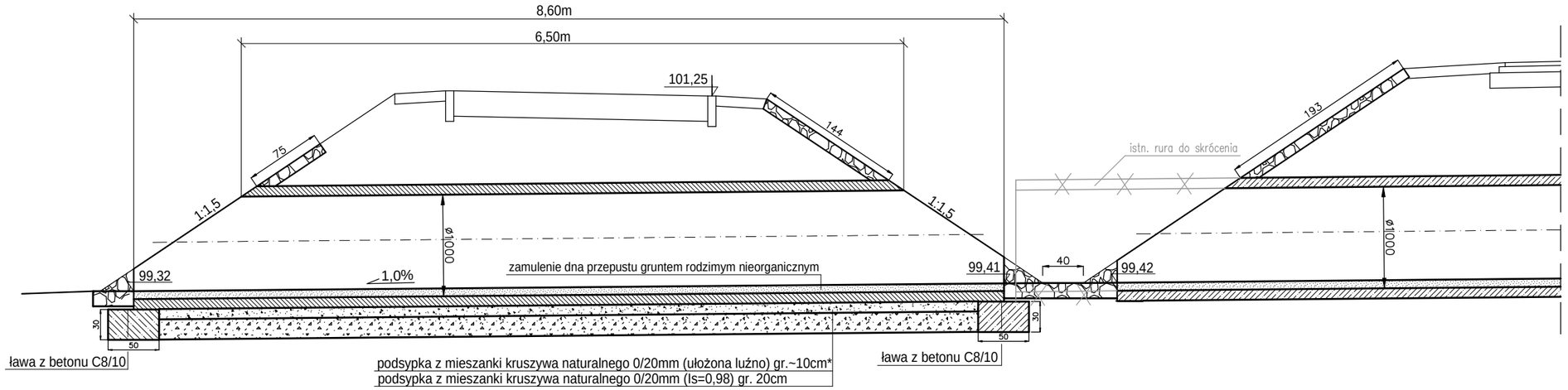
PD1A

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU Z RUR STALOWYCH Ø1000 SPIRALNIE KARBOWANYCH

km 0+485,70

- ścieżka rowerowa



* UWAGA! Grubośc w-wy należy dostosowac dostosowac do wysokosci karbu rury, tak aby karby swobodnie się w niej zagłębiły

PD1

ISTN. PRZEPUSTU Z RUR BETONOWYCHØ1000

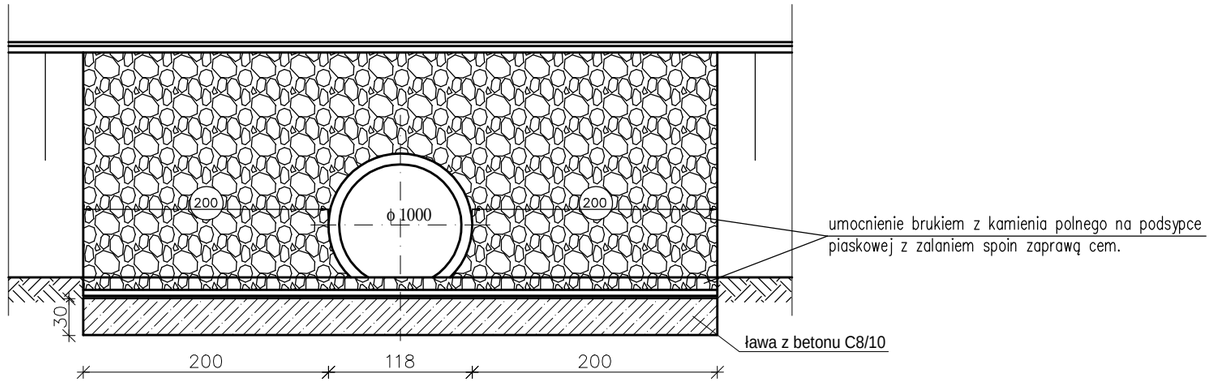
km 0+485,70

OZNACZENIA:

– umocnienie brukiem z kamienia polnego na podsypce piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cem.

PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø1000

- widok od czoła przepustu



ZPI „LAZAR"

ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A
tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

Nazwa i adres inwestycji	***PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1937B STARA ŁOMŻA n/rz-SIEMIEŃ-RYBNO-PNIEWO ETAP I***		
Inwestor	*Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27*		
Nazwa rysunku	***PRZEPUST PD1 i PD1A km 0+485,70***		
Data opracowania: *02/2015 r.*	Faza: P.W.	Skala: *1:50*	Nr rys.7
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	