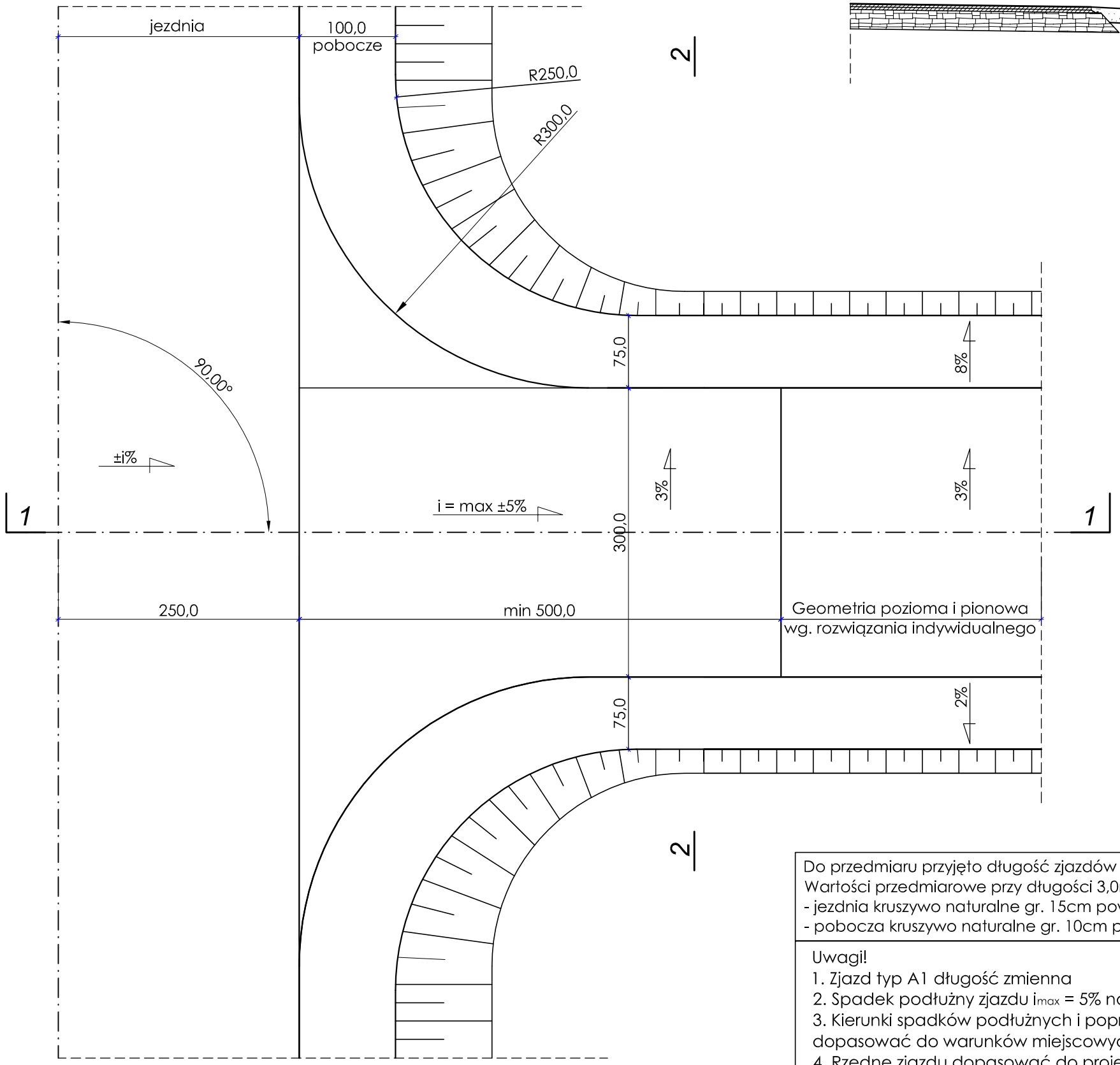
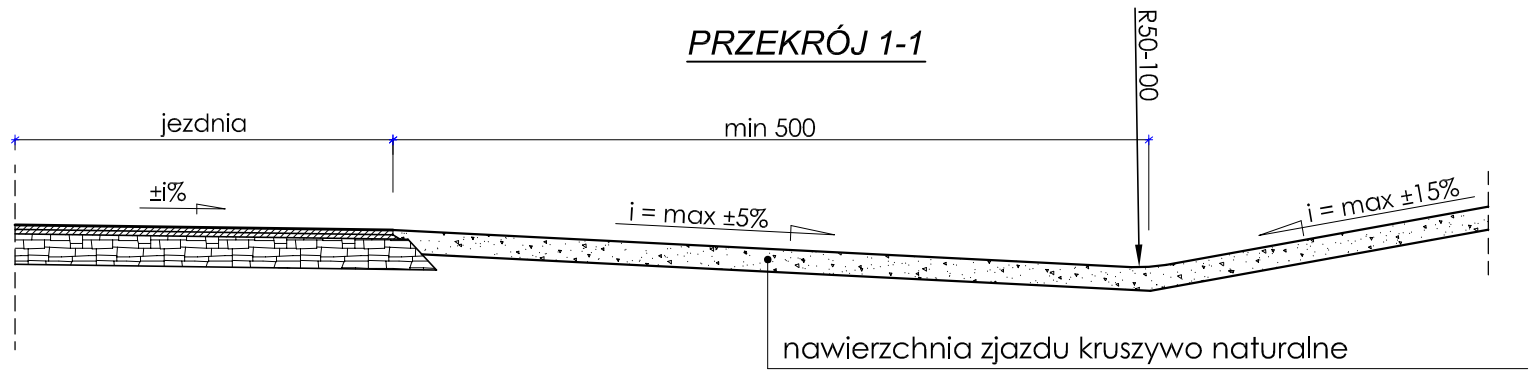
ZJAZDY GOSPODARCZE TYP "A1"
SKALA 1:50

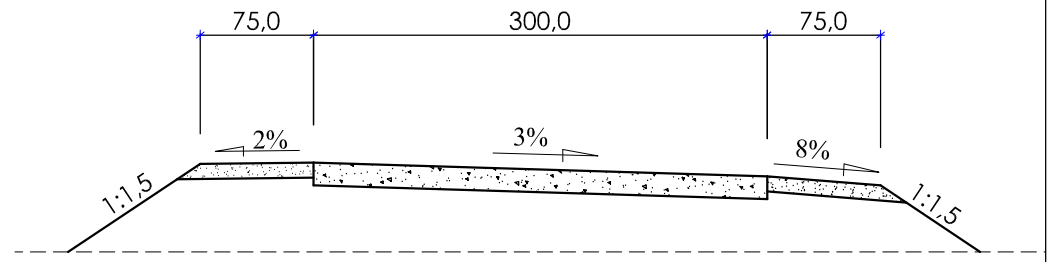


PRZEKRÓJ 1-1



nawierzchnia zjazdu kruszywo naturalne
stabilizowane mechanicznie frakcja 0/20 gr. 15 cm

PRZEKRÓJ 2-2



Do przedmiaru przyjęto długość zjazdów równą 3,0m
Wartości przedmiarowe przy długości 3,0m:
- jezdnia kruszywo naturalne gr. 15cm pow. 12,86m²
- pobocza kruszywo naturalne gr. 10cm pow. 4,32m²

Uwagi!
1. Zjazd typ A1 długość zmienna
2. Spadek podłużny zjazdu i_{max} = 5% na odcinku min 500cm
3. Kierunki spadków podłużnych i poprzecznych zjazdów dopasować do warunków miejscowych
4. Rzędne zjazdu dopasować do projektowanej nawierzchni

Autorska Pracownia Projektowa
Adam Wszeborowski
18-400 ŁOMŻA, ul. Senatorska 8, tel. 86 2163378, 66730309 1

inwestor	zadanie
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1946B NA ODCINKU JANCZEWO - BRONOWO

przedmiot: **ZJAZDY TYPA1**

ZESPÓŁ AUTORSKI

branża drogowa	imię i nazwisko	nr upr. proj.	podpis
projektant	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	26/80 WBPP W-w	
sprawdzający	mgr inż. Jacek Dobielski	44/02/OL	
opracowanie	mgr Adam Wszeborowski		

faza: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	skala: 1:20 / 1:50	data: 08.2010	nr rys. 7.1