

PRZEDMIAR

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości	Jedn.	Krot.	Ilość
1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg			
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 10+360,72 do km 12+625,62: $12,62562 - 10,36072 = 2,2649$	km		2,26
2. D.02.01.01 Roboty ziemne - wykonanie wykopów			
2.1 KSNR 1/314/2 Roboty ziemne poprzeczne na przersut z wbudowaniem w nasyp, kat. gruntu III wg tabeli robót ziemnych: 129,49	m3		129,50
2.2 KNNR 1/202/6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV - roboty podluzne wg tabeli robót ziemnych: 29,16	m3		29,20
2.3 KNNR 1/202/8 (2) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV poszerzenie koryta: $2264,90 * 2 * (0,4 + 0,6) * 0,5 * 0,25 = 566,225$	m3		566,00
3. D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
3.1 KNNR 6/802/7 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubosc 16-20·cm, ręcznie nad przepustem w km 11+735,3: $5 * 1,5 = 7,5$ przykanalik w km 12+282,00: $8 * 1,5 = 12$	m2		19,50
3.2 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·80·cm km 11+735,3: 7	m		7,00
3.3 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu gruz z przepustu: km 11+735,3: 1,76 usuniecie kamieni z rowów (1/4 calosci): 112	m3		113,76
3.4 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu, transport samochodem samowyladowczym	m3		113,76
4. D.02.03.01 Roboty ziemne - wykonanie nasypów			
4.1 KNNR 1/311/2 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV	m3		29,20
4.2 KNNR 1/409/5 (1) Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II	m3		29,20
4.3 KNNR 1/407/1 (1) Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii I-II, moc 75KM - uzupełnienie poboczy wg tabeli robót ziemnych: $1014,49 = 1014,49$ wg tabeli zjazdów: $13 + 30 = 43$	m3		1057,00
4.4 KNNR 1/409/5 (1) Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi statycznymi, ogumionymi, grunt sypki kategorii I-II	m3		1057,00
4.5 KNNR 1/503/5 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-II $1,75 * 2 * 2264,90 = 7927,15$	m2		7927,20
5. D.03.01.01 Przepusty pod koronę drogi			

5.1 KNNR 1/210/2 (2) Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-II Wykopy pod przepusty : km 11+735,30: 10*1,5*0,5=7,5 km 12+282: 10*1,5*1,5=22,5	m3		30,00
5.2 KNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-50-cm km 12+282 - przykanalik: 10m	m		10,00
5.3 KNR 233/601/2 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm km 11+735,30: 10m	m		10,00
5.4 KSNR 1/310/1 Zasypywanie wykopów szerokości 0,8-2,5 m o ścianach pionowych, głębokość do 1,5-m, kategoria gruntu I-II zestawienie jak w poz. 5.5: 30,0m	m3		30,00
5.5 KNR 233/207/1 Przygotowanie zbrojenia na budowie, fundamenty podpór, średnica prętów do 14mm przepust śr. 80cm: 2*0,066=0,132	t		0,13
5.6 KNR 233/208/1 (1) Montaż zbrojenia; fundamenty podpór, średnica prętów do 14-mm	t		0,13
5.7 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych przepusty śr. 80cm: 11+735,50: 3,53*2=7,06 przepusty śr. 50cm wg KPED 03.95: km 12+282,00 na wylocie przykanalika: 0,21+0,27=0,48	m3		7,50
5.8 KNNR 6/109/2 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15-cm podbudowa na stożkach przepustów w km 12+050,50 pod obrukowanie: 4*0,25*3,14*3*(3+4)=65,94	m2		65,90
5.9 KNNR 1/509/1 Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, bez podsypki	m2		65,90
5.10 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi-500-mm z osadnikiem bez syfonu	szt		1,00
5.11 KNR 231/701/1 Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z kątowników, rozstaw słupków 1.5-m przepust w km 12+050,50: 2*8=16	m		16,00
5.12 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm nad przepustem w km 11+735,30: 5*1,5=7,5 nad przykanalikiem w km 12+282: 10*1,5=15	m2		22,50
6. D.04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stab. mechan.			
6.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), kruszywem naturalnym doziarnionym łamany w stosunku 1:1 patrz objętości międzyprzekrojowe warstw: 811,10-11763,49*0,02=575,8302 30% na wypełnienie szczelin w bruku: 575,83*0,3=172,749	m3		748,60
6.2 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych doziarnionych łamany w stosunku 1:1, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - zjazdy wg tabeli zjazdów: 122,33	m2		122,30
7. D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			

7.1 KNNR 6/310/1 (3) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100-t/h, warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 2-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 10-15-t $10+360,72 - 12+625,62: (12625,62-10360,72)*5,08=11505,692$ poszerzenie łuku W-14: $33,98*2*0,25+4*25*0,25/2=29,49$ poszerzenie na łuku W-15: $44,30*0,3*2+4*25*0,3/2=41,58$ poszerzenie na łuku W-16: $42,46*2*0,35+4*25*0,35/2=47,222$ poszerzenie na łuku W-20: $55*0,7+2*25*0,7/2=56$ poszerzenie na łuku W-21: $30,44*2*1+4*25*1/2=110,88$ poszerzenie na łuku W-22: $25,90*2*0,75+4*25*0,75/2=76,35$ wg tabeli zjazdów: $116,63=116,63$	m2		11983,8
7.2 KNNR 6/310/5 (3) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100-t/h, warstwa ścieralna, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, samochód 10-15-t $10+360,72 - 12+625,62: (12625,62-10360,72)*5,0=11324,5$ poszerzenie łuku W-14: $33,98*2*0,25+4*25*0,25/2=29,49$ poszerzenie na łuku W-15: $44,30*0,3*2+4*25*0,3/2=41,58$ poszerzenie na łuku W-16: $42,46*2*0,35+4*25*0,35/2=47,222$ poszerzenie na łuku W-20: $55*0,7+2*25*0,7/2=56,0$ poszerzenie na łuku W-21: $30,44*2*1+4*25*1/2=110,88$ poszerzenie na łuku W-22: $25,90*2*0,75+4*25*0,75/2=76,35$	m2		11686,0
7.3 KNNR 6/310/4 (3) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni o wydajności 100-t/h, warstwa ścieralna, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, samochód 10-15-t wg tabeli zjazdów: 116,63	m2		116,6
8. D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami			
8.1 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40-cm $2*5,0=10$	m		10,00
8.2 KNNR 1/318/1 Zasypywanie wykopów szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych, głębokość do 1,5-m, kategoria gruntu I-II $2*4,0=8$	m3		8,00
8.3 KNNR 6/202/4 Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 12-cm Zjazdy: $6*20,87+21*20,87=563,49$	m2		563,50
9. D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
9.1 KNNR 6/808/8 Słupki do znaków - rozebranie	szt		5,00
9.2 KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt		3,00
9.3 KNNR 6/702/2 Pionowe znaki drogowe, słupki żelbetowe, długość 150-cm	szt		4,00
9.4 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2- znaki A	szt		2,00
9.5 KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2- znaki T	szt		1,00
9.6 KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2 znaki U	szt		4,00