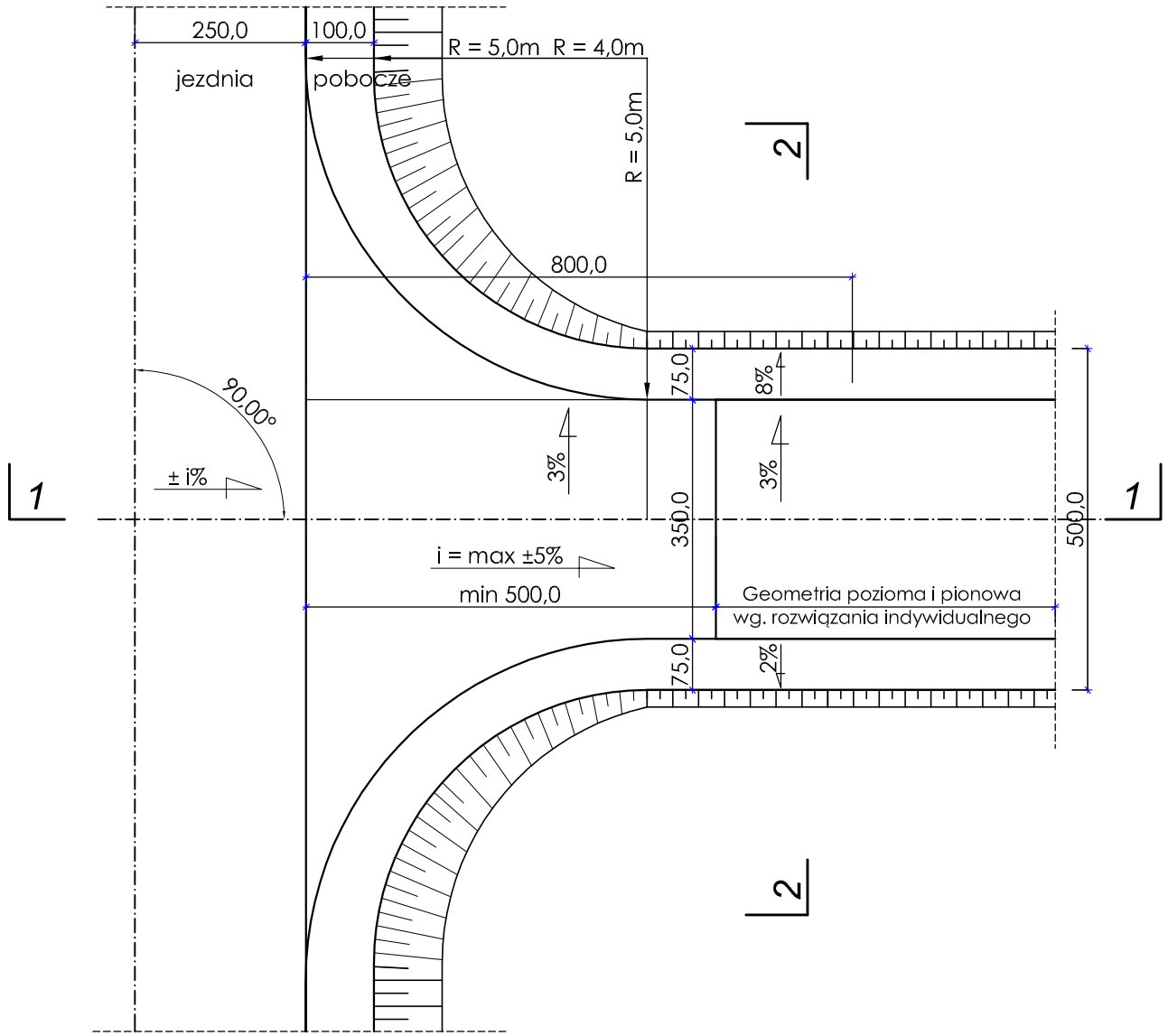
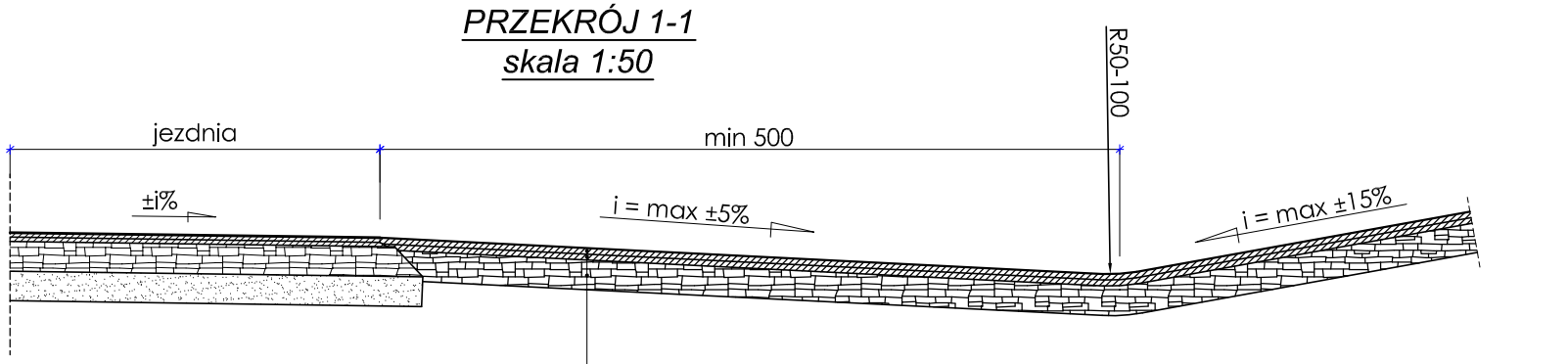
ZJAZDY TYP B1
SKALA 1:100

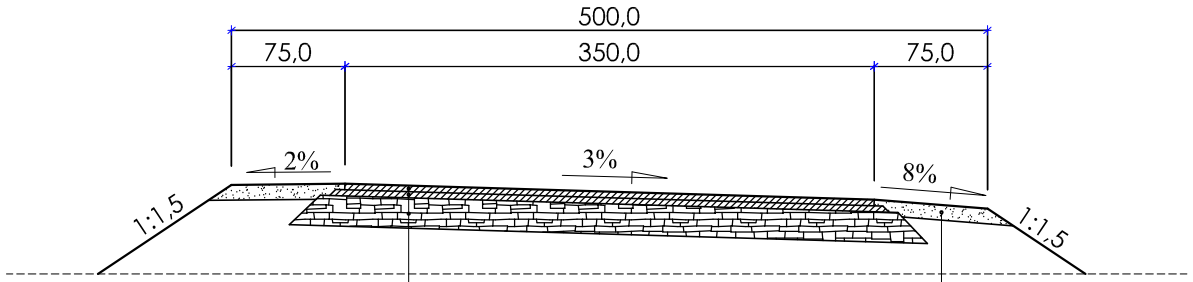


PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:50



warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowa frakcja 0/16mm gr. 4cm ①
warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowa frakcja 0/16mm gr. 4cm ②
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm ③

PRZEKRÓJ 2-2
skala 1:50



pobocze kruszywo naturalne frakcja 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 10cm ⑥
warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowa frakcja 0/16mm gr. 4cm ①
warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowa frakcja 0/16mm gr. 4cm ②
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm ③

Wartości przedmiarowe przy długości zjazdu 8,0m:
- warstwa ścieralna gr. 4cm MMA pow. 38,74m²
- warstwa wiążaca gr. 4cm MMA pow. 40,02m²
- podbudowa kruszywo łamane gr. 20cm pow. 43,74m²
- pobocza kruszywo naturalne gr. 10cm pow. 9,64m²

Uwaga!
1. Zjazd typ B1 dł. 8,0m
2. Spadek podłużny zjazdu i_{max} = 5% na odcinku min 500cm
3. Kierunki spadków podłużnych i poprzecznych zjazdów dopasować do warunków miejscowych
4. Rzędne zjazdu dopasować do projektowanej nawierzchni

Autorska Pracownia Projektowa
Adam Wszeborowski
18-400 ŁOMŻA, ul. Senatorska 8, tel. 86 2163378, 667303091

inwestor	zadanie
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1946B NA ODCINKU JANCZEWO - BRONOWO

przedmiot: **ZJAZDY TYP B1**

ZESPÓŁ AUTORSKI

branża drogowa	imię i nazwisko	nr upr. proj.	podpis
projektant	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	26/80 WBPP W-w	
sprawdzający	mgr inż. Jacek Dobielski	44/02/OL	
opracowanie	mgr Adam Wszeborowski		

faza: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | skala: 1:100 / 1:50 | data: 08.2010 | nr rys. 7.3