

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej NR 1937B Stara Łomża Nad Rzeką – Siemień – Rybno - Pniewo –
ETAP I
na odcinku od granicy działek 135/6 i 135/3 obręb Stara Łomża n/rz. strona prawa (km rob. 0+000) do
wjazdu na działkę nr ewid. 219 obręb Siemień Nadrzeczný strona prawa (km rob. 2+245,70)

Lp.	Instytucja
1.	<p>Wójt</p> <p><i>mgr Piotr Kłys</i></p> <p>ORGANIZACJE RUCHU NA DRODZE...<i>powiatowej nr 1937 B</i></p> <p>opiniuję: - bez uwag - z uwagami jak niżej: <i>Łomża 08.03.2015</i></p> <p>Z up. WÓJTA <i>inż. Krystyna Lipińska</i> inspektor ds. bezpieczeństwa i ochrony środowiska</p>
2.	<p>Komenda Miejska Policji w Łomży</p> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>Z upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Łomży</p> <p>WYDZIAŁ RUCHU I LOGISTYKI Komendy Miejskiej Policji w Łomży</p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY</p> <p><i>kom. mgr Piotr Pi...</i> <i>11.03.2015</i></p> <p><i>Brak uwag Sprawdzający ruch</i></p>
2.	<p>Starosta Łomżyński</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 18-400 Łomża ul. Poligonowa 30 tel./fax 86/218 34 48, tel. 86/218 41 89</p> <p><i>19/9/2015</i></p> <p>ZATWIERDZAM stałą/ czasową organizację ruchu z uwagami jak niżej/ bez uwag. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dn. <i>15.11.2017</i> Łomża, dn. <i>17.03.2015</i></p> <p><i>- zmniejszenie doporu B-18 (oponieroz) do nowo do pojazdów o maksymalnej masie całkowitej ponad 10ton, T-22 (nie dotyczy autobusów) należy zdemontować po wykonaniu dotychczasowej nawierzchni drogi</i></p> <p>Z up. STAROSTY Dyrektor ZDP w Łomży <i>Janusz Świąderski</i></p>

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1937B Stara Łomża Nad Rzeką – Siemień – Rybno - Pniewo –
ETAP I

na odcinku od granicy działek 135/6 i 135/3 obręb Stara Łomża n/rz. strona prawa (km rob. 0+000) do
wjazdu na działkę nr ewid. 219 obręb Siemień Nadrzeczny strona prawa (km rob. 2+245,70)

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Łomży.
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej Nr 1937B Stara Łomża Nad Rzeką – Siemień – Rybno - Pniewo – etap I na odcinku od granicy działek 135/6 i 135/3 obręb Stara Łomża n/rz. strona prawa (km rob. 0+000) do wjazdu na działkę nr ewid. 219 obręb Siemień Nadrzeczny strona prawa (km rob. 2+245,70)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1937B Stara Łomża Nad Rzeką – Siemień – Rybno - Pniewo – etap I na odcinku od granicy działek 135/6 i 135/3 obręb Stara Łomża n/rz. strona prawa (km rob. 0+000) do wjazdu na działkę nr ewid. 219 obręb Siemień Nadrzeczny strona prawa (km rob. 2+245,70)

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga w stanie istniejącym na odcinku km 0+000 - 0+365 posiada przekrój półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,65 m i prawostronnym chodnikiem przyległym do jezdni (na odcinkach) szerokości 1,80 – 2,20 m oraz lewostronnym poboczem szerokości 1,50 m. Na odcinku km 0+365 – 1+637,75 droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,90 – 4,20 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,30 – 1,80 m. Na pozostałym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m i obustronnymi poboczami o nawierzchni gruntowej szerokości 1,0 – 1,5 m. Zarówno jezdnia jak i pobocza są w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych, nawierzchnia wykazuje liczne spękania siatkowe i odkształcenia. Korona drogi po prawej stronie przebiega w poziomie istniejącego terenu, często stykając się z krawędziami doliny Narwi o pochyleniach 1:1, po stronie lewej wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość dochodzącą lokalnie do 2,0 m. Droga na odcinkach posiada przydrożne rowy (strona prawa) w stanie szczątkowym.

Na odcinku objętym opracowaniem z drogą powiatową krzyżuje się:

- w km 0+263,30 SP – droga gminna Nr 105742B (nawierzchnia żwirowa),

- w km 0+475,10 SP – droga gminna Nr 105746B (nawierzchnia żwirowa),
- w km 1+631,07 SL – droga wewnętrzna Gminny Łomża (nawierzchnia gruntowa),
- w km 1+638,30 SP – droga gminna Nr 105705B (nawierzchnia bitumiczna).

Szerokość pasa drogowego na długości obrębu Stara Łomża Nad Rzeką (km 0+000 – km 1+628,50) waha się w granicach 14,90 – 15,70 m, na długości obrębu Zosin (km 1+628,50 – 1+892,90) waha się w granicach 14,30 – 15,20 m, na dalszym odcinku (obręb Siemień Nadrzeczny) wynosi 12,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do pasa drogowego.

Droga jako droga twarda posiada obowiązującą organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego. W ciągu drogi oznakowano:

- granicę terenu zabudowanego znakami **D-42** i **D-43** ustawionymi łącznie z tablicami miejscowości **E-17a** i **E-18a**,
- na drodze na całej jej długości obowiązuje ograniczenie rzeczywistej masy całkowitej pojazdów (znaki **B-18**(10t) z tabliczką **T-22**(nie dotyczy autobusów),
- w ciągu drogi niebezpieczne zakręty oznakowano znakami **A3** i **A-4** z tabliczkami **T-2**,
- na odcinku km 0+675 do m. Siemień Nadrzeczny ostrzeżono o zwierzętach domowych (znaki **A-18a** z tabliczkami **T-2**),
- w ciągu drogi znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej oznaczone znakami **D-15** ustawionymi po prawej stronie jezdni,
- skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105705B w km 1+638,30 SP posiada oznakowane pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi powiatowej (znaki **A-6b** i **A-6c** w odl. 100 m przed skrzyżowaniem), pozostałe skrzyżowania nie są oznakowane.

Większość znaków i słupków jest w złym stanie technicznym. Tablice miejscowości (E-17a i E-18a) posiadają niepoprawne nazwy miejscowości.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- km 0+000 – 0+475,10
- przekrój poprzeczny – półuliczny,
- szerokość jezdni – 5,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- chodnik prawostronny przyległy do jezdni – szer. 2,0 m,
- pobocze lewostronne – szer. 1,0 m,
- spadek pobocza – 8%,
- rów otwarty – głęb. 0,70 m
- ścieżka pieszo-rowerowa odsunięta od jezdni – szer. 2,50 m;
- pobocza obustronne przy ścieżce – szer. 2x0,5 m;
- km 0+475,10 – 2+245,70
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,0 m,
- spadek poboczy – 8%,
- rów obustronny otwarty głęb. 0,5-0,7 m;
- ścieżka pieszo-rowerowa odsunięta od jezdni – szer. 2,50 m;
- pobocza obustronne przy ścieżce – szer. 2x0,5 m;

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek odcinka przyjęto w osi istniejącej nawierzchni na wysokości granicy działek 135/6 i 135/3 obręb Stara Łomża n/rz. strona prawa (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni na wysokości wjazdu na działkę nr ewid. 219 obręb Siemień Nadrzeczny strona prawa (km rob. 2+245,70).

Na odcinku km 0+000 – 0+475,10 zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym z jezdnią szerokości 5,75 m i chodnikiem prawostronnym przyległym do jezdni szer. 2,0 m oraz poboczem lewostronnym szer. 1,0 m. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową oddzieloną od jezdni rowem odkrytym głębokości 0,70 m. Projektowana ścieżka posiada szerokość 2,50 m i obustronne pobocza szerokości 2x0,5 m.

Na odcinku km 0+475,10 – 2+245,70 zaprojektowano drogę o przekroju szlakuowym z jezdnią szerokości 5,50 m oraz obustronnymi poboczami szerokości po 1,0 m każde. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową oddzieloną od jezdni rowem odkrytym głębokości 0,70 m. Projektowana ścieżka posiada szerokość 2,50 m i obustronne pobocza szerokości 2x0,5 m.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa odsunięta jest od krawędzi jezdni na odległość 4,15 m (mierząc do zewnętrznej krawędzi obrzeża). Jedynie na odcinkach, gdzie wymagana jest większa głębokość rowów (w rejonach przepustów) odsunięcie ścieżki jest większe i lokalnie dochodzi do 5,80 m.

W ciągu osi drogi zaprojektowano 17 załamań osi trasy. Piętnaście załamań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=150 m do R=1000 m, dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi:

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie przebudowy nawierzchni na istniejących skrzyżowaniach:

- w km 0+263,30 SP – skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105742B – zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0 m, wyokrąglenie krawędzi łukami kołowymi o promieniach 6,0 m,

- w km 0+475,10 SP – skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105746B - zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0 m, wyokrąglenie krawędzi łukami kołowymi o promieniach 7,0 m,

- w km 1+638,30 SP – skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105705B - zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0 m, wyokrąglenie krawędzi łukami kołowymi o promieniach 6,0 m i 9,0 m.

W miejscach istniejących przystanków autobusowych w km 0+153,73 SL, 0+202,50 SP, 1+670,38 SL i 1+692,00 SP zaprojektowano perony dla pasażerów oraz utwardzenie pod wiaty przystankowe.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania:

a/ w ciągu jezdni

- przeniesiono tablice miejscowości na granice poszczególnych wsi (tablice E-17a i E-18a) bez zmiany granic terenów zabudowanych,
- dostosowano oznakowanie niebezpiecznych zakrętów do projektowanych rozwiązań (znaki A-3 i A-4 z tabliczkami T-2 i T-3),
- uporządkowano oznakowanie dotyczące zwierząt domowych (znaki A-18a z tabliczkami T-2),
- w ciągu drogi zaprojektowano przejścia dla pieszych w km: 0+004 (przejście wyniesione – na progu zwalniającym płytowym), 0+177, 0+454 (teren zabudowany wsi Stara Łomża nad Rzeką) oraz w km 1+681. Przejścia te oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14, dodatkowo o przejściu dla pieszych w km 1+681 ostrzeżono znakami A-16 ustawionymi obustronnie przed przejściem,

- o projektowanym progu zwalniającym w km 0+004 ostrzeżono obustronnie ustawionymi znakami A-11a z tabliczką T-21 (20m) oraz na wspólnym słupku umieszczono znaki B-33 (20km/h). Wprowadzone ograniczenie odwołano znakami B-34 (20km/h) ustawionymi za progiem zwalniającym.
- na skrzyżowaniu w km 0+263,30 SP – skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105742B – pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi powiatowej oznakowano znakami D-1, drogę gminną podporządkowano znakiem pionowym B-20 i poziomym P-12. Przez drogę gminną w ciągu projektowanego chodnika wyznaczono przejście dla pieszych (znaki pionowe D-6 i poziome P-10).
- w km 0+421,20 SP – zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej - przez zjazd w ciągu projektowanego chodnika wyznaczono przejście dla pieszych (znaki pionowe D-6 i poziome P-10).
- w km 0+475,10 SP – skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105746B – nawierzchnia twarda o długości 6,50 m – pozostawiono bez oznakowania,
- w km 1+638,30 SP – skrzyżowanie z drogą gminną Nr 105705B - pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi powiatowej oznakowano znakami odpowiednio A6b i A-6c, drogę gminną podporządkowano znakiem pionowym B-20 i poziomym P-12.
- miejsca przystanków autobusowych w km 0+153,73 SL, 0+202,50 SP, 1+670,38 SL i 1+692,00 SP oznakowano znakami D-15,
- na odcinku km rob. 0+009 – 2+237 wprowadzono na jezdni zakaz wjazdu rowerów (projektowana ścieżka rowerowa),
- o możliwym wjeździe rowerzystów na jezdnię drogi w km 2+242,50 ostrzeżono znakami A-24 z tabliczką T-21 (50m) ustawionymi w odl. 50 m przed wjazdem od strony najazdu. Na odcinku tym wprowadzono również ograniczenie prędkości do 30 km/h (znaki B-33 (30km/h)). Ograniczenie odwołano znakami B-34 (30km/h)

a/ w ciągu ścieżki pieszko-rowerowej:

- początek i koniec ścieżki oznakowano znakami C-13/16 i C13a/16a,
- znaki C-13/16 ustawiono za każdym przejściem dla pieszych i skrzyżowaniem,
- wzdłuż lewej krawędzi ścieżki w poboczu w km 0+168,90 – 0+734,90, km 0+791,50 – 968,00, km 1+046,00 – 2+239,00 oraz wzdłuż prawej krawędzi ścieżki w poboczu w km 0+341,90 – 0+381,90, km 0+451,00 – 0+519,57, km 1+105,85 – 1+145,75 ustawiono balustrady U-11a (z przerwami na szerokości zjazdów).

Po wykonaniu przebudowy drogi należy zdemontować znaki **B-18(10t)** z tabliczką **T-22**(nie dotyczy autobusów).

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7, B-20 i D-6 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2017r.

Opracował:

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projektanta Nr 7342-38/92
Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

A. ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-3	2		2	
2.	A-4	1		1	4
3.	A-6a				2
4.	A-6b	1		1	
5.	A-6c	1		1	
6.	A-7				3
7.	A-11a				2
8.	A-16				2
9.	A-18a	1		1	4
10.	A-24				2
Znaki zakazu					
11.	B-18	4		4	
12.	B-33 (20km/h)				2
13.	B-33 (30km/h)				2
14.	B-33 (40km/h)	1	1		
15.	B-34 (20km/h)				2
16.	B-34 (30km/h)				2
Znaki nakazu					
17.	C-13a				1
18.	C-13/16				9
19.	C-13a/16a				2
Znaki informacyjne					
20.	D-1				2
21.	D-6				10
22.	D-6b				4
23.	D-15	4		4	8
24.	D-42	2	2		
25.	D-43	2	2		
Tablice miejscowości					
26.	E-17a (St. Łomża nad Rzeką.)	1	1		
27.	E-17a (Zosin)				1
28.	E-17a (Siemień)	1	1		
29.	E-18a (St. Łomża n/rz.)	1	1		
30.	E-18a (Zosin)				1
31.	E-18a (Siemień)	1	1		
Tabliczki do znaków					
32.	T-2 (1,0km)				1
33.	T-2 (1,2km)	1		1	
34.	T-2 (1,3km)				2
35.	T-2 (1,4km)	1		1	
36.	T-2 (2,3km)	2		2	
37.	T-2 (3,5km)	2		2	1

38.	T-2 (3,9km)				1
39.	T-2 (4,9km)				1
40.	T-3				3
41.	T-21 (20m)				2
42.	T-21 (30m)				2
43.	T-22 (nie dot. autobusów)	4		4	
RAZEM		33	9	24	78

B. ZNAKI POZIOME

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1.	P-4	20,00	4,80
2.	P-10	35,25	70,50
3.	P-11	22,00	11,00
4.	P-13	19,00	4,99
5.	P-14	17,50	6,56
	P-25		2,78
RAZEM			100,63

mgr inż. Adam Łazarski

Uprawnienia projekt. i nadz. bud. nr. 7342-38/92
 Uprawnienia budowlane nr. LOM-64
 w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500