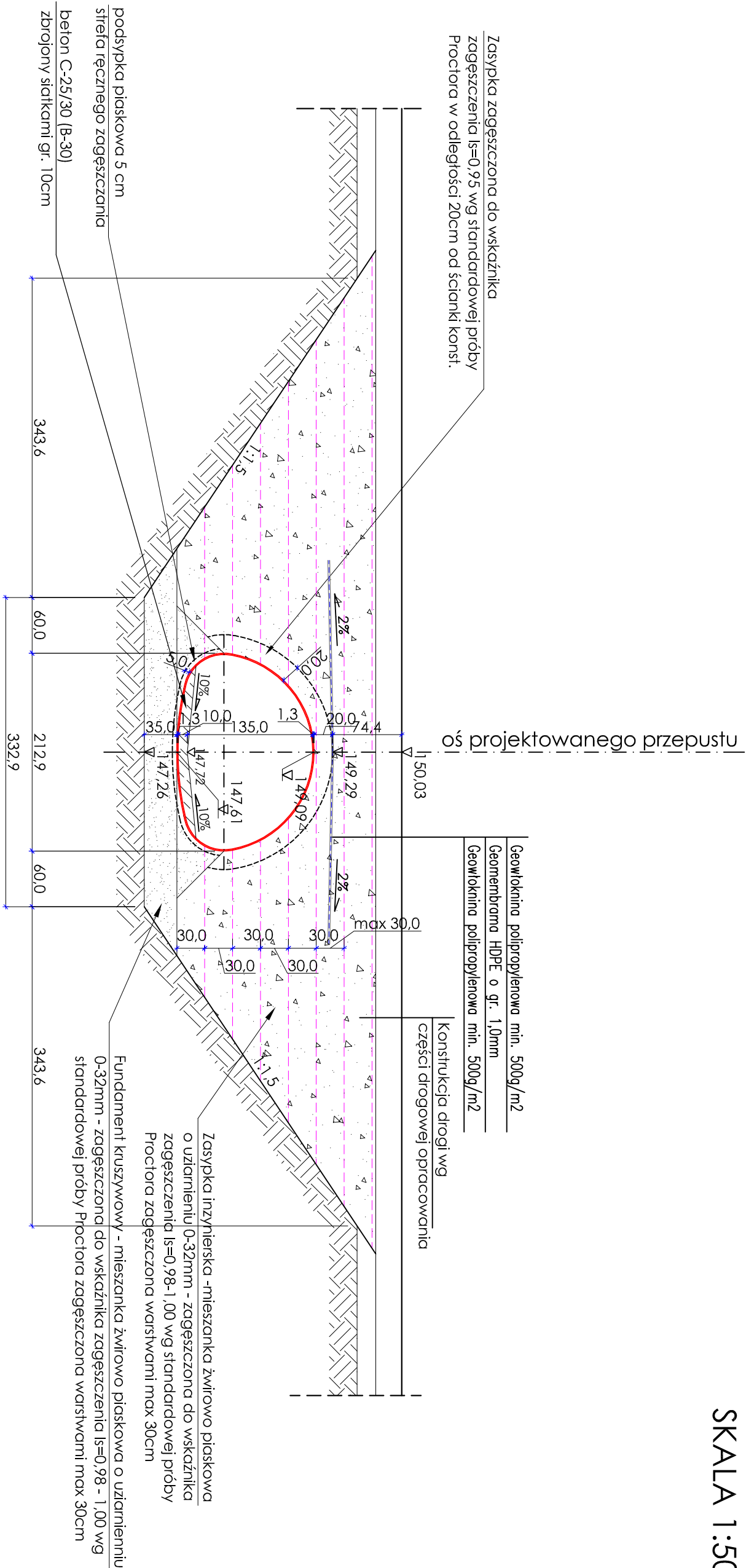


PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:50



Autorska Pracownia Projektowa

Adam Wszeborowski
18-400 ŁOMŻA, ul. Senniołowska 8, tel. 86 2163378, 667303091

inwestor
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30

zadanie
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI
SUPY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1847B
W LOKALIZACJI km rob. 0+189,86

przedmiot

PRZEKRÓJ B-B

ZESPÓŁ AUTORSKI

branża drogowa	imię i nazwisko	nr upr. proj.	podpis
projektant	mgr inż. Jarzy Przybyłowicz	26/80 WBPB W-w	
sprowadzający	mgr inż. Jacek Dobiecki	44/02/OL	
opracowanie	mgr Adam Wszeborowski		
data: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	skala: 1:50	data: 09.2010	nr rys. 4

Uwagi!

Na zasypkę inżynierską należy stosować kruszywa spełniające wymagania normy PN-S-022205:1998 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." i PN-B-1112:1996 "Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych" (zmiana Az1). Dla profilu fali konstrukcji 68x13mm maksymalny wymiar ziaren kruszywa wynosi 32mm.

Należy wyprofilować podsypkę piaskową oraz fundament kruszowy, tak aby swym kształtem odpowiadały dolnej części konstrukcji. Ukształtowanie podsyпки odpowiadające krzyżźnie płyty dennej pozwala na bardziej równomierne podparcie dna oraz zapobiega tworzeniu stref trudnych do zagęszczenia.

Zabezpieczenie antykorozyjne powłoka cynkowa 42
mikrony i powłoka polimerowa 250 mikronów.