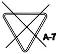
LEGENDA:

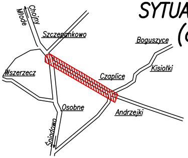


- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- projektowane oznakowanie pionowe

MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
skala 1:1000


Młode
Choiny
Szczepankowo
Boguszyce
Kisiołki
Wszerzecz
Czaplice
Osobne
Andrzejki
Śniadowo

Szkic orientacyjny

trasa: Szczepankowo – Czaplice
gm. Śniadowo, Łomża
dz. nr 1489, 42, 487/1

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w lutym 2009 roku /sekcje mapy: 244.322.062, .071/

Mapa aktualna na dzień 25.04.2009

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

Łomża dn. 28.04.2009

L.ks. 14011/88/09

Wykonawca:

Starostwo Powiatowe w Łomży
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią — — dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30.04.2009r
i zaewidencjonowano pod nr 2052-12/2009
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Łomża .... miejscowość i data
.... imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej

Z up. STAROSTY
mgr inż. Bogdan Długołęcki
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydz. G.K.K. i G.N.

Wykonawca:
USŁUGI GEODEZYJNE
MGP i B upr. Nr 14011
Krzysztof Dmochowski
18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26
tel. 218 60 78, NIP 718-103-92-38

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Szosa Zambrowska 1/27
18-400 ŁOMŻA
tel. 215 69 04
28.04.09

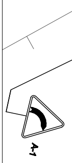
Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

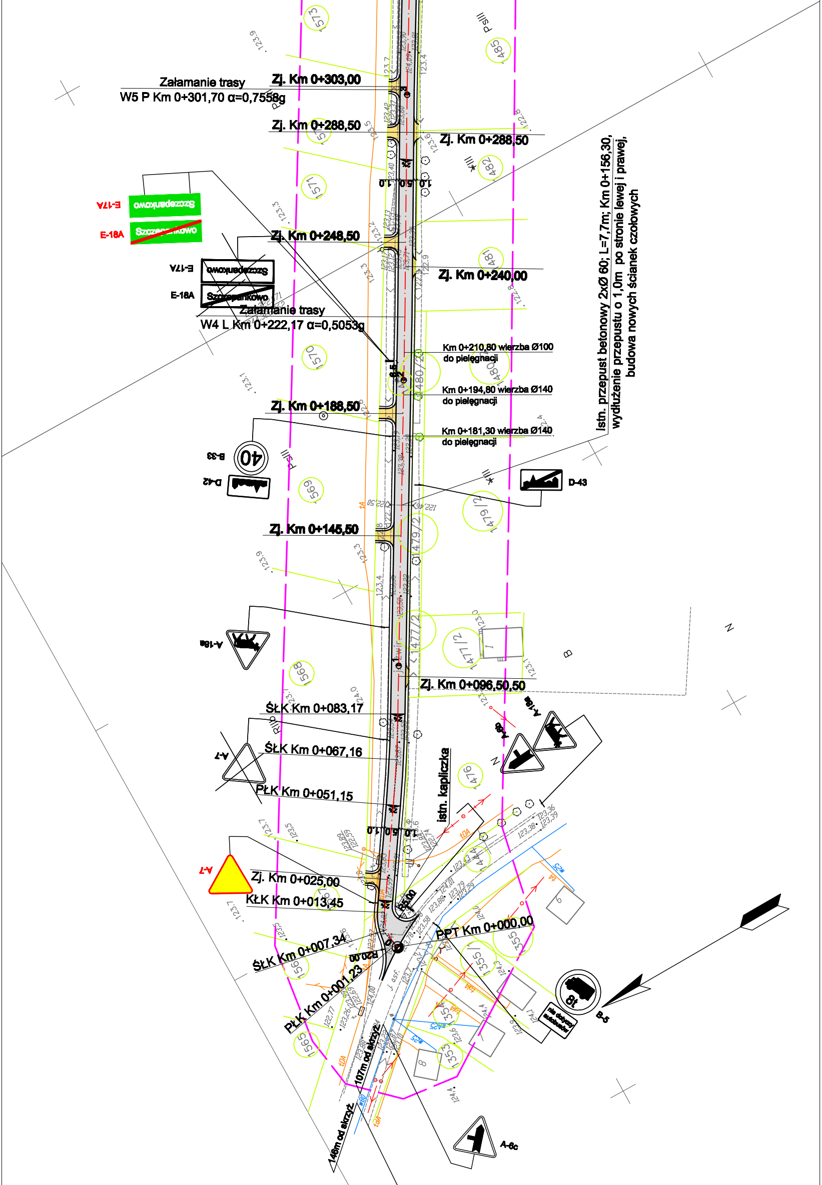
BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	SKALA 1:1000	DATA 31.07.2009	ZAŁ. NR 2

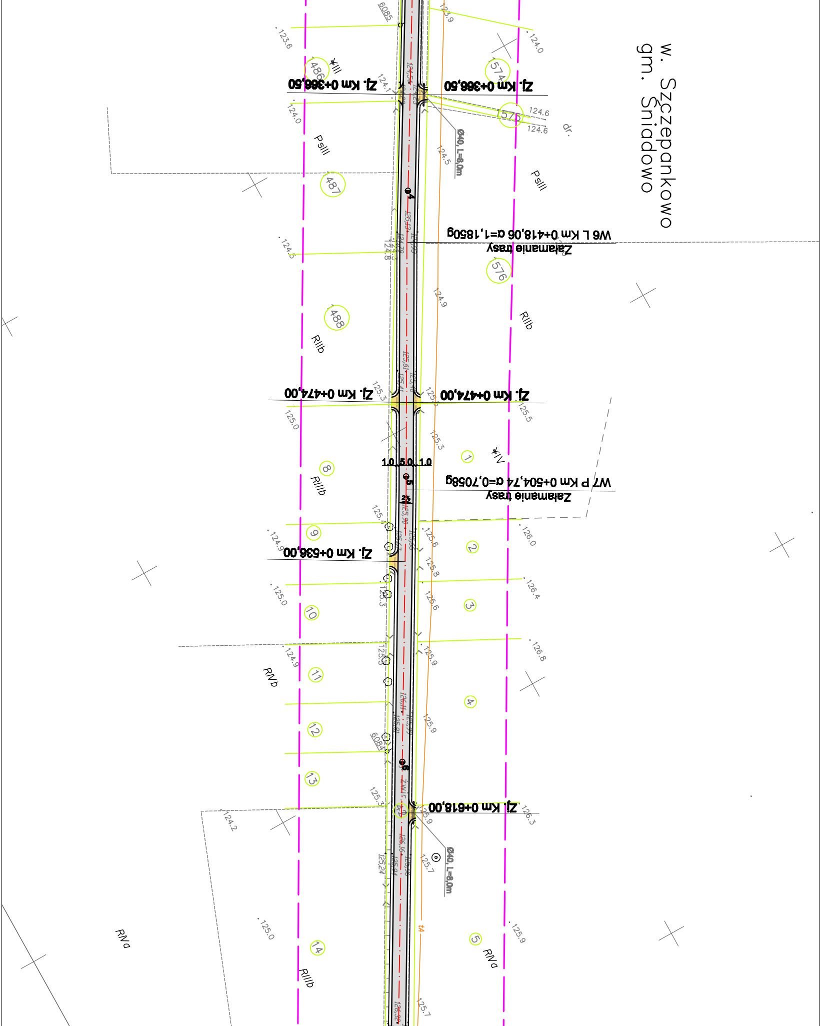
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1949B Szczepankowo - Czaplice - Boguszyce - dr. Nr 677 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1946B w Szczepankowie do wsi Czaplice od km 0+000,00 do km 2+370,00 o długości 2,370.00 km
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

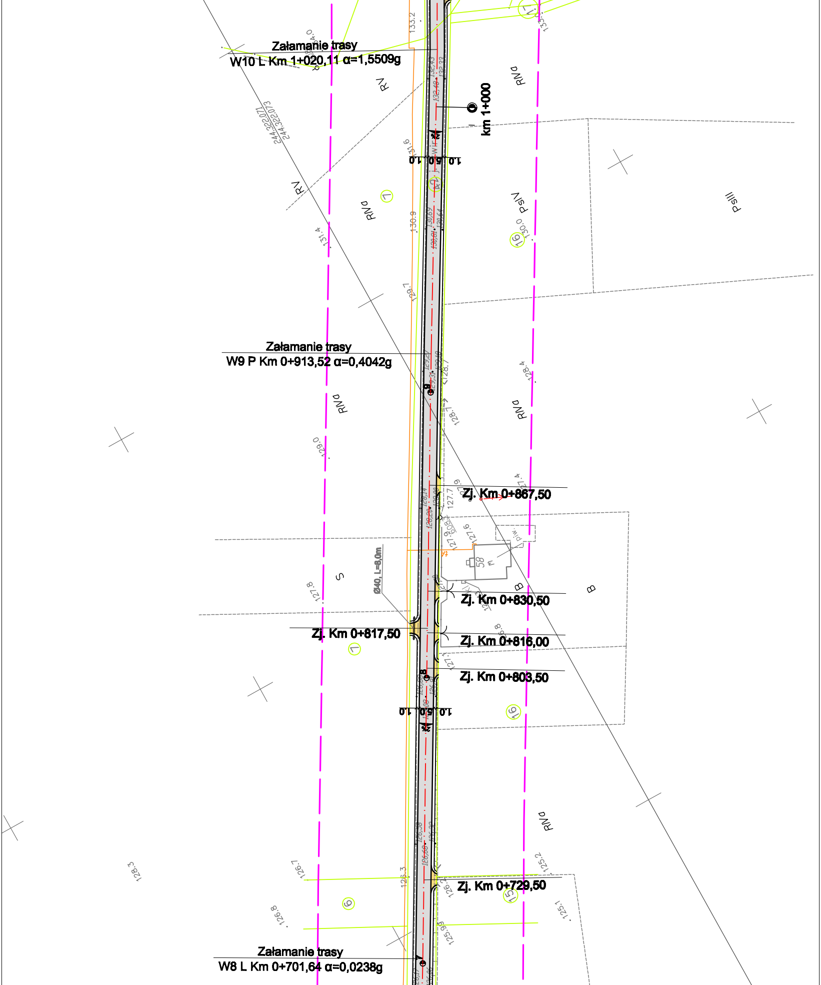
RODZAJ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu

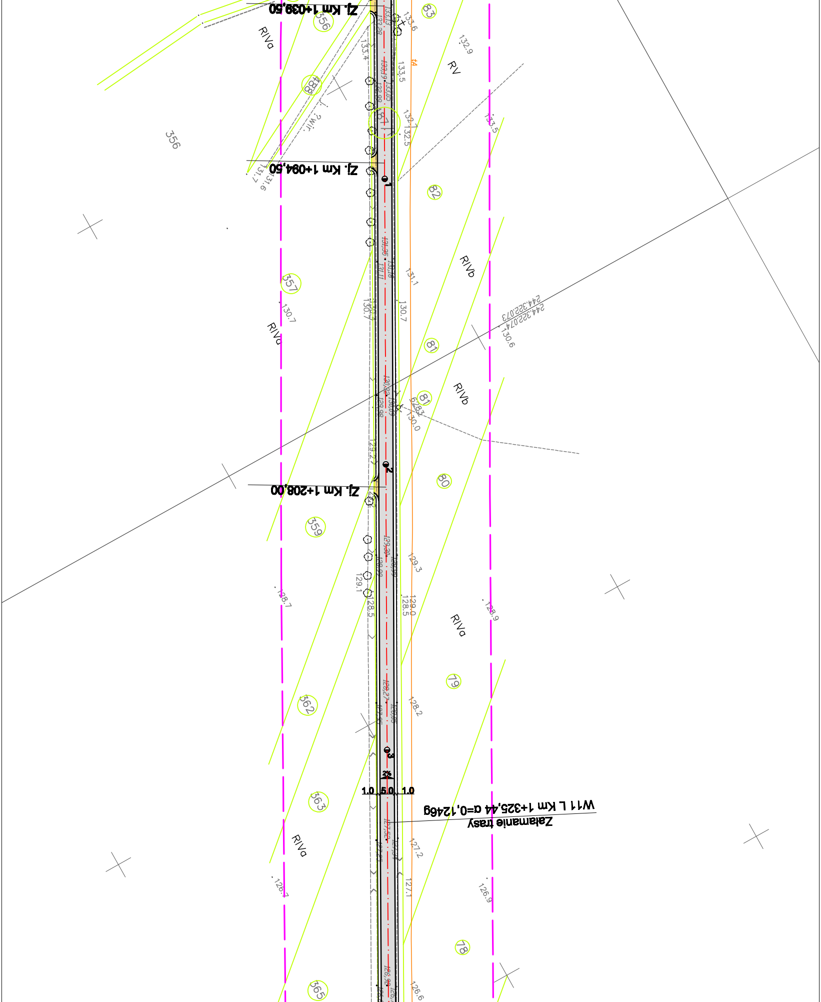
AUTOR	PODPIS
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	

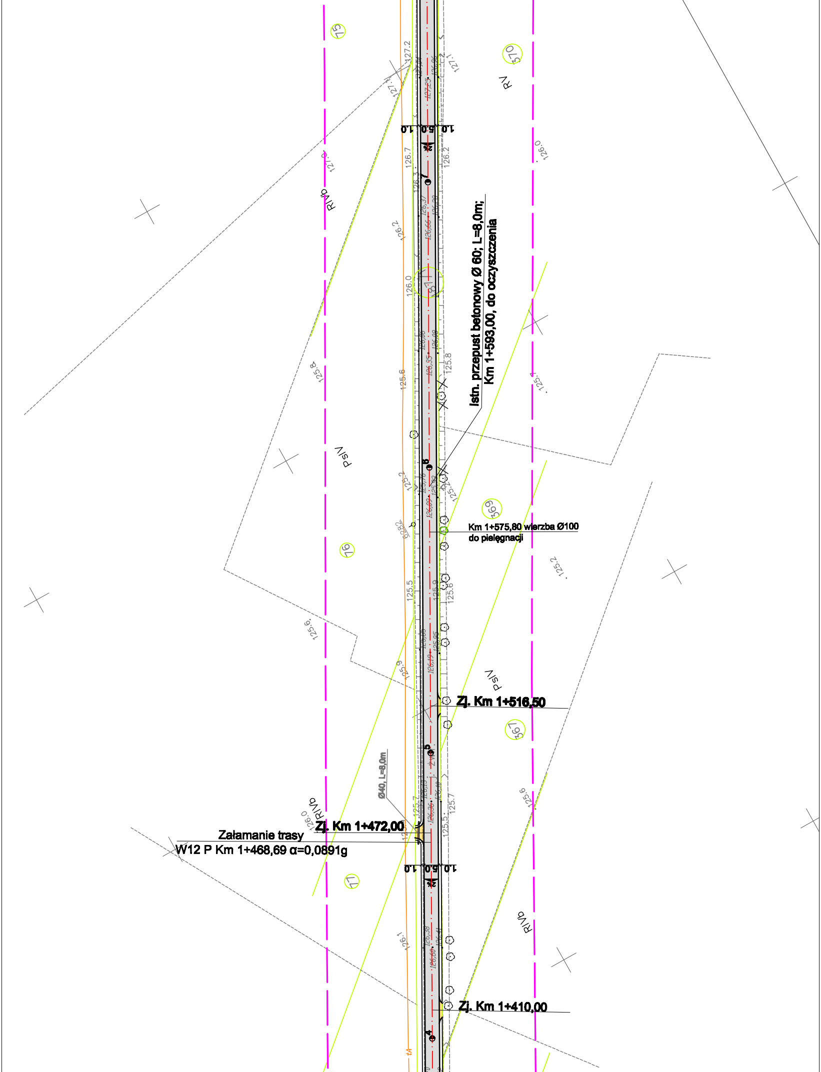


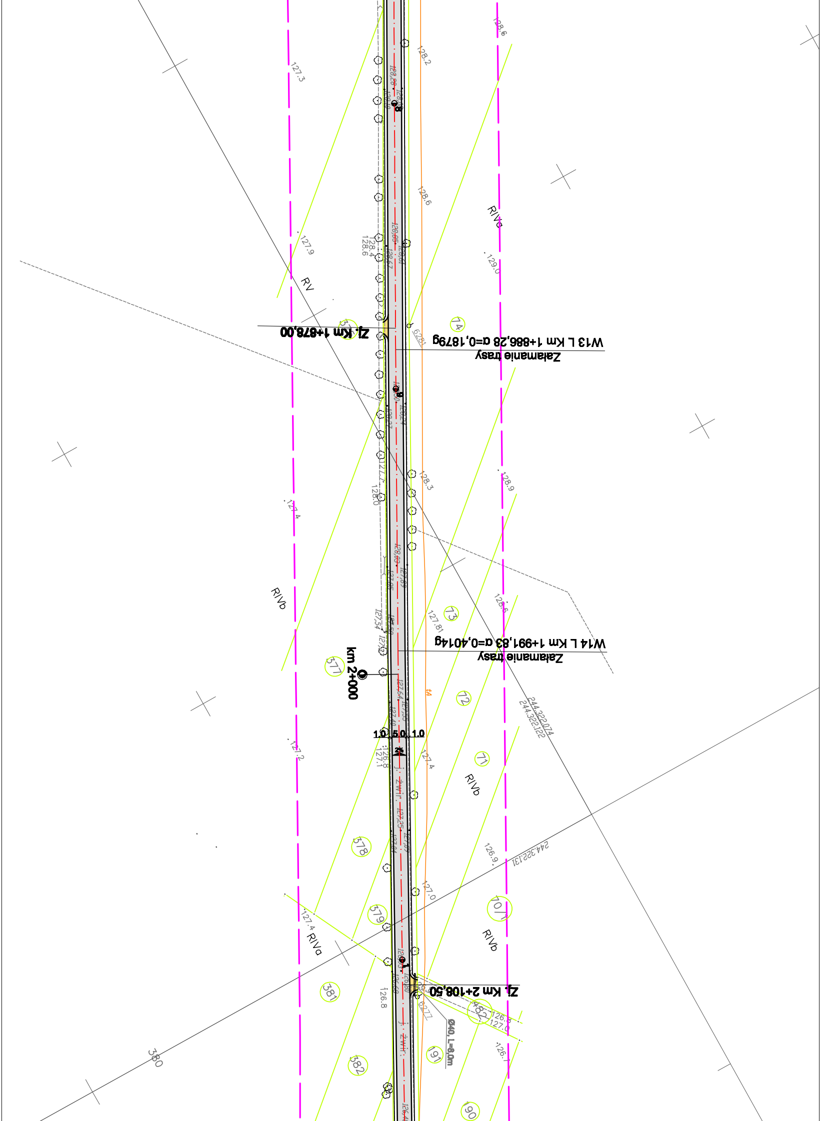

Załamanie trasy
W5 P Km 0+301,70 α=0,7558g
Zj. Km 0+303,00
Zj. Km 0+288,50
Zj. Km 0+288,50
Zj. Km 0+248,50
Zj. Km 0+240,00
E-17A
E-18A
Szczepankowo
Załamanie trasy
W4 L Km 0+222,17 α=0,5053g
Km 0+210,80 wierzba Ø100
do pielęgnacji
Km 0+194,80 wierzba Ø140
do pielęgnacji
Km 0+181,30 wierzba Ø140
do pielęgnacji
Zj. Km 0+188,50
B-33
D-42
D-43
Zj. Km 0+145,50
A-18a
Zj. Km 0+096,50,50
ŚŁK Km 0+083,17
ŚŁK Km 0+067,16
A-7
PŁK Km 0+051,15
istn. kapliczka
Zj. Km 0+025,00
KŁK Km 0+013,45
ŚŁK Km 0+007,34
PPT Km 0+000,00
PŁK Km 0+001,23
R20.00
R25.00
B-5
8t
nie dotyczy autobusów
A-6c
107m od skrzyż.
146m od skrzyż.
1,0 5,0 1,0
2%
Istn. przepust betonowy 2xØ 60; L=7,7m; Km 0+156,30,
wydłużenie przepustu o 1,0m po stronie lewej i prawej,
budowa nowych ścianek czołowych

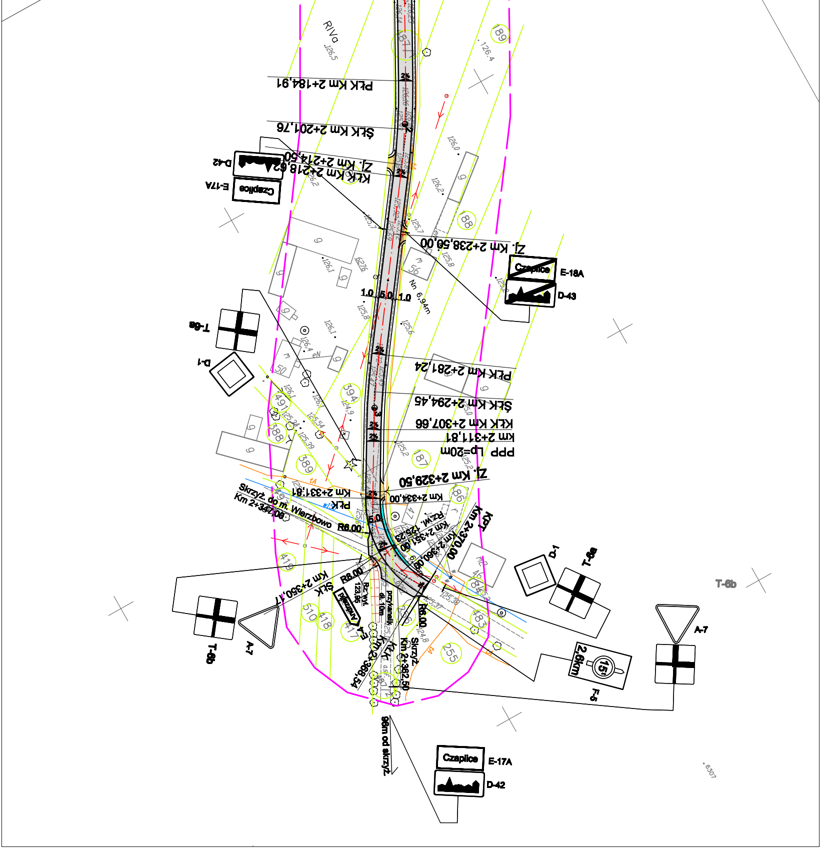

w. Szczepankowo
gm. Śniadowo
Zj. Km 0+366,50
Zj. Km 0+366,50
Ø40, L=8,0m
W6 L Km 0+418,06 α=1,1850g
Załamanie trasy
Zj. Km 0+474,00
Zj. Km 0+474,00
1.0 5.0 1.0
W7 P Km 0+504,74 α=0,7058g
Załamanie trasy
Zj. Km 0+536,00
Zj. Km 0+618,00
Ø40, L=8,0m
6085
6084
486
487
488
574
575
576
1
2
3
4
5
8
9
10
11
12
13
14
PsIII
PsIII
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVb
RIVa
RIVa
dr.
tA
123.6
123.9
124.0
124.1
124.0
124.6
124.6
124.5
124.5
124.8
124.9
125.3
125.0
125.5
125.3
125.5
126.0
124.9
125.6
125.8
126.4
125.0
125.3
125.6
124.9
126.8
125.9
125.3
125.9
125.3
126.3
124.2
125.9
125.7
125.0
125.9
125.7


Załamanie trasy
W10 L Km 1+020,11 α=1,5509g
km 1+000
1.0 5.0 1.0
2%
Załamanie trasy
W9 P Km 0+913,52 α=0,4042g
9
Zj. Km 0+867,50
Ø40, L=8,0m
Zj. Km 0+830,50
Zj. Km 0+817,50
Zj. Km 0+816,00
8
Zj. Km 0+803,50
1.0 5.0 1.0
2%
Zj. Km 0+729,50
Załamanie trasy
W8 L Km 0+701,64 α=0,0238g
RV
RVa
PsIV
PsIII
S
B
piw.
58
m
6
7
15
16
17
244.322071
244.322073
133.2
131.6
131.4
130.9
130.0
129.7
129.0
128.7
128.4
128.3
127.8
127.7
127.6
127.4
127.1
126.8
126.7
126.3
125.98
125.2
125.1


Zj. Km 1+039,50
Zj. Km 1+094,50
Zj. Km 1+208,00
W11 L Km 1+325,44 α=0,1246g
Zalamanie trasy
1.0
5.0
1.0
2%
1
2
3
356
356
488
357
359
362
363
365
83
82
81
81
80
79
78
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RV
RIVb
RIVb
RIVa
244.322.073
244.322.074
133.6
132.9
133.4
133.5
132.7
132.5
133.5
131.7
131.6
131.1
130.7
130.7
130.7
130.6
130.0
129.2
129.3
129.1
128.7
128.5
128.5
129.0
128.9
128.2
127.2
127.1
126.7
126.9
126.6


Istn. przepust betonowy Ø 60; L=8,0m;
Km 1+593,00, do oczyszczenia
Km 1+575,80 wierzba Ø100
do pielęgnacji
Zj. Km 1+516,50
Ø40, L=8,0m
Zj. Km 1+472,00
Załamanie trasy
W12 P Km 1+468,69 α=0,0891g
Zj. Km 1+410,00
1.0 5.0 1.0
2%
RIVb
RV
PsIV
75
370
76
369
367
77
127.2
127.1
126.7
126.2
126.0
125.8
125.6
125.5
125.2
125.9
125.7
126.1
t4


Zj. Km 1+878,00
W13 L Km 1+886,28 α=0,1879g
Załamanie trasy
W14 L Km 1+991,83 α=0,4014g
Załamanie trasy
km 2+000
1.0 5.0 1.0
2%
Zj. Km 2+108,50
Ø40, L=8,0m
RV
RIVa
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVa
74
73
72
71
70/1
377
378
379
381
382
482
191
190
380
244.322074
244.322.122
244.322.131
127.3
127.9
127.4
127.2
127.4
128.2
128.6
128.6
128.4
129.0
128.9
128.3
128.0
126.6
127.81
127.4
127.0
126.9
126.8
127.1
126.8
126.5
127.0
126.7
żwir
żwir


RIVa
126.5
126.4
189
181
PŁK Km 2+184,91
ŚŁK Km 2+201,76
Zj. Km 2+214,50
KŁK Km 2+218,62
D-42
Czaplice
E-17A
126.0
126.2
188
Zj. Km 2+238,50,00
Czaplice
E-18A
D-43
1.0 5.0 1.0
Nn 6.94m
56
125.8
125.6
T-6a
D-1
50
PŁK Km 2+281,24
ŚŁK Km 2+294,45
KŁK Km 2+307,66
Km 2+311,81
PPP Lp=20m
394
491
388
389
187
Zj. Km 2+329,50
Km 2+331,81
PŁK
Km 2+334,00
Skrzyż. do m. Wierzbowo
Km 2+347,00
R6.00
Rz.wl. 125.23
Km 2+351,80
KPT Km 2+370,00
186
D-1
T-6a
T-6b
419
ŚŁK Km 2+350,17
R6.00
Rz.wyl. 123.96
Wierzbowo
przykanalik dł. 10m
KŁK Km 2+368,54
Skrzyż. Km 2+362,50
R6.00
510
418
417
255
183
A-7
T-6b
2,6km
15'
F-5
A-7
98m od skrzyż.
Czaplice
E-17A
D-42
6307