

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWY CIĄGU DROGOWEGO:
- droga wewnętrzna we wsi Łochtynowo
należąca do Gminy Łomża,
- droga powiatowa Nr 1948B

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
18-402 Łomża, ul. Poligonowa 30

Obiekt: **Przebudowa ciągu drogowego:**
- droga wewnętrzna we wsi Łochtynowo należąca
do Gminy Łomża
- droga powiatowa nr 1948B na odcinku
przez wieś Łochtynowo

Adres budowy: Działki, na których realizowane będzie zadanie:
125, 120, 124/1, 123, 124/2, 127/2, 127/3, 124/3

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Izabela Kiernożek

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

- Karta uzgodnień	1
- Opis techniczny	2

2. Część graficzna

- Rys. nr 1 – Lokalizacja	szkic	4
- Rys. nr 2 – Projekt organizacji ruchu	skala 1:500	5

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Zlecenie Inwestora, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży,
2. Projekt budowlany przebudowy drogi w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja oznakowania – sporządzone przez projektanta.
4. Wstępne uzgodnienia oznakowania drogi z zarządami dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej należącej do Gminy Łomża oraz drogi powiatowej nr 1948B przez wieś Łochtynowo od km 1 + 634,50 do km 2 + 489,90. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga – przewidziana do przebudowy – znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Łomża powiatowych powiatu łomżyńskiego, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Drogą przeznaczoną do przebudowy odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych – dojazd na posesje, oraz maszyn i sprzętów rolniczych – teren wiejski. Obecnie droga i wjazdy na posesje mają nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 5,29 do 9,01m.

Projektowana droga ma skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1948B oraz drogą gminną, na skrzyżowaniu z którą kończy się zakres opracowania projektu.

Na projektowanym odcinku droga nie jest oznakowana znakami pionowymi ani poziomymi.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- przekrój – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy – 2 %, pobocza szerokości 2 x 1,00 – 1,50 m – w zależności od warunków i możliwości terenowych.

4.1. ZASADY I SPOSÓB OZNAKOWANIA DROGI:

Po wykonaniu przebudowy zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie zmieni się status drogi, a szczególnie skrzyżowań. Powstaną bowiem dwa skrzyżowania o nawierzchni utwardzonej –

w miejscu istniejącego skrzyżowania o nawierzchni nieutwardzonej z drogą powiatową i z drogą gminną na końcu zakresu opracowania. To skrzyżowanie ma obecnie nawierzchnie nieutwardzoną, z którą łączy się droga gminna o nawierzchni utwardzonej. Po przebudowie całe skrzyżowanie będzie miało nawierzchnię utwardzoną na długości co najmniej 20 m, a więc takiej, która powoduje skutki w oznakowaniu drogi. Na całym odcinku znacznie poprawi się płynność ruchu i przejezdność drogi, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m na całej długości drogi i wykonanie dwustronnych poboczy szerokości od 1,00 do 1,5 m.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE:

Projektowana droga będzie miała odcinku pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową i będzie podporządkowana – na skrzyżowaniu z drogą gminną – do tej właśnie drogi.

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ustawienie następujących znaków drogowych:

- Podporządkowanie ruchu z drogi powiatowej do drogi projektowanej i z drogi powiatowej (na odcinku projektowanym) do drogi gminnej na końcu zakresu należy oznakować znakami A-7 – „ustęp pierwszeństwa”.
- Przed drogą gminną należy dodatkowo ustawić znak D-2 – „koniec drogi z pierwszeństwem”.
- Z kolei skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową sygnalizujemy ustawieniem znaków D-1 – „pierwszeństwo przejazdu” z obu stron jezdni.
- W celu oznakowania miejscowości należy ustawić dwustronne znaki D-42 – „obszar zabudowany” i E-17A – „miejscowość” i napisem „Łochtynowo” oraz – odpowiednio D-43 „koniec obszaru zabudowanego” i E-18A „koniec miejscowości”.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na **rys. nr 2 – projekt organizacji ruchu**.

4.3. SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYKONANIA I UMIESZCZANIA ZNAKÓW:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki z kategorii E (tablice miejscowości) oraz D-42 i D-43 zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków.

Znaki na całej drodze mogą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 od krawędzi pobocza**.

AUTOR OPRACOWANIA: