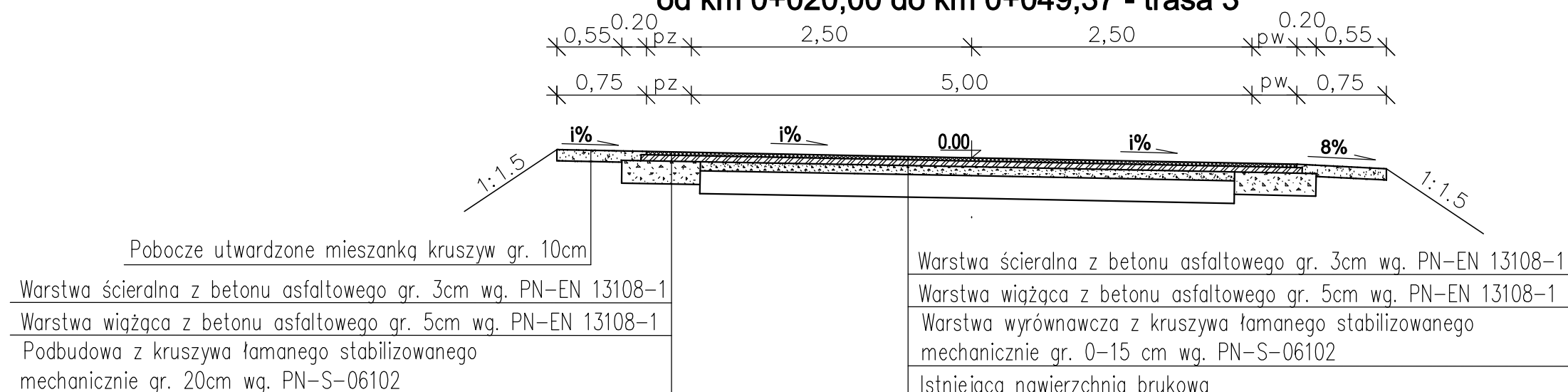


Trasa 1	Trasa 2
od km 0+000,00 do km 0+054,89	od km 0+096,10 do km 0+126,56
od km 0+147,76 do km 0+236,89	
od km 0+292,86 do km 0+481,50	



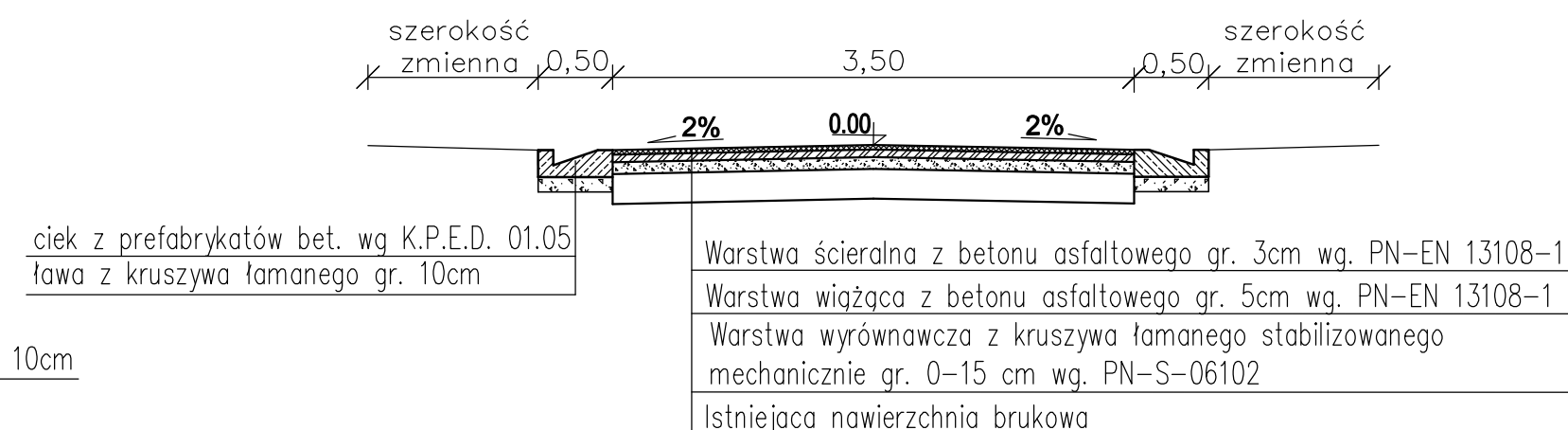
od km 0+074,89 do km 0+093,70 - trasa 1
od km 0+107,10 do km 0+127,76 - trasa 1
od km 0+256,89 do km 0+274,70 - trasa 1
od km 0+501,50 (trasa 1) do km 0+015,30 (trasa 2)
od km 0+020,00 do km 0+049,37 - trasa 3



Uwaga:

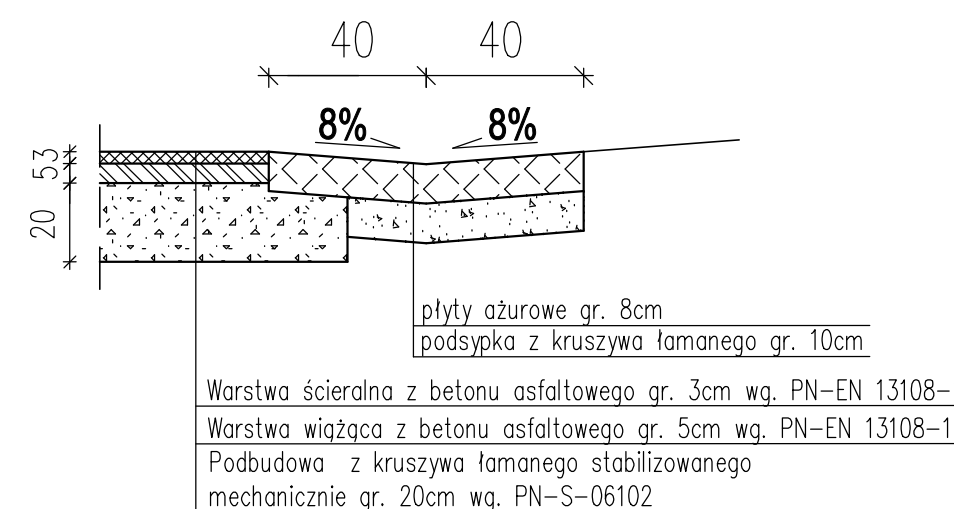
- lokalizacja płyt ażurowych zgodnie z rys. 2
- * SP km 0+300,00 do 0+510,0 trasa 1
- * SP km 0+000,25 do 0+031,10 trasa 2
- lokalizacja cieków bet. zgodnie z rys. 2
- lokalizacja i rzędne rowu wg rys. 2, 4


Trasa 2
od km 0+041,10 do km 0+076,10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

UŁOŻENIE PŁYT AŻUROWYCH



 <div style="text-align: center;"> ZPI „ŁAZAR” ZPI „ŁAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Lomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783 </div>			
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1874B we wsi Supy	
Inwestor		Gmina Przytuły ul. Supska 10, 18-423 Przytuły	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE	
Data opracowania: 03/2012 r.		Faza: P.B.	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03	