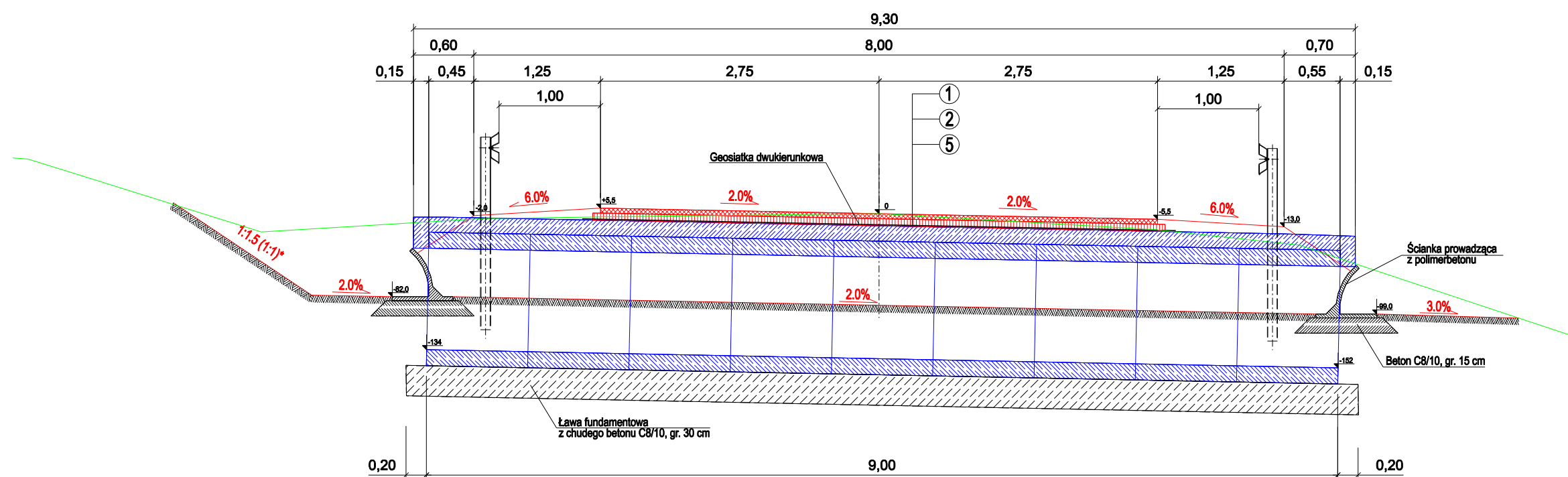
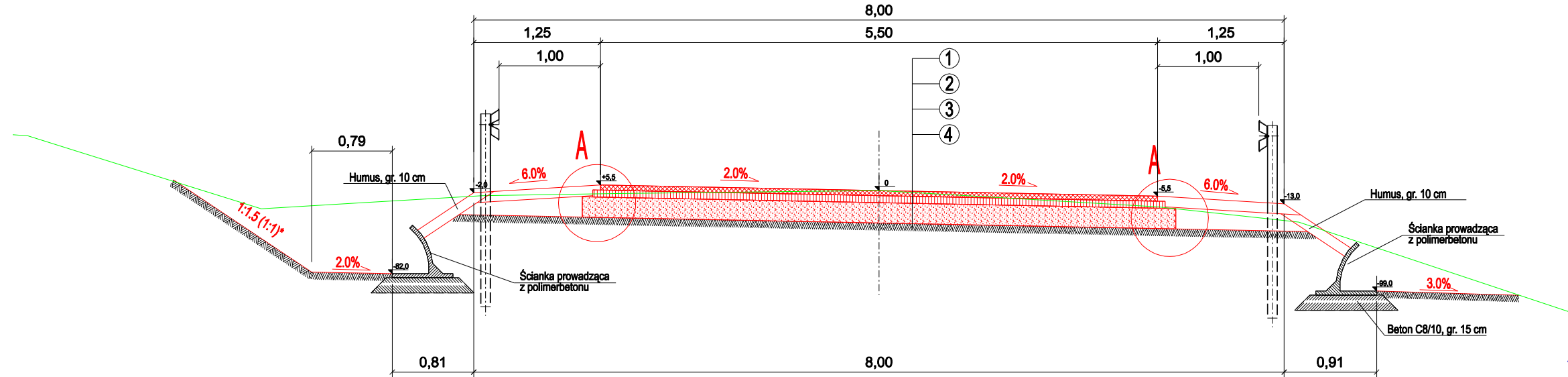


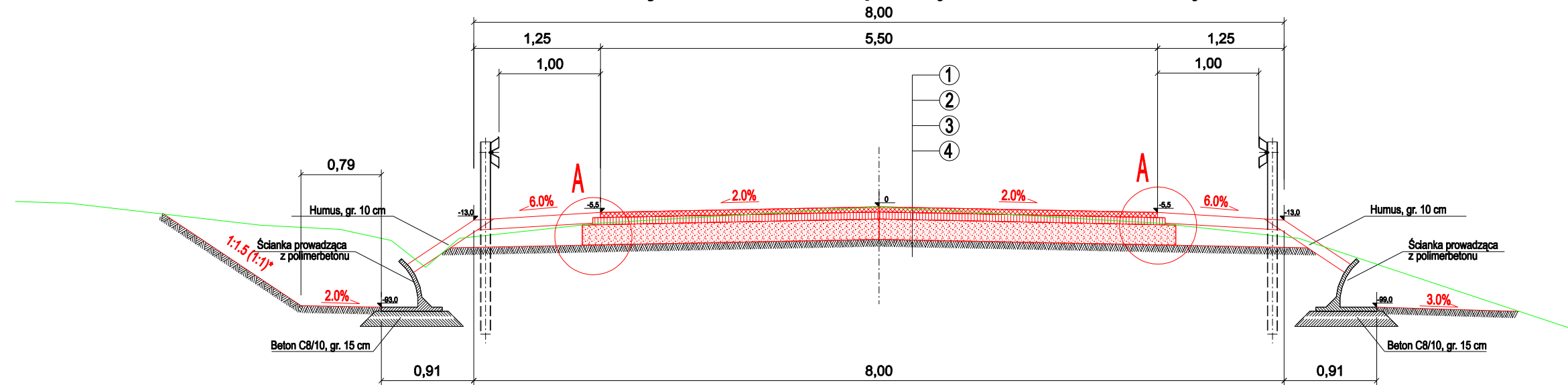
Przekrój przez przejście dla żab



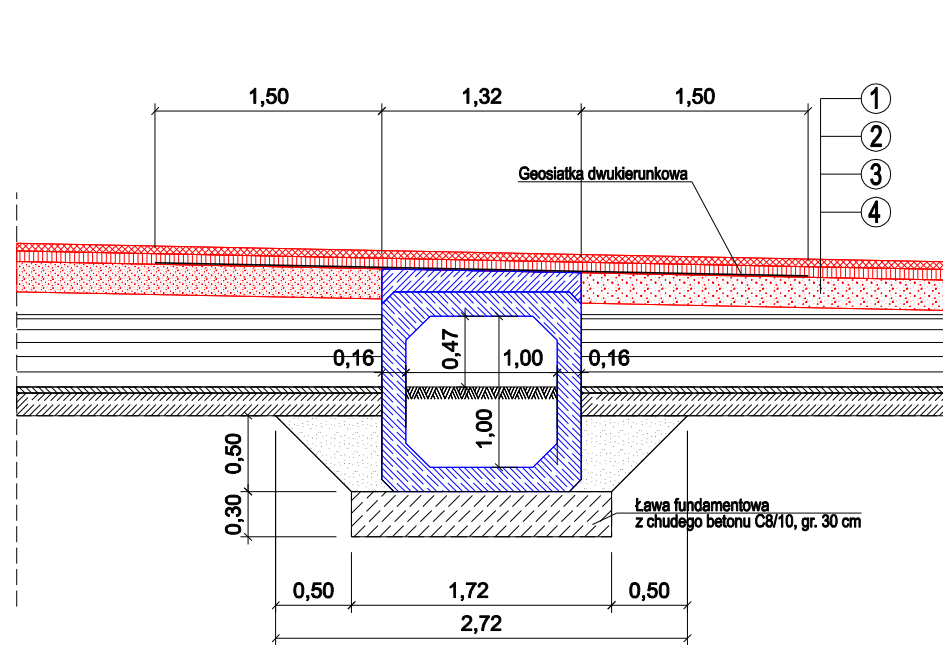
Przekrój na odcinku z pochyleniem jednostronnym



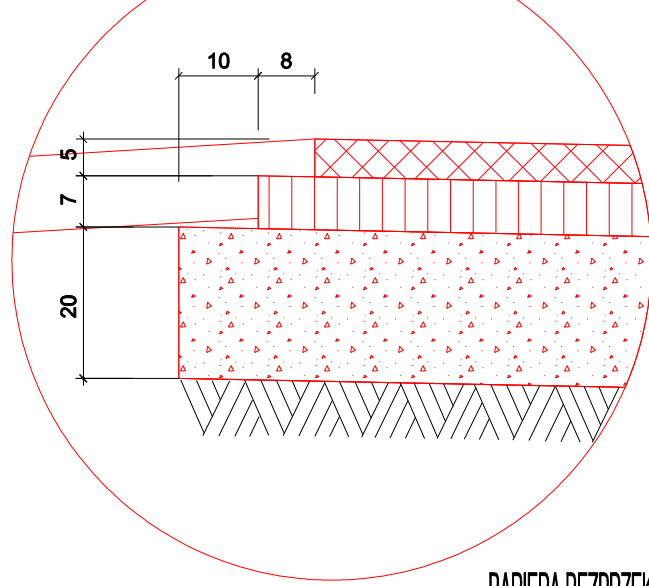
Przekrój na odcinku z pochyleniem daszkowym



Przekrój przez przejście dla żab

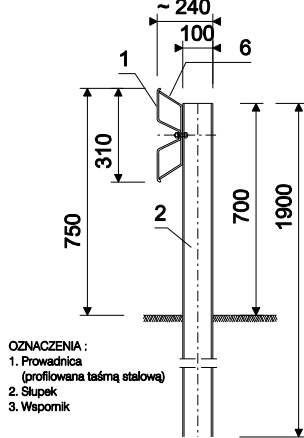
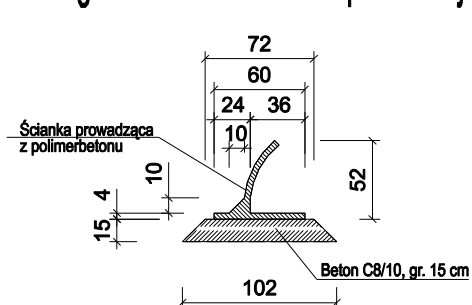


Szczegół A  
skala 1:10




BARIERA BEZPRZEPŁADKOWA SP-05

Szczegół elementu ścianki naprowadzającej



OZNACZENIA:

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, grubości 5 cm, KR 2
- 2 Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/20, grubości 7 cm, KR2
- 3 Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, KR2
- 4 Podłoże gruntowe
- 5 Warstwa izolacyjna

 <b>INSTYTUT ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU</b> <small>15-879 Białystok tel./fax 085 744 54 98 e-mail: drogi@izr.pl</small>	NAZWA DOKUMENTACJI	Budowa przejść dla pieszych pod drogą powiatową Nr 1934B Piątnica -Drozdowo-Wizna			
	STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		PODPIS	Data	08.2009
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Łukjańczuk PDL/0082/POOD/06			Branda	Drogi
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Ignatowski			Nr rys.	3
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Zielińska Nr BŁ/85/01			Skala	1:50