



**ZPI „LAZAR”**

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
tel. 086-2180244, kom. 607913126 email: adamlazarski@wp.pl  
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

## **PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836B**

**we wsi Wagi**  
Odcinek dł. 438,67 m,

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Łomży  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
18-400 Łomża  
tel. 86 215 69 22, fax. 215 69 04  
skr. pocz. 80

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Nr 3**  
**Załącznik do decyzji**  
nr 4.12.014  
z dnia 15.04.2014r.

Działki Nr:

- obręb wsi Wagi:
  - działki istniejącego pasa drogowego: 89, 142, 144, 121;
  - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wywłaszczenia): 111, 113, 114, 115/1, 116, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 143, 174;

**Obiekt:** droga powiatowa Nr 1836B  
**Adres:** Wagi, gmina Przytuły  
**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych,  
18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30.

Opracował mgr inż. Adam Łazarski  
18-400 Łomża,  
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92  
PDL/BD/1800/01

*mgr inż. Adam Łazarski*  
Upewnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Upewnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

Sprawdził mgr inż. Janusz Nowakowski  
18-400 Łomża,  
ul. Zdrojowa

UAN 7342-113/92  
PDL/BD/0349/03

5 wrzesień 2012r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **II. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis przyjętych rozwiązań.**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b> | <b>skala 1 : 50000</b> |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>   | <b>skala 1 : 500</b>   |

## I. KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze powiatowej nr 1874B we wsi Supy

Lp.	Instytucja
1.	<p>Gmina Przytuły</p> <p><i>Opiniuję pozytywnie Przytuły 18.09.2018</i></p> <p><b>URZĄD GMINY PRZYTUŁY</b> ul. Supska 10 18-423 PRZYTUŁY woj. podlaskie NIP 718-129-66-91</p> <p><i>Wójt</i> <b>Kazimierz Rzmotowski</b></p>
2.	<p>Miejska Komenda Policji w Łomży</p> <p><b>PROJEKT - SZKIC</b> organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami</p> <p><b>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI</b> W ŁOMŻY</p> <p><b>Z upoważnienia</b> Komendanta Miejskiego Policji w Łomży</p> <p><b>WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO</b> Komendy Miejskiej Policji w Łomży</p> <p><i>kom. mgr Piotr Pietrzak</i> 19.09.2018</p>
4.	<p>Starosta Łomżyński</p> <p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> 18-400 Łomża ul. Poligonowa 30 tel./fax 86/218 34 45, tel. 86/218 41 89</p> <p><i>58/14/2018</i></p> <p><b>ZATWIERDZAM</b> stałą / czasową organizację ruchu z uwagami jak niżej / <del>bez uwag</del> / Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dn. 15.10.2018 Łomża, dn. 25.09.2018</p> <p><b>Z up. STAROSTY</b> Dyrektor ZDP w Łomży <b>Janusz Świdorski</b></p> <p><i>P</i></p>



## II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze powiatowej nr 1836B we wsi Wagi

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Przytuły
- projekt techniczny przebudowy drogi powiatowej nr 1836B we wsi Wagi
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1836B we wsi Wagi, gmina Przytuły na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1834B we wsi Wagi do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1932B wraz z przebudową tego skrzyżowania.

### 3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
  - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 300 m,
    - łuk wklęsły – 300 m.
  - szerokość jezdni – 5,0 m,
  - pobocza obustronne szerokości min. 0,75 m

### 4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty opracowaniem położony jest na terenie wsi Wagi, gmina Przytuły i obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1836B, począwszy od istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1834B do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1932B wraz z przebudową tego skrzyżowania.

Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi. Teren posiada naturalne pochylenie w kierunku południowo-wschodnim w kierunku cieku bez



nazwy przepływającego na granicy terenu zabudowanego wsi. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 6,00 – 12,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi poza pasem drogowym.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim sąsiedztwie po obu stronach drogi na odcinku km 0+000 – 0+310. Na dalszym odcinku droga przebiega w sąsiedztwie łąki (SP) i nieużytków (SL). Na odcinku tym głównie po prawej stronie drogi w pasie drogowym znajdują się przyzmy kamieni.

Na odcinku km 0+002,60 – 0+368,20 droga posiada nawierzchnię brukową szerokości ok. 3,5 – 6,25 m. Nawierzchnia na odcinku km 0+190 – 0+300 jest w złym stanie technicznym (wąska, mocno skoleinowana). Na pozostałym odcinku jest w dobrym stanie technicznym, nie posiada jednak ustalonej szerokości ani niwelety. Na odcinku km 0+368,20 – 438,67 droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,20 – 4,50 m ułożoną na istniejącej nawierzchni brukowej po wyrównaniu kruszywem łamanym. Przez teren zabudowany droga przebiega w poziomie przyległego terenu. Na dalszym odcinku droga przebiega w nasypie wysokości ok. 0,70 m.

W km 0+411,22 SP droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1932B (skrzyżowanie typu „T”). Droga powiatowa nr 1932B w rejonie skrzyżowania posiada nawierzchnię brukową szerokości 5,0 m.

W/w droga w zakresie objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany wsi Wagi. Powyższe oznakowane jest znakami odpowiednio D-42 i D-43 oraz znakami E-17a i E-18a ustawionymi na wlotach do miejscowości.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1834B projektowana droga podporządkowana jest znakiem B-20. Przy drodze z pierwszeństwem ustawiono znaki odpowiednio A-6a.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1932B droga posiada pierwszeństwo ustalone znakami odpowiednio A-6b i A-6c ustawionymi po obu stronach przed skrzyżowaniem. Drogę 1932B podporządkowano znakiem A-7. W rejonie skrzyżowania ustawiony jest dwustronny drogowy znak E-4 (Chrostowo 1,5).

O niebezpiecznych zakrętach na terenie wsi informują istniejące znaki A-3.

Lokalizację znaków istniejących pokazano na planie sytuacyjnym – projekcie organizacji ruchu.

## 5. Opis przyjętych rozwiązań.

Początek projektowanej drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1834B w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej, (km rob. 0+000), a koniec w osi nawierzchni bitumicznej projektowanej drogi, w odległości ok. 25 m za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1932B (km rob. 0+438,67).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano 6 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 5,2135 grad. do 35,0391 grad. Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R = 50 - 300$  m. Parametry łuków podano na planie sytuacyjnym oraz zestawiono w tabeli: „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy”.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1834B zaprojektowano jako skrzyżowanie trójwlotowe (docelowo czterowlotowe o rozsuniętych wlotach). Kąt wlotu osi projektowanej drogi na skrzyżowanie wynosi  $62,5459^\circ$ . Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R = 7,0$  m i  $10,0$  m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1832B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe typu „T”. W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1832B na długości 20 m od krawędzi jezdni



drogi powiatowej nr 1836B. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0$  m.

Ze względu na wąski pas drogowy oraz bezpośrednio przyległą do projektowanych poboczy zabudowę (ogrodzenia posesji) w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wykonania nawierzchni zjazdów na posesje a jedynie jej uzupełnienie pospółką w granicach istniejącego pasa drogowego. W pasie drogowym przewidziano wykonanie poboczy umocnionych pospółką lub płytami ażurowymi.

Omawiane rozwiązania oraz lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym.

W uzgodnieniu z inwestorem zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza:
  - umocnione kruszywem naturalnym – szer. 0,75 m, (lokalizacja wg oznaczeń na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych),
  - umocnione płytami ażurowymi – szer. 0,80 m i 1,20 m, (lokalizacja wg oznaczeń na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych),
- spadek poboczy - 8% (od jezdni),
- spadki poprzeczne i poszerzenia na łukach poziomych wg wykazu łuków poziomych i załamań trasy oraz oznaczeń na planie sytuacyjnym

## 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W związku z projektowaną przebudową drogi zachodzi konieczność uzupełnienia i wymiany istniejącego oznakowania pionowego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na częściowe pozostawienie znaków będących w dobrym stanie technicznym. Pozostałe istniejące oznakowanie przewidziano do likwidacji bądź wymiany. Zakłada się regulację wszystkich słupków wsporczych istniejącego oznakowania pionowego przeznaczonego do pozostawienia.

Na odcinku będącym przedmiotem opracowania występują dwa skrzyżowania z drogami powiatowymi: w km 0+000 z drogą nr 1834B Jedwabne - Supy – Radziłów, oraz w km 0+411,22 z drogą nr 1932B Wagi – Chrostowo – Kąty - Chyliny.

Na obu skrzyżowaniach zachowano kierunek ustalony wcześniej kierunek pierwszeństwa przejazdu.

Na skrzyżowaniu w km 0+000 pierwszeństwo drodze nr 1834B nadano znakami **D-1** z tabliczkami **T-6b** (znaki A-6a do likwidacji). Oznakowanie wlotów podporządkowanych pozostawiono bez zmian.

Oznakowanie skrzyżowania w km 0+411,22 z drogą powiatową nr 1932B pozostawiono bez zmian, z tym, że znak A-6b należy umieścić na jednym słupku ze ~~znakiem A-12a~~.

W ramach niniejszego projektu likwiduje się oznakowanie niebezpiecznych zakrętów (znaki A-3) oraz projektuje się przesunięcie istniejących tablic D-42 z E-17a oraz D-43 z E-18a do km 0+380.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2015r.

Opracował:

mgr inż. Adam Łazarski  
Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-hud. b.o. w zakresie dróg

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przetawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-3	2		2	
2.	A-6a	2		2	
3.	A-6b	1			
4.	A-6c	1			
5.	A-7	1			
Znaki zakazu					
6.	B-20	1			
Znaki informacyjne					
7.	D-1				2
8.	D-42	1	1		
9.	D-43	1	1		
Znaki kierunku i miejscowości					
10.	E-4	1			
11.	E-17a	1	1		
12.	E-18a	1	1		
Tabliczki do znaków drogowych					
13.	T-6b				2
RAZEM		13	4	4	4

*mgr inż. Adam Łazarski*

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg





