAZEM | 67.64 |
| 73 d.3.2 | KNNR 4 1413-01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m z pokrywą nadstudzienną, pierścieniem odciążającym oraz rusztem wlotowym 1 | stud. stud. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 74 d.3.2 | KNNR 4 1413-02 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -1.5 | [0.5 m] stud. [0.5 m] stud. | -1.50 | |
| | | | | RAZEM | -1.50 |
| 75 d.3.2 | KNNR 1 0214-01 | Obsybka pospółką (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II | m ³ | | |
| | W KM 0+003,59 | 0.9*13 | m ³ | 11.70 | |
| | W KM 0+145,20 | 1.27*10.74 | m ³ | 13.64 | |
| | W KM 0+011,85 | 0.68*9.4 | m ³ | 6.39 | |
| | W KM 0+713,65 | 0.78*10.50 | m ³ | 8.19 | |
| | W KM 0+833,88 | 0.71*10.30 | m ³ | 7.31 | |
| | W KM 0+006,65 + STUDNIA | (0.84*13.7)+(1.5*1.5*2) | m ³ | 16.01 | |
| | | | | RAZEM | 63.24 |
| 76 d.3.2 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami | m ³ | | |
| | | 63.24 | m ³ | 63.24 | |
| | | | | RAZEM | 63.24 |
| 77 d.3.2 | KNR AT-03 0203-01 | D.03.02.02a Warstwa wzmacniająca z geosiatki o Rn.> 30kN/m na dł. 5m | m ² | | |
| | przepust w km 1+526,78 | 8.3*5+4*6.3*5+7.3*5 7*5 | m ² m ² | 204.00 35.00 | |
| | | | | RAZEM | 239.00 |
| 3.3 D.03.02.01 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ | | | | | |
| 78 d.3.3 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt | | |
| | | 2 | szt | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 4 D.04.00.00. WARSTWY KONSTRUKCYJNE-PODBUDOWY | | | | | |
| 4.1 D.04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA WYKONYWANE MECHANICZNIE W GRUNCIE KAT.I-III POD WARS-TWY KONSTRUKCYJNE | | | | | |
| 79 d.4.1 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | JEZDNIA PO-SZERZENIA SL | 0.65*254.13+0.95*125.01+0.95*190.71+1.55*68.33+0.85*80.49+0.65*35.36+ | m ² | 862.76 | |
| | JEZDNIA PO-SZERZENIA SP | 0.9*239.48-8*0.95-8*0.95 | m ² | 659.00 | |
| | JEZDNIA - NO-WA KONS-TRUKCJA | 1.35*118.76+0.95*181.17+0.65*105.91+0.85*68.42+1.65*22.98+0.75*215.53 | m ² | 6010.79 | |
| | DROGI BOCZNE - TAB 5 | 17.25*(6.46+5.59)/2+49.56*6.46+38.09+94.43*6.46+160.88*7.06+30.88*2.00+32.36+32.14+528.48*6.46+18.44*0.7+11.38+11.8+11.55+18.69*0.8+11.57+11.80+11.77*6.46+7.75+2*8*5.8 | m ² | 597.30 | |
| | ZJAZDY - TAB 4 | 569.77+27.53 | m ² | 1005.13 | |
| | | 227.15+777.98 | m ² | | |
| | | | | RAZEM | 9134.98 |
| 4.2 D.04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA | | | | | |
| 80 d.4.2 | KNNR 6 0104-04 | Warstwy mrozochronna z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm | m ² | | |
| | KM OD 0+415,37 DO KM 0+576,25 | 160.88*7.06+30.88*2.00+32.36+32.14 | m ² | 1262.07 | |
| | | | | RAZEM | 1262.07 |
| 4.3 D.04.03.01a OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI | | | | | |
| 81 d.4.3 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych | m ² | | |
| | JEZDNIA - POD WARSTWĘ WIA-ŻĄCĄ | 17.25*(5.62+4.48)/2+1836.36*5.62+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.62+7.75-16.4*5.62 | m ² | 10616.99 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--|---|----------------|--------------|-----------------|
| | JEZDNIA - POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 5 | 17.25*(5.5+4.36)/2+1836.36*5.5+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.5+7.75-16.4*5.5 505.36 | m ² | 10395.12 | |
| | DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 5 | 495.45 | m ² | 505.36 | |
| | ZJAZDY POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 4 | 197.34 | m ² | 495.45 | |
| | ZJAZDY POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 4 | 193.47 | m ² | 197.34 | |
| | | | | | |
| | | | | RAZEM | 22403.73 |
| 82 d.4.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | JEZDNIA - POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ | 17.25*(5.62+4.48)/2+1836.36*5.62+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.62+7.75-16.4*5.62 | m ² | 10616.99 | |
| | JEZDNIA - POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ | 17.25*(5.5+4.36)/2+1836.36*5.5+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.5+7.75-16.4*5.5 | m ² | 10395.12 | |
| | DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 5 | 505.36 | m ² | 505.36 | |
| | DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 5 | 495.45 | m ² | 495.45 | |
| | ZJAZDY POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 4 | 197.34 | m ² | 197.34 | |
| | ZJAZDY POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 4 | 193.47 | m ² | 193.47 | |
| | | | | RAZEM | 22403.73 |
| 4.4 | D.04.04.02b PODBUDOWY I WYRÓWNANIE Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNE | | | | |
| 83 d.4.4 | KNNR 6 0113-05 | Warswa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm Krotność = 2.2 | m ² | | |
| | JEZDNIA | 17.25*(5.8+4.46)/2+49.56*5.8+38.09+94.43*5.80+160.88*5.80+30.88*2.00+32.36+32.14+528.48*5.8+18.44*0.7+11.38+11.8+11.55+18.69*0.8+11.57+11.80+11.77*5.8+7.75+2*8*5.8 | m ² | 5341.05 | |
| | ZJAZDY - TAB 4 | 227.15 | m ² | 227.15 | |
| | DROGI BOCZNE - TAB 5 | 549.95 | m ² | 549.95 | |
| | | | | RAZEM | 6118.15 |
| 84 d.4.4 | KNNR 6 0107-02 | Wyrównanie istniejącego bruku mieszanką niezwiązaną C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 | m ³ | | |
| | TAB WYRÓWNANIA KRUSZYWEM | 766.9 | m ³ | 766.90 | |
| | | | | RAZEM | 766.90 |
| 4.5 | D.04.05.01a PODBUDOWA POMOCNICZA | | | | |
| 85 d.4.5 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C1,5/2 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.33 | m ² | | |
| | JEZDNIA | (6.46+5.59)/2+49.56*6.46+38.09+94.43*6.46+160.88*6.46+30.88*2.00+32.36+32.14+528.48*6.46+18.44*0.7+11.38+11.8+11.55+18.69*0.8+11.57+11.80+11.77*6.46+7.75+2*8*5.8 | m ² | 5816.36 | |
| | DROGI BOCZNE - TAB 5 | 569.77 | m ² | 569.77 | |
| | | | | RAZEM | 6386.13 |
| 86 d.4.5 | KNNR 6 0109-01 | Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/22,5 związanego cem. C3/4 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.8 | m ² | | |
| | JEZDNIA POSZERZENIA SL | 0.65*254.13+0.95*125.01+0.95*190.71+1.55*68.33+0.85*80.49+0.65*35.36+0.9*239.48-8*0.95-8*0.95 | m ² | 862.76 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------|--------------|-----------------|
| | JEZDNI PO-SZERZENIA SP | 1.35*118.76+0.95*181.17+0.65*105.91+0.85*68.42+1.65*22.98+0.75*215.53 | m ² | 659.00 | |
| | | | | RAZEM | 1521.76 |
| 4.6 | D.04.06.01 WYKONANIE PODBUDOWY ZASADNICZEJ | | | | |
| 87 d.4.6 | KNNR 6 0109-01 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cem. C3/4 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. . Krotność = 1.8 16.40*5.5 | m ² | | |
| | SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE | | m ² | 90.20 | |
| | | | | RAZEM | 90.20 |
| 5 | D.05.00.00 NAWIERZCHNIA | | | | |
| 5.1 | D.05.02.01 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | | | | |
| 88 d.5.1 | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej C30/50 GR. 20 CM | m ² | | |
| | ZJAZDY - TAB 4 | 762.03 | m ² | 762.03 | |
| | SKRZYŻOWANIE W KM 0+066,82 | 27.53 | m ² | 27.53 | |
| | | | | RAZEM | 789.56 |
| 5.2 | D.05.03.05b WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO-WARSTWA WIAŻĄCO-WYRÓWNAWCZA AC16W, | | | | |
| 89 d.5.2 | KSNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W D50/70, wg WT2-2016, gr. 8 cm Krotność = 2 | m ² | | |
| | JEZDNI - POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ | 17.25*(5.62+4.48)/2+1836.36*5.62+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.62+7.75-16.4*5.62 | m ² | 10616.99 | |
| | DROGI BOCZNE POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 5 | 505.36 | m ² | 505.36 | |
| | ZJAZDY POD WARSTWĘ WIAŻĄCĄ - TAB 4 | 197.34 | m ² | 197.34 | |
| | | | | RAZEM | 11319.69 |
| 5.3 | D.05.03.05a WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO-WARSTWA ŚCIERALNA AC11S | | | | |
| 90 d.5.3 | KNNR 6 0309-02 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S D50/70, wg WT 2-2016 gr. 4 cm | m ² | | |
| | JEZDNI - POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ | 17.25*(5.5+4.36)/2+1836.36*5.5+30.88*2+32.36+32.14+16.08*0.6+8.83+9.33+18.44*0.7+11.38+11.55+18.69*0.8+11.57+11.38+11.77*5.5+7.75-16.4*5.5 | m ² | 10395.12 | |
| | DROGI BOCZNE - TAB 5 | 495.45 | m ² | 495.45 | |
| | ZJAZDY POD WARSTWĘ ŚCIERALNĄ - TAB 4 | 193.47 | m ² | 193.47 | |
| | | | | RAZEM | 11084.04 |
| 5.4 | D.05.03.23a WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ | | | | |
| 91 d.5.4 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE | 16.40*5.5 | m ² | 90.20 | |
| | ZJAZDY - TAB 4 | 11.17 | m ² | 11.17 | |
| | | | | RAZEM | 101.37 |
| 6 | D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | |
| 6.1 | D.06.01.01 HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM SKARP | | | | |
| 92 d.6.1 | KNNR 1 0507-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. | m ² | | |
| | | (70*3)+(180*5)+(132*4)+(758*5)+(235*3)+(50*4)+(130*6)+(310*3)+(20*3)+(25*5)+(58*2)+(16*2)+50 | m ² | 8426.00 | |
| | | | | RAZEM | 8426.00 |
| 6.2 | D.06.01.01 UMCNIENIE SKARP BRUKOWCEM | | | | |
| 93 d.6.2 | KNNR 1 0509-02 | Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cem.-piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M15. | m ² | | |
| | OBRUK PRZEPUSTÓW | 6.97+5.19+3.51+3.50+2.7+3.29+5.84+6.81+2.95+2.99+2.85+2.82+2.69+2.67+2.57+2.70+2.69+3.20+2.89+2.85+5.25+5.9+3.18+2.8+3.06+3.01+6.17+5.84+2.75+2.69+2.01+2.14+2.95+3.02+4.35+5.19+2.64+2.49+2.43+2.8+2.5+2.53+2.73+2.74+6.51+3.61+4.24+48.59+40.51+3.45+3.48+2.5+2.01+2.44+2.45 | m ² | 272.64 | |
| | OBRUK POBOCZY | 29.41+17.19 | m ² | 46.60 | |
| | | | | RAZEM | 319.24 |
| 6.3 | D.06.01.01 UMCNIENIE DNA CIEKU PALISADĄ | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------|--|--|--|--------------------|----------------|
| 94 d.6.3 | KNR 2-11 0522-01 przepust w km 1+526,78 | Wykonanie palisady przy śr.kółków i słupków 10-12 cm i głębokości wbicia 0,8 m w gruncie kat.I-II 6.2+7 | m m | 13.20 | |
| | | | | RAZEM | 13.20 |
| 6.4 | D.06.02.01a PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI | | | | |
| 95 d.6.4 | KNNR 6 0605-06 TAB ZJAZDÓW | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 204.40 | m m | 204.40 | |
| | | | | RAZEM | 204.40 |
| 96 d.6.4 | KNNR 6 0605-01 | Ława z pospółki grubości 20 cm ułożona pod przepust. (204.4*0.6*0.2) | m ³ m ³ | 24.53 | |
| | | | | RAZEM | 24.53 |
| 6.5 | D.06.03.01a UZUPEŁNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM | | | | |
| 97 d.6.5 | KNNR 6 0204-05 POBOCZE STR. PRAWA POBOCZE STR. LEWA | Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 o gr. 10 cm 96.55+149.13+152.21+95.91+5.56+37.90+55.37+16.48+97.89+14.53+74.13+190.44+79.01+162.89+65.50+43.06+109.94+109.93+114.68+86.44+45.79 70.59+51.37+72.29+30.45+92.89+53.74+54.28+269.79+50.76+144.85+150.54+176.45+41.50+13.26+59.67+21.03+152.59+160.94+57.46+14.50+32.07+24.68+12.50 | m ² m ² m ² | 1803.34 1808.20 | |
| | | | | RAZEM | 3611.54 |
| 6.6 | D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 6.6.1 | D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME | | | | |
| 98 d.6.6 .1 | KNNR 6 0705-05 P-25 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 2.64 | m ² m ² | 2.64 | |
| | | | | RAZEM | 2.64 |
| 6.6.2 | D.07.02.01. USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STAŁOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH | | | | |
| 99 d.6.6 .2 | KNNR 6 0702-01 SOR | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm 51 | szt. szt. | 51.00 | |
| | | | | RAZEM | 51.00 |
| 6.6.3 | D.07.02.01 PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO GOTOWYCH SŁUPKÓW | | | | |
| 100 d.6.6 .3 | KNNR 6 0702-05 SOR | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 II gen. wielkości "średniej". 58 | szt. szt. | 58.00 | |
| | | | | RAZEM | 58.00 |
| 6.6.4 | D.07.05.01. BARIERY OCHRONNE STAŁOWE | | | | |
| 101 d.6.6 .4 | KNNR 6 0703-02 | Bariery ochronne stalowe N2W3 52+60 | m m | 112.00 | |
| | | | | RAZEM | 112.00 |
| 6.6.5 | D.08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | | |
| 6.6.6 | D.08.01.01. USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM | | | | |
| 102 d.6.6 .6 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 19.3+5.5+5.5+16.4+10.8 | m m | 73.90 | |
| | | | | RAZEM | 73.90 |
| 103 d.6.6 .6 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 3.5+4.5+33.5 | m m | 41.50 | |
| | | | | RAZEM | 41.50 |
| 6.6.7 | D.08.02.02. UŁOŻENIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm | | | | |
| 104 d.6.6 .7 | KNNR 6 0101-04 | Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników 51.20+68.64 | m ² m ² | 119.84 | |
| | | | | RAZEM | 119.84 |
| 105 d.6.6 .7 | KNNR 6 0109-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2, 5MPa grubości 10 cm. 119.84 | m ² m ² | 119.84 | |
| | | | | RAZEM | 119.84 |
| 106 d.6.6 .7 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------|-------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| | | 119.84 | m ² | 119.84 | |
| | | | | RAZEM | 119.84 |
| 6.6.8 | D.08.03.01 | BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE | | | |
| 107 d.6.6 .8 | KNNR 6 0404-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie bet. C12/15 gr. 10 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | | |
| | | 2+2.6+2.87+1.25+2.35+0.25+1.58+1+1.56+0.78+2.95+3.66+3.4+2+4.93+8.2+5.22+2+2+1.5+3+1.5+4+2.92+7.44+10.07+2 | m | 83.03 | |
| | | | | RAZEM | 83.03 |
| 7 | D.10.00.00 | ROBOTY INNE | | | |
| 7.1 | D.10.08.01 | UŁOŻENIE RUR OSŁONOWYCH | | | |
| 108 d.7.1 | KNNR 1 0212-01 | Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. I-II (104.60*0.8*0.2) | m ³ | | |
| | | | m ³ | 16.74 | |
| | | | | RAZEM | 16.74 |
| 109 d.7.1 | KNNR 5 0113-01 | Rury ochronne z PCW o śr.do 80 mm (dwudzielne). | m | | |
| | | 6.5+6+6.5+6+6.5+6+6.9+6+7.5+6+7.5+8.1+6.8+6.8+11.5 | m | 104.60 | |
| | | | | RAZEM | 104.60 |
| 110 d.7.1 | KNNR 1 0214-01 | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II | m ³ | | |
| | | 16.74 | m ³ | 16.74 | |
| | | | | RAZEM | 16.74 |
| 7.2 | D.10.08.01 | PRZEŁOŻENIE KABLA TELEFONICZNEGO | | | |
| 111 d.7.2 | KNNR 5 0701-01 | Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | | (56+6)*0.4*0.8 | m ³ | 19.84 | |
| | | | | RAZEM | 19.84 |
| 112 d.7.2 | KNNR 5 0706-01 | Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m | m | | |
| | | 62 | m | 62.00 | |
| | | | | RAZEM | 62.00 |
| 113 d.7.2 | KNNR 5 0707-01 | Układanie kabli o masie do 0.5 kg/m w rowach kablowych ręcznie | m | | |
| | | 56 | m | 56.00 | |
| | | | | RAZEM | 56.00 |
| 114 d.7.2 | KNNR 5 0702-01 | Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| | | 19.84 | m ³ | 19.84 | |
| | | | | RAZEM | 19.84 |
| 8 | D.10.08.04 | PRZESTAWIENIE WIATY PRZYSTANKU | | | |
| 115 d.8 | KNR 2-25 0205-01 | Wiaty stalowe o konstrukcji rozbieralnej-przenośnej pokryte blachą trapezową - budowa | m ² | | |
| | | 1 | m ² | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |