

## II

### **OBLICZENIA/ZESTAWIENIA**

## WYKAZ ŁUKÓW POZIOMYCH I ZAŁAMAŃ TRASY

Nr Wierzchołka	Lokalizacja środku łuku	Kąt Zwrotu ( grad.)	Promień łuku R (m)	L (m)	I (%)	Z (m)	Ł (m)
				To (m)		N (m)	
				PP (m)		Poszerzenie (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8
W-1	0+055,63	0,3253	Załamane trasy	-	2% daszk.	-	-
				-		-	
				-		-	
W-2	0+169,87	0,4503	Załamane trasy	-	2% daszk..	-	-
				-		-	
				-		-	
W-3	0+525,89	0,1261	Załamane trasy	-	2% daszk.	-	-
				-		-	
				-		-	
W-4	0+697,27	10,5185	Łuk kołowy 350	41,14	2% jednostr.	1,40	16,69
				49,57		-	
				-		-	
W-5	0+934,86	0,1826	Załamane trasy	-	2% daszk.	-	-
				-		-	
				-		-	
W-6	1+414,43	6,5355	Łuk kołowy 500,00	-	2% daszk.	0,66	51,33
				25,69		-	
				-		-	
W-7	1+561,66	0,2805	Załamane trasy	-	2% daszk.	-	-
				-		-	
				-		-	
W-8	2+057,04	13,5692	Łuk kołowy 210.00	26,79	3,5% jednostr.	1,34	17,97
				35,87		-	
				-		-	

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
 Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
 w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg



### Współrzędne punktów głównych trasy

ZALOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
PT			5909082,701	7596907,017
W1			5909138,315	7596905,642
W2			5909252,529	7596903,402
W3			5909608,428	7596893,903
W4			5909779,813	7596888,989
	Kłotoidea 1			
	PK1		5909730,268	7596890,410
	KK1 (PŁK)		5909771,402	7596890,036
	SŁK		5909779,738	7596890,387
	Kłotoidea 2			
	PK2 (KLK)		5909788,062	7596890,936
	KK2		5909828,917	7596895,737
W5			5910015,276	7596921,345
W6	Łuk kołowy		5910490,584	7596985,271
		PŁK	5910465,126	7596981,847
		SŁK	5910490,638	7596984,614
		KŁK	5910516,259	7596986,068
W7			5910637,768	7596989,840
W8			5911132,938	7597007,396
	Kłotoidea 1			
	PK1		5911097,089	7597006,125
	KK1 (PŁK)		5911123,827	7597007,643
	SŁK		5911132,748	7597008,724
	Kłotoidea 2			
	PK2 (KLK)		5911141,615	7597010,186
	KK2		5911167,707	7597016,222
KT			5911297,861	7597049,259

### Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	55,63	L=55,63m		
Prosta	55,63	169,87	L=114,24m		
Prosta	169,87	525,89	L=356,03m		
Prosta	525,89	647,78	L=121,89m		
Kłotoidea 1	647,78	688,93	R=350,00m	A=120,00m	
			L=41,14m	t=0,0588rd	
			Xs=20,57m	Ys=350,20m	
			T=41,18m	Z=1,40m	
			Tk=13,72m	Td=27,43m	
			N=0,81m	U=13,70m	
			V=0,05m	H=0,20m	
Łuk kołowy	688,93	705,61	R=350,00m	L=16,69m	
Kłotoidea 2	705,61	746,75	R=350,00m	A=120,00m	
			L=41,14m	t=0,0588rd	
			Xs=20,57m	Ys=350,20m	
			T=41,18m	Z=1,40m	
			Tk=13,72m	Td=27,43m	
			N=0,81m	U=13,70m	
			V=0,05m	H=0,20m	
Prosta	746,75	934,86	L=188,11m		
Prosta	934,86	1388,76	L=453,90m		
Łuk kołowy	1388,76	1440,09	R=500,00m	T=25,69m	B=0,66m
			L=51,33m	g=0,1027rd	g=6,5355g
Prosta	1440,09	1561,66	L=121,57m		
Prosta	1561,66	2021,27	L=459,61m		
Kłotoidea 1	2021,27	2048,06	R=210,00m	A=75,00m	
			L=26,79m	t=0,0638rd	
			Xs=13,39m	Ys=210,14m	
			T=26,81m	Z=1,34m	
			Tk=8,93m	Td=17,86m	
			N=0,57m	U=8,91m	
			V=0,04m	H=0,14m	
Łuk kołowy	2048,06	2066,03	R=210,00m	L=17,97m	
Kłotoidea 2	2066,03	2092,82	R=210,00m	A=75,00m	
			L=26,79m	t=0,0638rd	
			Xs=13,39m	Ys=210,14m	
			T=26,81m	Z=1,34m	
			Tk=8,93m	Td=17,86m	
			N=0,57m	U=8,91m	
			V=0,04m	H=0,14m	
Prosta	2092,82	2227,10	L=134,28m		

mgr inż. Adam Łazarski

 Uprawnienia projektanta UAN.7342-38/92  
 Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
 w spec. konstr.-bud. i zagosp. dróg

## ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	15,85	0,690	15,85		
łuk wklęsły	15,85	56,64		20,40	7000,00	0,03
prosta	56,64	96,45	1,272	39,80		
łuk wypukły	96,45	128,52		16,04	3000,00	0,04
prosta	128,52	193,21	0,203	64,70		
łuk wklęsły	193,21	248,09		27,44	8000,00	0,05
prosta	248,09	607,97	0,889	359,89		
łuk wypukły	607,97	710,39		51,21	6000,00	0,22 max.pik.661,332 rzęd. 116,412
prosta	710,39	884,23	-0,818	173,84		
prosta	884,23	1056,22	-0,952	171,99		
łuk wklęsły	1056,22	1132,24		38,01	20000,00	0,04
prosta	1132,24	1236,86	-0,572	104,62		
łuk wypukły	1236,86	1287,13		25,14	8000,00	0,04
prosta	1287,13	1330,40	-1,201	43,26		
łuk wypukły	1330,40	1350,18		9,90	10000,00	0,00
prosta	1350,18	1364,42	-1,399	14,23		
łuk wklęsły	1364,42	1459,17		47,38	5000,00	0,22 min.pik.1434,340 rzęd. 110,064
prosta	1459,17	1466,00	0,497	6,84		
łuk wypukły	1466,00	1550,91		42,46	6000,00	0,15 max.pik.1495,796 rzęd. 110,233
prosta	1550,91	1642,31	-0,919	91,40		
łuk wklęsły	1642,31	1805,65		81,68	5000,00	0,67 min.pik.1688,246 rzęd. 108,929
prosta	1805,65	1807,47	2,349	1,83		
łuk wypukły	1807,47	1888,31		40,43	2000,00	0,41 max.pik.1854,432 rzęd. 110,902
prosta	1888,31	1985,64	-1,694	97,33		
łuk wklęsły	1985,64	2140,99		77,69	4500,00	0,67 min.pik.2061,876 rzęd. 108,320
prosta	2140,99	2227,10	1,758	86,11		

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe: 7342-38/92  
 Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
 w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg



# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

## Wykop

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0,00	0,06	0,43						0,00
4,10	0,10	0,07	4,10	0,33	1,02	0,33	0,69	0,69
50,21	0,24	0,00	46,11	7,92	1,70	1,70	-6,23	-5,54
112,48	0,66	0,00	62,27	28,22	0,11	0,11	-28,11	-33,65
169,67	0,72	0,38	57,19	39,55	10,93	10,93	-28,62	-62,27
237,90	0,72	1,86	68,23	48,94	76,40	48,94	27,46	-34,81
264,05	0,00	0,53	26,15	9,36	31,26	9,36	21,90	-12,91
319,62	0,70	0,10	55,57	19,51	17,68	17,68	-1,83	-14,74
392,14	1,03	0,33	72,52	62,71	15,79	15,79	-46,92	-61,67
489,11	2,34	0,00	96,97	163,17	16,13	16,13	-147,04	-208,70
534,28	3,06	0,00	45,17	121,87	0,00	0,00	-121,87	-330,57
614,08	0,63	0,16	79,80	147,33	6,41	6,41	-140,92	-471,49
659,30	0,92	0,10	45,22	35,10	6,00	6,00	-29,10	-500,59
685,97	1,20	0,20	26,67	28,22	4,04	4,04	-24,19	-524,77
717,90	0,84	0,23	31,93	32,62	6,83	6,83	-25,80	-550,57
799,37	0,76	0,17	81,47	65,18	16,12	16,12	-49,06	-599,63
884,23	0,74	0,10	84,86	63,51	11,43	11,43	-52,08	-651,71
970,54	0,67	0,19	86,31	60,93	12,53	12,53	-48,40	-700,11
1074,65	0,67	0,68	104,11	69,90	44,89	44,89	-25,02	-725,13
1090,20	2,68	0,24	15,55	26,07	7,11	7,11	-18,96	-744,08
1147,67	0,47	0,41	57,47	90,44	18,71	18,71	-71,73	-815,82
1195,89	0,79	0,18	48,22	30,36	14,17	14,17	-16,18	-832,00
1262,00	0,45	0,77	66,11	41,12	31,39	31,39	-9,73	-841,73
1340,29	0,69	1,57	78,29	44,84	91,71	44,84	46,87	-794,86
1366,82	0,89	1,10	26,53	21,01	35,35	21,01	14,34	-780,52
1385,13	1,14	0,67	18,31	18,60	16,17	16,17	-2,43	-782,95
1409,02	4,56	0,12	23,89	68,04	9,42	9,42	-58,63	-841,58
1420,50	3,23	0,00	11,48	44,69	0,69	0,69	-44,00	-885,58
1452,33	0,84	0,54	31,83	64,75	8,57	8,57	-56,19	-941,76
1485,90	0,33	0,86	33,57	19,54	23,39	19,54	3,85	-937,91
1520,00	0,60	1,02	34,10	15,76	32,09	15,76	16,33	-921,58
1520,01	0,00	6,60	0,01	0,00	0,04	0,00	0,04	-921,54
1558,78	0,00	6,40	38,77	0,00	252,15	0,00	252,15	-669,39
1614,14	0,00	6,59	55,36	0,00	359,71	0,00	359,71	-309,68
1662,90	0,00	5,50	48,76	0,00	294,80	0,00	294,80	-14,88
1695,27	0,00	4,73	32,37	0,00	165,54	0,00	165,54	150,66
			62,29	0,00	331,21	0,00	331,21	

1757,56	0,00	5,91						481,87
1810,90	0,00	6,28	53,34	0,00	324,92	0,00	324,92	806,78
1810,91	0,38	0,94	0,01	0,00	0,04	0,00	0,03	806,82
1876,48	0,39	0,67	65,57	25,46	52,71	25,46	27,25	834,07
1938,84	0,63	0,32	62,36	31,95	31,10	31,10	-0,85	833,22
1978,08	1,13	0,08	39,24	34,56	7,93	7,93	-26,63	806,59
2044,69	4,00	0,00	66,61	170,96	2,65	2,65	-168,31	638,29
2075,19	0,72	0,18	30,50	72,08	2,79	2,79	-69,29	569,00
2075,20	0,00	5,90	0,01	0,00	0,03	0,00	0,03	569,02
2135,35	0,00	6,81	60,15	0,00	382,19	0,00	382,19	951,21
2170,22	0,00	6,37	34,87	0,00	229,83	0,00	229,82	1181,03
2214,79	0,00	5,07	44,57	0,00	254,89	0,00	254,89	1435,92
RAZEM			1824,64		<u>3260,56</u>	506,53		

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

### Nasyp

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0,00	0,06	0,43							0,00
4,10	0,10	0,07	4,10	0,33	1,02	0,33	0,69		0,69
50,21	0,24	0,00	46,11	7,92	1,70	1,70	-6,23		-5,54
112,48	0,66	0,00	62,27	28,22	0,11	0,11	-28,11		-33,65
169,67	0,72	0,38	57,19	39,55	10,93	10,93	-28,62		-62,27
237,90	0,72	1,86	68,23	48,94	76,40	48,94	27,46		-34,81
264,05	0,00	0,53	26,15	9,36	31,26	9,36	21,90		-12,91
319,62	0,70	0,10	55,57	19,51	17,68	17,68	-1,83		-14,74
392,14	1,03	0,33	72,52	62,71	15,79	15,79	-46,92		-61,67
489,11	2,34	0,00	96,97	163,17	16,13	16,13	-147,04		-208,70
534,28	3,06	0,00	45,17	121,87	0,00	0,00	-121,87		-330,57
614,08	0,63	0,16	79,80	147,33	6,41	6,41	-140,92		-471,49
659,30	0,92	0,10	45,22	35,10	6,00	6,00	-29,10		-500,59
685,97	1,20	0,20	26,67	28,22	4,04	4,04	-24,19		-524,77
717,90	0,84	0,23	31,93	32,62	6,83	6,83	-25,80		-550,57
799,37	0,76	0,17	81,47	65,18	16,12	16,12	-49,06		-599,63
884,23	0,74	0,10	84,86	63,51	11,43	11,43	-52,08		-651,71
970,54	0,67	0,19	86,31	60,93	12,53	12,53	-48,40		-700,11
1074,65	0,67	0,68	104,11	69,90	44,89	44,89	-25,02		-725,13
1090,20	2,68	0,24	15,55	26,07	7,11	7,11	-18,96		-744,08
1147,67	0,47	0,41	57,47	90,44	18,71	18,71	-71,73		-815,82
1195,89	0,79	0,18	48,22	30,36	14,17	14,17	-16,18		-832,00
			66,11	41,12	31,39	31,39	-9,73		

1262,00	0,45	0,77						-841,73
1340,29	0,69	1,57	78,29	44,84	91,71	44,84	46,87	-794,86
1366,82	0,89	1,10	26,53	21,01	35,35	21,01	14,34	-780,52
1385,13	1,14	0,67	18,31	18,60	16,17	16,17	-2,43	-782,95
1409,02	4,56	0,12	23,89	68,04	9,42	9,42	-58,63	-841,58
1420,50	3,23	0,00	11,48	44,69	0,69	0,69	-44,00	-885,58
1452,33	0,84	0,54	31,83	64,75	8,57	8,57	-56,19	-941,76
1485,90	0,33	0,86	33,57	19,54	23,39	19,54	3,85	-937,91
1520,00	0,60	1,02	34,10	15,76	32,09	15,76	16,33	-921,58
1520,01	7,82	0,44	0,01	0,04	0,01	0,01	-0,03	-921,61
1558,78	6,60	0,53	38,77	279,48	18,79	18,79	-260,68	-1182,29
1614,14	6,61	0,32	55,36	365,64	23,49	23,49	-342,15	-1524,44
1662,90	5,65	0,18	48,76	298,91	12,23	12,23	-286,68	-1811,12
1695,27	9,09	0,00	32,37	238,61	2,99	2,99	-235,62	-2046,74
1757,56	7,66	0,26	62,29	521,61	8,00	8,00	-513,61	-2560,36
1810,90	6,47	0,79	53,34	376,67	27,93	27,93	-348,74	-2909,10
1810,91	0,38	0,94	0,01	0,03	0,01	0,01	-0,03	-2909,12
1876,48	0,39	0,67	65,57	25,46	52,71	25,46	27,25	-2881,87
1938,84	0,63	0,32	62,36	31,95	31,10	31,10	-0,85	-2882,72
1978,08	1,13	0,08	39,24	34,56	7,93	7,93	-26,63	-2909,35
2044,69	4,00	0,00	66,61	170,96	2,65	2,65	-168,31	-3077,66
2075,19	0,72	0,18	30,50	72,08	2,79	2,79	-69,29	-3146,95
2075,20	7,30	0,02	0,01	0,04	0,00	0,00	-0,04	-3146,99
2135,35	6,89	0,00	60,15	426,89	0,54	0,54	-426,35	-3573,34
2170,22	6,39	0,00	34,87	231,64	0,00	0,00	-231,64	-3804,97
2214,79	4,85	0,06	44,57	250,54	1,43	1,43	-249,11	-4054,09
RAZEM			<u>4814,73</u>	760,64	601,94			

mgr inż. Adam Łazarski

Upewnienia projektowe Nr UAN.7342-3892  
Upewnienia budowlane Nr LOM.694  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

## TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0,00	0,21	0,00			
4,10	0,20	0,00	4,10	0,85	0,00
50,21	0,23	0,00	46,11	9,98	0,00
112,48	0,24	0,00	62,27	14,51	0,00
169,67	0,55	0,00	57,19	22,45	0,00
237,90	0,79	0,00	68,23	45,61	0,00
264,05	0,00	0,00	26,15	10,30	0,00
319,62	0,45	0,00	55,57	12,59	0,00
392,14	0,52	0,00	72,52	35,10	0,00
489,11	0,46	0,00	96,97	47,13	0,00
534,28	0,59	0,00	45,17	23,74	0,00
614,08	0,40	0,00	79,80	39,74	0,00
659,30	0,45	0,00	45,22	19,29	0,00
685,97	0,49	0,00	26,67	12,55	0,00
717,90	0,46	0,00	31,93	15,12	0,00
799,37	0,42	0,00	81,47	35,60	0,00
884,23	0,42	0,00	84,86	35,56	0,00
970,54	0,41	0,00	86,31	35,82	0,00
1074,65	0,55	0,00	104,11	49,71	0,00
1090,20	0,49	0,00	15,55	8,06	0,00
1147,67	0,45	0,00	57,47	26,95	0,00
1195,89	0,53	0,00	48,22	23,51	0,00
1262,00	0,63	0,00	66,11	38,18	0,00
1340,29	0,77	0,00	78,29	54,84	0,00
1366,82	0,79	0,00	26,53	20,77	0,00
1385,13	0,72	0,00	18,31	13,87	0,00
1409,02	0,56	0,00	23,89	15,35	0,00
1420,50	0,33	0,13	11,48	5,11	0,77
1452,33	0,84	0,00	31,83	18,68	2,15
1485,90	0,51	0,00	33,57	22,71	0,00
1520,00	0,56	0,00	34,10	18,18	0,00
1520,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
1558,78	0,00	0,00	38,77	0,00	0,00
1614,14	0,00	0,00	55,36	0,00	0,00
1662,90	0,00	0,00	48,76	0,00	0,00
1695,27	0,34	0,00	32,37	5,44	0,00
1757,56	0,00	0,00	62,29	10,46	0,00
			53,34	0,00	0,00

1810,90	0,00	0,00			
1810,91	0,63	0,00	0,01	0,00	0,00
1876,48	0,62	0,00	65,57	41,01	0,00
1938,84	0,55	0,00	62,36	36,51	0,00
1978,08	0,46	0,00	39,24	19,82	0,00
2044,69	0,35	0,00	66,61	27,04	0,00
2075,19	0,46	0,00	30,50	12,34	0,00
2075,20	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
2135,35	0,00	0,00	60,15	0,00	0,00
2170,22	0,00	0,00	34,87	0,00	0,00
2214,79	0,00	0,00	44,57	0,00	0,00
<hr/>					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 884,49 PROJEKTOWANY [m3] = 2,92					

*mgr inż. Adam Łazarski*

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg





## TABELA WYRÓWNAŃ

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]		WYRÓW. [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,00	0,00	0,00				
4,10	0,00	0,35	0,25	4,10	0,00	0,72	0,51
50,21	0,31	0,34	0,24	46,11	7,13	15,93	11,38
112,48	0,59	0,35	0,25	62,27	27,92	21,51	15,37
169,67	0,94	0,35	0,25	57,19	43,69	20,02	14,30
237,90	0,74	0,35	0,25	68,23	57,16	23,88	17,06
264,05	0,80	0,75	0,54	26,15	20,03	14,37	10,26
319,62	0,61	0,35	0,25	55,57	39,14	30,54	21,81
392,14	0,76	0,34	0,25	72,52	49,63	25,15	17,97
489,11	2,25	0,35	0,25	96,97	145,75	33,63	24,02
534,28	2,65	0,35	0,25	45,17	110,59	15,73	11,24
614,08	0,43	0,35	0,25	79,80	122,63	27,71	19,79
659,30	0,72	0,35	0,25	45,22	26,04	15,78	11,27
685,97	0,91	0,35	0,25	26,67	21,84	9,33	6,67
717,90	0,47	0,35	0,25	31,93	22,12	11,18	7,98
799,37	0,53	0,35	0,25	81,47	40,93	28,51	20,37
884,23	0,44	0,35	0,25	84,86	41,16	29,70	21,22
970,54	0,46	0,35	0,25	86,31	38,59	30,21	21,58
1074,65	0,29	0,35	0,25	104,11	38,75	36,44	26,03
1090,20	0,44	0,36	0,25	15,55	5,69	5,49	3,92
1147,67	0,31	0,35	0,25	57,47	21,50	20,30	14,50
1195,89	0,43	0,34	0,24	48,22	17,69	16,66	11,90
1262,00	0,31	0,35	0,25	66,11	24,52	22,84	16,31
1340,29	0,39	0,35	0,25	78,29	27,41	27,32	19,51
1366,82	0,42	0,35	0,25	26,53	10,77	9,26	6,61
1385,13	0,78	0,35	0,25	18,31	10,99	6,41	4,58
1409,02	1,26	0,41	0,29	23,89	24,26	9,07	6,48
1420,50	0,74	0,32	0,23	11,48	11,44	4,21	3,00
1452,33	0,28	0,35	0,25	31,83	16,09	10,72	7,66
1485,90	0,25	0,35	0,25	33,57	8,81	11,75	8,39
1520,00	0,65	0,35	0,25	34,10	15,34	11,93	8,52
1520,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
1558,78	0,00	0,00	0,00	38,77	0,00	0,00	0,00
1614,14	0,00	0,00	0,00	55,36	0,00	0,00	0,00
1662,90	0,00	0,00	0,00	48,76	0,00	0,00	0,00
1695,27	0,00	0,00	0,00	32,37	0,00	0,00	0,00
1757,56	0,00	0,00	0,00	62,29	0,00	0,00	0,00

1810,90	0,00	0,00	0,00	53,34	0,00	0,00	0,00
1810,91	0,08	0,37	0,26	0,01	0,00	0,00	0,00
1876,48	0,17	0,37	0,26	65,57	8,24	24,10	17,21
1938,84	0,30	0,35	0,25	62,36	14,76	22,28	15,92
1978,08	0,68	0,34	0,24	39,24	19,26	13,50	9,64
2044,69	1,13	0,34	0,25	66,61	60,05	22,78	16,27
2075,19	0,46	0,34	0,24	30,50	24,17	10,35	7,40
2075,20	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
2135,35	0,00	0,00	0,00	60,15	0,00	0,00	0,00
2170,22	0,00	0,00	0,00	34,87	0,00	0,00	0,00
2214,79	0,00	0,00	0,00	44,57	0,00	0,00	0,00

SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 1174,08 ; WIAŻĄCA [m3] = 639,30 ; SCIERALNA [m3] = 456,65

*mgr inż. Adam Łazarski*

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg



## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW NA POSESJE

Lp.	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu				Roboty ziemne		Rura fi 400
	k m	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. bitumicznej (m <sup>2</sup> )	powierzchnia o naw. z kruszywa (m <sup>2</sup> )	W (m <sup>3</sup> )	N (m <sup>3</sup> )	l (m)
1	0	131,30	L	03.82	3,50		23,80		1,19	
2		168,93	P	03.82	3,50		23,95		2,38	
3		176,40	P	03.82	3,50		23,95		2,38	
4		225,10	P	03.82	3,50		24,80		4,96	
5		226,40	L	03.82	3,50		27,80		5,56	7,00
6		314,30	L	03.83	3,50		26,30		5,26	7,00
7		322,10	P	03.82	3,50		18,80		3,76	
8		386,20	P	03.82	3,50		18,80		4,70	
9		386,70	L	03.83	3,50		26,30		5,26	7,00
10		409,50	P	03.82	3,50		18,80		3,76	
11		412,50	L	03.83	3,50		26,80		5,36	7,00
12		428,15	P	03.82	3,50		21,30		5,32	
13		431,30	L	03.83	3,50		25,80		5,16	7,00
14		467,40	L	03.83	3,50		23,80		4,76	7,00
15		487,90	P	03.82	3,50		26,30		7,89	
16		567,05	P	03.82	3,50		26,30		7,89	
17		567,95	L	03.83	3,50		21,80		4,36	7,00
18		618,40	P	03.82	3,50		21,30		4,26	
19		659,60	P	03.82	3,50		21,30		4,26	
20		694,70	P	03.82	3,50		21,30		4,26	
21		698,30	L	03.86	3,50		28,80		5,76	7,00
22		764,00	L	03.83	3,50		26,80		5,36	7,00
23		773,05	P	03.82	3,50		19,80		2,98	
24		791,80	L	03.83	3,50		26,80		5,36	7,00
25		832,05	L	03.83	3,50		27,30		5,46	7,00
26		855,30	L	03.83	3,50		27,30		5,46	7,00
27		881,25	P	03.82	3,50		18,80		2,82	
28		896,25	L	03.83	3,50		25,30		5,06	7,00
29		921,10	P	03.82	3,50		19,80		2,97	
30		961,70	L	03.83	3,50		26,30		5,26	7,00
31	1	22,30	L	03.83	3,50		27,30		5,46	7,00
32		60,75	L	03.83	3,50		28,80		5,76	7,00
33		71,40	L	03.83	3,50		28,80		5,76	7,00
34		78,05	P	03.82	3,50		20,30		3,45	
35		80,25	L	03.83	3,50		28,80		5,76	7,00
36		130,00	L	03.83	3,50		27,80		5,56	7,00
37		152,40	P	03.82	3,50		18,80		2,82	
38		184,30	L	03.83	3,50		25,80		5,16	7,00
39		264,75	L	03.83	3,50		28,80		7,20	7,00



40		266,75	P	03.83	3,50		21,50		4,30	7,00
41		297,85	L	03.83	3,50		29,80		5,96	7,00
42		370,90	P	03.83	3,50		23,80		4,76	7,00
43		447,60	P	03.90	3,50					
44		482,65	L	03.83	3,50		28,55		5,71	7,00
45		507,20	P	03.83	3,50		22,30		4,46	7,00
46		512,50	L	03.83	3,50		21,30		4,26	7,00
47		539,30	P	03.83	3,50		23,80		4,76	7,00
48		557,70	L	03.83	3,50		27,30		5,46	7,00
49		638,00	L	03.83	3,50		26,30		5,26	7,00
50		647,20	P	03.82	3,50		22,80		4,56	7,00
51		660,05	L	03.83	3,50		27,30		5,46	7,00
52		667,05	P	03.82	3,50		22,30		4,46	7,00
53		701,00	P	03.82	3,50		24,80		4,96	
54		739,50	L	03.83	3,50		26,80		5,36	7,00
55		739,70	P	03.83	3,50		23,05		4,61	7,00
56		875,70	P	03.83	3,50		23,80		4,76	7,00
57		878,50	L	03.82	3,50		25,80		3,87	
58		937,60	L	03.83	3,50		25,55		5,11	7,00
59		960,60	P	03.82	3,50		20,80		3,12	
60		989,20	P	03.82	3,50		22,80		3,42	
61	2	26,30	L	03.83	3,50		23,55		4,71	7,00
62		55,30	L	03.83	3,50		27,80		5,56	7,00
63		94,60	P	03.82	3,50		20,80		4,16	
64		196,55	L	03.82	3,50		22,80		4,56	
65		207,20	P	03.82	3,50		24,80		4,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,00</b>	<b>1561,70</b>	<b>0,00</b>	<b>304,72</b>	<b>273,00</b>

### ZESTAWIENIE DRZEW DO USUNIĘCIA

l.p.	gatunek drzewa	obwód pnia (cm)	średnica pnia (cm)	km
1	klon	86	27	1+370,77 SL
2	klon	110	35	1+382,89 SL
3	klon	121	38	1+394,09 SL
4	klon	96	30	1+404,37 SL
5	klon	120	38	1+461,67 SP

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92  
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

