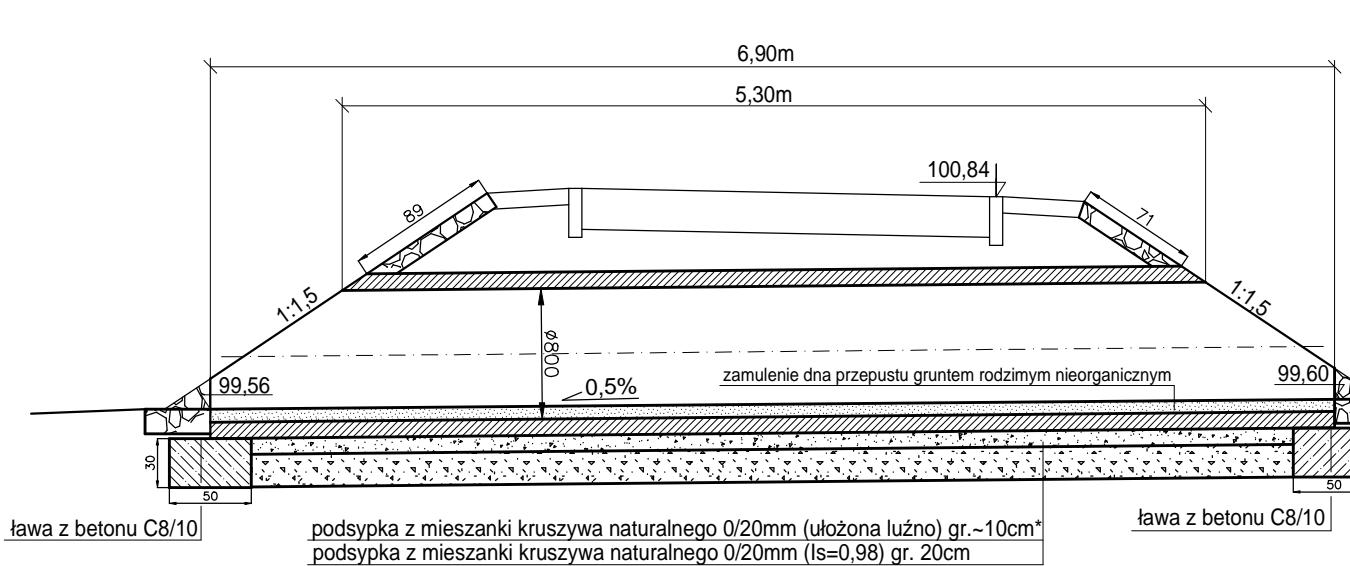
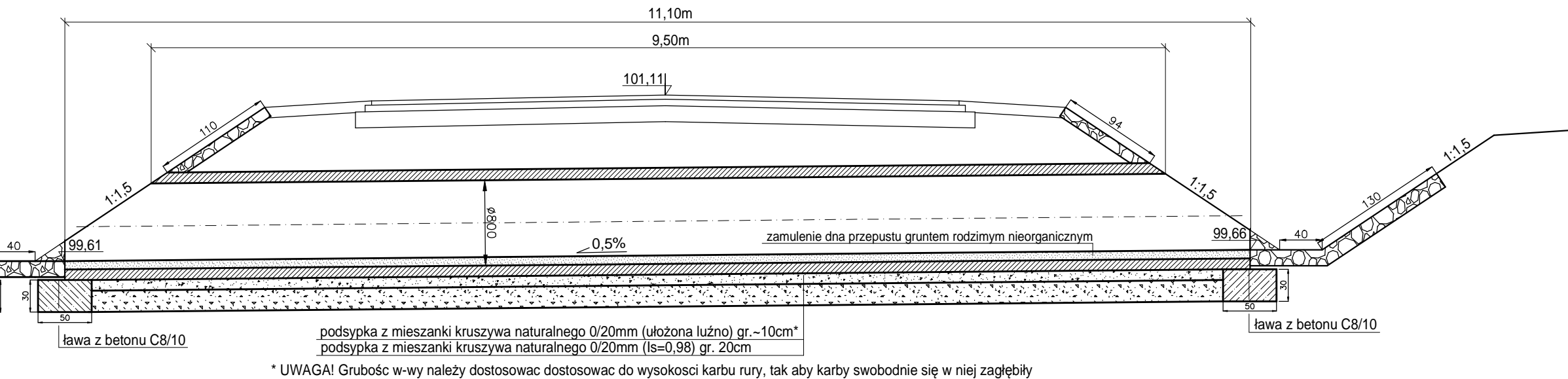


PD4A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU Z RUR STALOWYCH Ø800
SPIRALNIE KARBOWANYCH
km 2+187,40
- ścieżka rowerowa



PD4
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU Z RUR STALOWYCH Ø800
SPIRALNIE KARBOWANYCH
km 2+187,40
- jezdnia



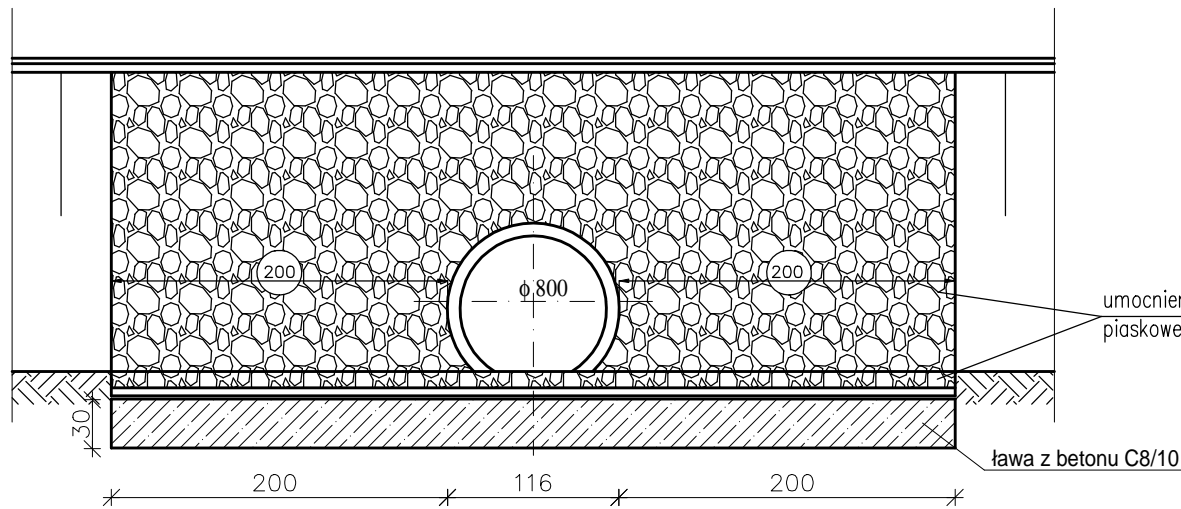
* UWAGA! Grubość w-wy należy dostosować do wysokości karbu rury, tak aby karby swobodnie się w niej zagłębiły

OZNACZENIA:



– umocnienie brukiem z kamienia polnego na podsypce piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cem.

PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø800
- widok od czoła przepustu



umocnienie brukiem z kamienia polnego na podsypce piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cem.

<div><div>ZPI „LAZAR” ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783</div></div>			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1937B STARA ŁOMŻA n/rz-SIEMIENI-RYBNO-PNIEWO ETAP I		
Inwestor	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27		
Nazwa rysunku	PRZEPUST PD4 i PD4A km 2+187,40		
Data opracowania: 02/2015 r.	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys.10
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	