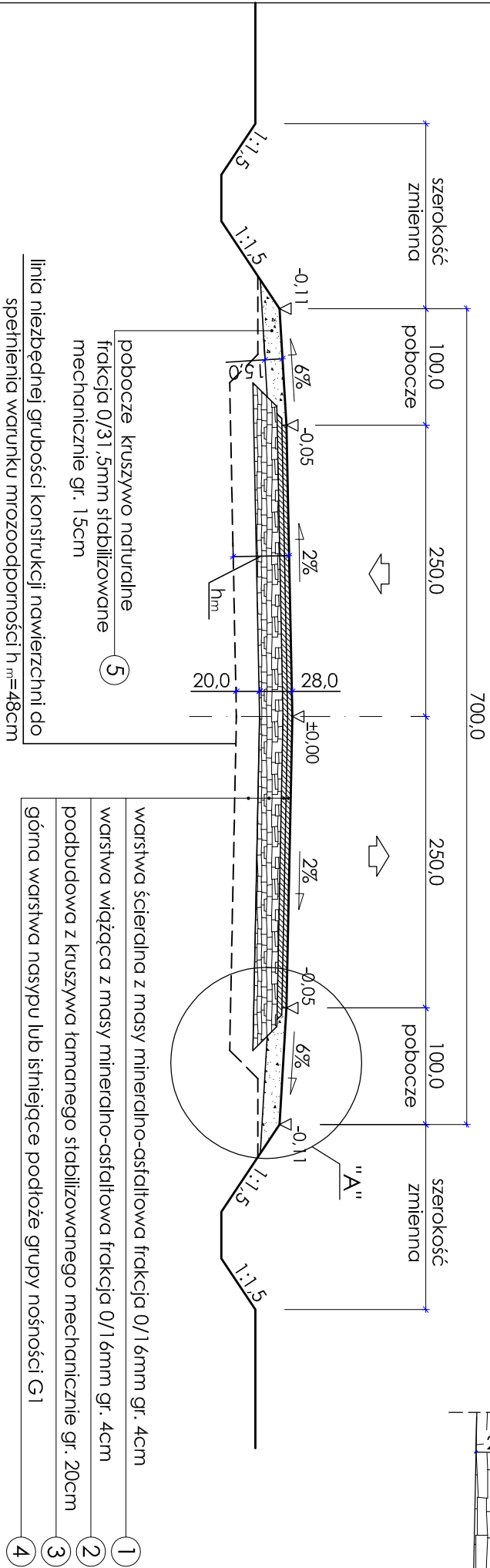
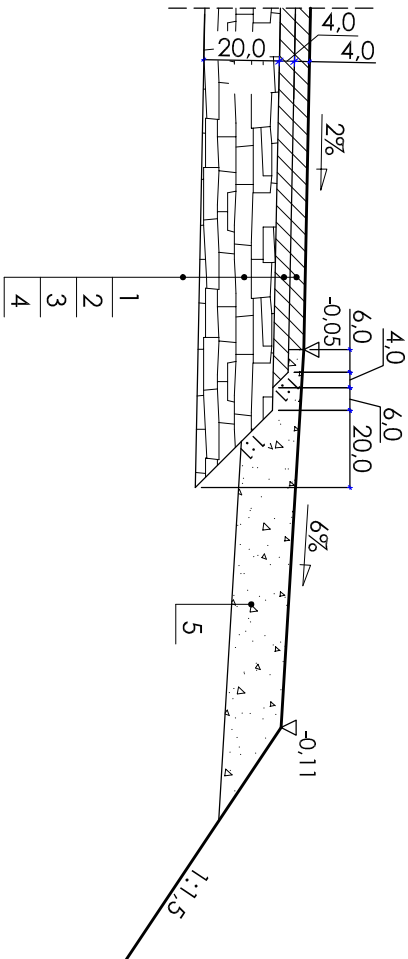


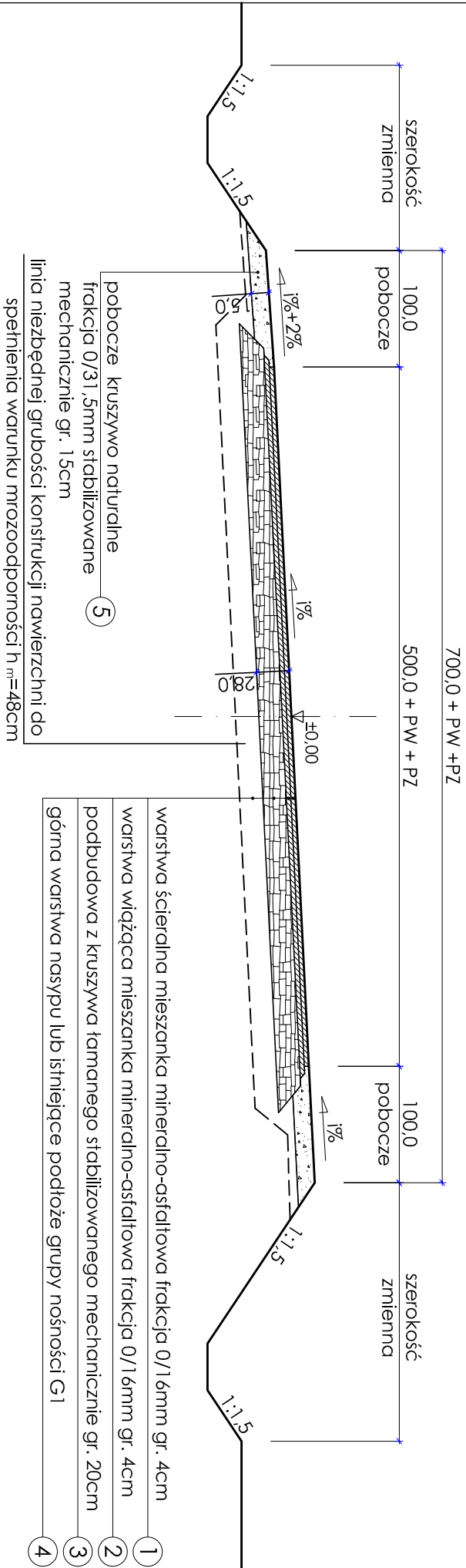
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
SKALA 1:50



- warstwa ściernalna mieszanka mineralno-ostfaltowa frakcja 0/16mm gr. 4cm
- warstwa wiążąca mieszanka mineralno-ostfaltowa frakcja 0/16mm gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- główna warstwa nasypu lub istniejące podłoże grupy nośności G1

- pobocze kruszywo naturalne
- frakcja 0/31.5mm stabilizowane
- mechanicznie gr. 15cm
- linia niezbędnej grubości konstrukcji nawierzchni do spełnienia warunku mrozoodporności $h_m=48cm$

Wartości przedmiarowe na odc. prostym:

- warstwa ściernalna gr. 4cm MMA szer. 5,00m
 - warstwa wiążąca gr. 4cm MMA szer. 5,16m
 - podbudowa kruszywo łamane gr. 20cm szer. 5,53m
 - pobocza kruszywo naturalne gr. 10cm szer. 1,00m
- Na łukach wartości zmienne w zależności od PW i PZ

UWAGI!

- Poszerzenia i spadki na łukach wg wykazu tabeli łuki poziome
- Przy wartości R≥250m przekrój na łuku jak na odcinku prostym

Autorska Pracownia Projektowa			
Adam Wszedborowski			
18-400 ŁOMŻA, ul. Senatorska 8, tel. 86 2163378, 667303091			
inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH	zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30	NR 19468 NA ODCINKU JANCZEWO – BRONOWO		
przedmiot	PRZEKRÓJ NORMALNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI			
branża drogowa	imię i nazwisko	nr upr. proj.	podpis
projektant	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	26/80 WBP W-w	
sprawdzający	mgr inż. Jacek Dobieński	44/02.OL	
opracowanie	mgr Adam Wszedborowski		
tytuł: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	skala: 1:20 / 1:50	data: 08.2010	nr rys. 6