

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONA WCZEGO:

I. STRONA TYTUŁOWA	1
II. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE	4
III. PROJEKT TECHNICZNY.....	7
1.0. Opis techniczny	7
1.1. Przedmiot opracowania	7
1.2. Nazwa inwestora	7
1.3. Podstawa opracowania	7
1.4. Cel i zakres opracowania	7
1.5. Opis stanu istniejącego	8
1.6. Przewidywany zakres remontu nawierzchni	8
1.6.1 Roboty ziemne	10
1.6.2 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego	10
1.6.3 Rozwiązania w planie	11
1.6.4 Dane geodezyjne	11
1.6.5 Geometria	11
1.6.6 Rozwiązania wysokościowe	11
1.6.7 Przekroje normalne	12
1.6.8 Odwodnienie	14
1.6.9 Organizacja ruchu	15
1.6.10 Bilans terenu	15
1.6.11 Dane informacyjne	15
1.6.12 Zajętość terenu	16
1.6.13 Zagrożenia dla środowiska	16
1.6.14 Cel opracowania	16
1.7. Opinie i uzgodnienia	16
1.8. Informacja BIOZ	16
1.9 Zestawienia tabelaryczne	17
1.9.1 Tabela zdjęcia humusu – tab. nr 1	18
1.9.2 Tabela robót ziemnych – tab. nr 2	19
1.9.3 Wykaz robót na zjazdach – tab. nr 3	21
2.0. Część graficzna.....	27
2.1. Rys. nr 1/1 - Plan orientacyjny	b.s.
2.2. Rys. nr 2/1 –Plan sytuacyjny	skala 1:500

2.3. Rys. nr 2/2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
2.4. Rys. nr 3/1 – Profil podłużny	skala 1:100/1000
2.5. Rys. nr 3/2 – Profil podłużny – D1	skala 1:50/500
2.6. Rys. nr 4/1 – Przekroje poprzeczne	1:100/100
2.7. Rys. nr 4/2 – Przekroje poprzeczne	1:100/100
2.8. Rys. nr 4/3 – Przekroje poprzeczne	1:100/100
2.9. Rys. nr 5/1 – Przekrój normalny	1:50
2.10. Rys. nr 6/1 – Przekrój normalny - przepust.....	1:50
2.11. Rys. nr 7/1 – Przekrój normalny – przepust pod zjazdem.....	1:50
2.12. Rys. nr 8/1 – Szczegóły konstrukcyjne.....	1:10

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

1.1. Przedmiot opracowania.

Projekt wykonawczy remontu nawierzchni jezdni, zjazdów wraz z odwodnieniem drogi powiatowej na odc. od dr. krajowej nr 64 do końca miejscowości Wyrzyki w km 0+000,00 – 0+930,00.

1.2. Nazwa Inwestora.

Zarząd Dróg Powiatowy w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.

1.3. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana,
- Ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii remontu istniejącej nawierzchni na bitumiczną i zakres remontu,
- Badania warunków gruntowo-wodnych przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży,
- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500 do celów projektowych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Gdańsk 2012,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania dokumentacji,
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych, oraz wytyczne techniczne projektowania.

1.4. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie projektowe ma charakter dokumentacji technicznej - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu istniejącej nawierzchni jezdni, wjazdów oraz odtworzenia odwodnienia drogi powiatowej przez:

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- adaptacja przepustu pod koroną drogi,
- odtworzenie rowów i przepustów odwadniających w ciągu drogi,
- ustalenie technologii remontu nawierzchni jezdni drogi,
- ustalenie sposobu remontu nawierzchni wjazdów bramowych
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót),
- sporządzenie SST wykonania i odbioru robót

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (S.S.T.) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

1.5. Opis stanu istniejącego.

Funkcja drogi

Droga funkcjonuje jako wydzielony geodezyjnie pas drogowy o nawierzchni gruntowej ulepszonej na większej długości odcinka warstwą żużlu na pozostałym odcinka warstwą kruszywa naturalnego.

Początek remontu drogi stanowi istniejąca utwardzona nawierzchnia drogi powiatowej, kończy się natomiast wraz z końcem miejscowości Wyrzyki.

Droga pełni funkcję drogi lokalnej, transportu rolniczego i dojazdowej do gruntów oraz użytków rolnych na odcinku od dr. krajowa nr 64 do msc. Wyrzyki. Tereny przyległe do drogi stanowią gospodarstwa rolne, grunty uprawne, łąki i pastwiska oraz tereny zabudowane miejscowości Wyrzyki.

Lokalizacja drogi

Droga powiatowa - zlokalizowana jest na terenie Gminy Piątница, w msc. Wyrzyki, Powiat Łomża, Województwo Podlaskie

W układzie komunikacyjnym Powiatu Łomżyńskiego stanowi połączenie komunikacyjne lokalne łączące msc. Wyrzyki i Jeziorko oraz dochodzące drogi dojazdowe i wewnętrzne.

Przekroje normalne

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +005,70 do km 0 + 034,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona warstwą żużlu gr. 20 cm i szer. od 4,5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 0,5 do 1 m,
- korona drogi wyniesiona ponad teren,

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +034,00 do km 0 + 561,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona warstwą żużlu gr. 20cm i szer. od 4,5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 0,5 do 1 m,
- obustronne rowy częściowo zarośnięte i zamulone,

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +561,00 do km 0 + 664,60

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona warstwą żużlu gr. 20 cm i szer. od 4,5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 1 do 2 m
- lewostronne rowy trójkątne częściowo zarośnięte i zamulone,

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +664,60 do km 0 + 740,50

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku, kamieni i żużlu gr. od 20 cm do 50 cm szer. od 4,5 do 6m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 1 do 3 m,

Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +740,50 do km 0 + 889,50

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku i kamieni i żużlu od 18 cm do 50 cm i szer. od 5 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 0,7 do 1,5 m
- prawostronny rów trójkątny częściowo zarośnięty i zamulony,

, Droga powiatowa nr 1917B od km 0 +889,00 do km 0 + 930,00

- przekrój drogowy,
- jezdnia utwardzona mieszanką pospółki, piasku i kamieni do 50 cm i szer. od 4,7 do 5,5m,
- pobocza gruntowe częściowo zarośnięte o szer. od 1,5 do 2,5 m,

Odwodnienie

Po za terenem zabudowanym odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych z jezdni do rowów przydrożnych następnie istniejącym przepustem z rur wipro \varnothing 60 cm pod koroną drogi. Na odcinku do miejscowości droga posiada obustronne rowy przydrożne aktualnie w większości zamulone zasypane i zarośnięte. W miejscowości zlokalizowane są dwa odcinki rowów, pierwszy łączy się z rowem poza terenem zabudowanym, drugi łączy się z odwodnieniem drogi gminnej. Na pozostałym odcinku od skrzyżowania do końca miejscowości wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych a następnie istn. przepustem zlokalizowanym poza miejscowością.

Lokalizacja przepustów pod drogą:

- km 0+176,20 – stan dobry

Skrzyżowania:

- ☐ krajową o naw. bitumicznej:
 - w km 0 + 000,00;
- ☐ gminną o naw. gruntowej:
 - w km 0 + 719,41;
 - w km 0+840,10;
- ☐ gminną o naw. bitumicznej:
 - w km 0 + 798,01;

Uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- kable telefoniczne ziemne,
- sieć szerokopasmowa światłowodowa,
- napowietrzna linia energetyczna z lampami oświetlenia ulicznego,
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowo - gospodarcza,
- tereny nieużytków rolnych, łąki i pola uprawne,

Zieleń istniejąca w pasie drogowym:

Istniejąca zieleń w pasie drogowym składa się z krzaków i zarośli porastających w pasie skarpy i dna rowów oraz drzew rosnących pojedynczo lub szpalerami w pasie od krawędzi pobocza do granicy pasa drogowego.

Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka drzewa i krzaki.

1.6. Przewidywany zakres remontu nawierzchni drogi

1.6.1 Parametry techniczne drogi

- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria drogi – powiatowa,
- kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- prędkość projektowa 30 km/h, 50km/h,
- szerokość jezdni bitumicznej 5,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy – 2%, jednostronny od 2% do 3%,
- pobocze gruntowe wzmocnione mieszanką z kruszywa łam. szer. 1,0m oraz brukowcem i płytami ażurowymi o szer. od 0,6 do 0,75m,
- odwodnienie drogi poprzez spływ wód opadowych z jezdni i poboczy do rowów trójkątnych i trapezowych drogowych,

1.6.2 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowany remont nawierzchni drogi zaczyna się od km 0+000,00 wraz z końcem nawierzchni brukowej.

Remont nawierzchni jezdni o szer. 5m według istniejącego przebiegu. Pobocze gruntowe utwardzone mieszanką z kruszywa łamanego, brukowcem oraz płytami ażurowymi o szer. od 0,75 do 1m.

Zjazdy w istniejącej lokalizacji oraz według istniejących parametrów o nawierzchni bitumicznej.

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z obustronnym poboczem szerokości 1m. Na odcinku poza miejscowością posiada obustronne rowy trapezowe w miejscowości natomiast lokalne rowy trójkątne częściowo umocnione płytami ażurowymi oraz ścieki wykonane z elementów betonowych prefabrykowanych.

Zjazdy z drogi powiatowej przewidziano o nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z płyt betonowych Jomb na podbudowie z kruszywa łamanego.

1.6.3 Rozwiązania w planie.

- Przebieg osi remontowanego odcinka drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego,
- Załamania tras osi drogi opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W12,
- W załamanie trasy oznaczone symbolami W5, wpisano łuk poziomy o parametrach podanych niżej :
 - W5; $R=11,00m$, $\ell=13,87m$, $\gamma=80,26g$, $T=8,03m$, $z=2,62m$,

1.6.4 Dane geodezyjne rys. 2/1, 2/2.

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa w skali 1:500 uzupełniona współrzędnymi punktów istniejących poligonów.

Współrzędne punktów załamania tras projektowanej osi drogi:

oznaczenie	X	Y
W1	5896438,413	7578914,484
W2	5896454.6018	7578920.7879
W3	5896915.1940	7579191.4361
W4	5897002.6469	7579243.7625
W5	5897065.0294	7579280.5333
W6	5897095.5342	7579253.3381
W7	5897125.9607	7579227.3240
W8	58972118,312	7579137,226
W9	5897062.8388	7579282.3637
W10	5897058.1416	7579288.6304
W11	5897129.4834	7579237.3933
W12	5897132,643	7579167,349

1.6.5 Geometria rys. nr 2/1, 2/2 .

Tyczenie krawędzi jezdni i krawędzi poboczy oraz innych elementów zagospodarowania pasa drogowego, opracowano jako domiary prostokątne do projektowanej osi jezdni drogi i punktów charakterystycznych w terenie.

Załamania osi jezdni w terenie należy wytyczyć, naliczając współrzędne punktów charakterystycznych przez geodetę obsługującego inwestycje na podstawie sporządzonego na podkładzie planu sytuacyjnego. Załamanie krawędzi jezdni wyokrąglono łukiem R3; R5, R5,5; R6 i R15.

1.6.6 Rozwiązanie wysokościowe rys. nr 3/1

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących dróg: krajowej nr 64, gminnej o nawierzchni bitumicznej i końcowego odcinka drogi powiatowej nr 1917B, oraz do rzędnych terenu otaczającego.

- Pochylenia podłużne niwelety wynosi od 0,3% do 5,6%

W poniżej wyszczególnione załamania niwelety wpisano łuki pionowe o wartości od $R=800m$ do $R=3000m$.

1.6.7 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, umocnionego pobocza, umocnionych rowów.

Przekroje normalne:

od km 0 + 005,70 do km 0 + 034,00

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni – 5m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- obustronne skarpy korpusu drogowego o nachyleniu 1:1,5;

od km 0 + 034,00 do km 0 + 561,00

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni – 5m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- obustronne rowy odwadniające trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5,

od km 0 + 561,00 do km 0 + 664,60

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni – 5m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kr. łam. szer. 1,0 ze spadkiem 6%,
- lewostronne rowy trapezowe odwadniające trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5 i rowy trójkątne na terenie zabudowanym o nachyleniu skarp 1:1,

od km 0 + 664,60 do km 0 + 842,00

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni – 5m,
- spadek poprzeczny jezdni zmienny : 2% - daszkowy, od 2% do 3% jednostronny
- obustronne pobocza z kr. łam. szerok. od 0,75 – 1m miejscami utwardzone brukowcem i płytami ażurowymi ze spadkiem od 3% do 6%,

- lokalne prawostronne rowy trójkątne umocnione płytami ażurowymi o nachyleniu skarp 1:1,
- obustronne tereny zielone,

od km 0 + 842,00 do km 0 + 930,00

- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni – 5m,
- spadek poprzeczny jezdni zmienny : 2% - daszkowy, od 2% do 3% jednostronny
- obustronne pobocza z kr. łam. szerokości 1m spadkiem 6%,
- prawostronny ścieł z elem. bet. prefabrykowanych szer. 0,5m,
- obustronne tereny zielone,

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, umocnionego pobocza, umocnionego rowu :

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające nośności gruntu G1, oraz istniejące i prognozowane w perspektywie 10 lat eksploatacji obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR2 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów, umocnionego pobocza, umocnionych rowów:

JEZDNIA DROGI (kat. ruchu KR2) w km 0+005,70 – 0+728,11:

- Warstwa ścieralna z AC11W grub. 4cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Warstwa wiążąca z AC16S grub. 8cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm, wg PN-S-06102,
- Warstwa odsączająca z pospółki grubości 18 cm

JEZDNIA DROGI (kat. ruchu KR2) w km 0+728,11 – 0+930,00:

- Warstwa ścieralna z AC11W grub. 4cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Warstwa wiążąca z AC16S grub. 8cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm, wg PN-S-06102,

JEZDNIA DROGI D1 (kat. ruchu KR1) w km 0+002,50 – 0+039,00:

- Warstwa ścieralna z AC11W grub. 4cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Warstwa wiążąca z AC16S grub. 4cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm, wg PN-S-06102,

ZJAZDY(naw. bitumiczna) :

- Warstwa ścieralna z AC11W grub.4cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Warstwa wiążąca z AC16S grub. 8cm, asfalt D50/70 wg. PN-EN 13108-1,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm, wg PN-S-06102,

ZJAZDY(naw. z płyt Jomb) :

- Żelbetowe wielootworowe płyty Jomb o wym. 75x100x12,5 cm,
- Podsypka cem.- piaskowa (1:4) grubości 5cm,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm, wg PN-S-06102,

UMOCNIENIE ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI :

- Betonowe płyty ażurowe „meba” 40/60/8 cm,
- podsypka cem-piaskowa (1:4) grubości 5cm,

ŚCIEK Z PREF. ELEM. BETONOWYCH :

- korytko ściekowe prefabrykowane o wym. 50/50/14 cm,
- zaprawa cementowa M7 grubości 4cm,
- podbudowa z mieszanki z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,

UMOCNIENIE POBOCZY BRUKOWCEM :

- kamień polny gr. 15-20 cm,
- podsypka cem.-piask. (1:4) grub. 5 cm z zalaniem zaprawą cem. M15,

POBOCZA:

- Warstwa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 grub. 8 cm wg PN-S-06102,

1.6.8 Odwodnienie drogi

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych z jezdni do rowu a następnie spadkiem podłużnym rowu i przepustem poza korpus drogowy.

W miejscowości przewidziano również odprowadzenie wód opadowych do ścieku betonowego w drodze gminnej za pomocą jednostronnego spadku jezdni, pobocza i rowu trójkątnego umocnionego płytami ażurowymi.

W ramach remontu drogi powiatowej przewidziano w szczególności:

- odtworzenie rowów obustronnych poza miejscowością trapezowych,
- odtworzenie rowów trójkątnych w miejscowości oraz umocnienie płytami ażurowymi

„meba” 40/60/8 cm rowu trójkątnego w msc. Wyrzyki przed skrzyżowaniem z drogą gminna bitumiczną,

- remont przepustu w km 0+176,20 z rur wipro ϕ 60 pod koroną drogi poprzez wykonanie ścianek czołowych oraz wybrukowanie wlotu i wylotu,
- odtworzenie przepustów pod zjazdami wykonanych z rur karbowanych ϕ 40 HDPE (SN8)

Roboty ziemne i rozbiórkowe :

Roboty ziemne przewidziane do wykonania w czasie remontu drogi obejmują wykonanie:

- wykopy pod rury osłonowe zabezpieczające kable telekomunikacyjne i elektryczne,
- wykopów koryta w gruncie związanych z wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykopów pod projektowaną konstrukcję zjazdów,
- wykopów związanych z remontem przepustów,
- wykopów związanych z odtworzeniem rowów

Roboty rozbiórkowe :

Roboty rozbiórkowe obejmują wykonanie rozbiórki nawierzchni jezdni bitumicznej, zjazdów z brukowca, i gruzu betonowego.

Do prac rozbiórkowych należy również rozbiórka nawierzchni bitumicznej i z kruszywa naturalnego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi

1.6.9 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie projektowe, będące częścią dokumentacji projektowanego remontu drogi.

1.6.10 Bilans terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie :

- jezdni bitumicznej – 4800m²
- nawierzchni bitumicznej i płyt betonowych zjazdów – 450m²
- umocnienia poboczy i skarp płytami ażurowymi – 90m²
- poboczy z kruszywa łamanego – 1680m²
- obsianie trawą terenów zielonych – 3260m²

RAZEM Σ = 10280 m²

1.6.11 Dane informacyjne:

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren na którym będzie realizowany remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie występują tam tereny objęte ochroną Natura 2000.

1.6.12 Zajętość terenu

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- działka nr 104; 103/1; obr. Wyrzyki,

Wyżej wymienione działki stanowią własność Starostwa Powiatowego w Łomży.

- działki nr 103/2; 103/3; 102;

Wyżej wymienione działki znajdują się w posiadaniu Gminy Piątnica.

- działki nr 22; 24/3; 23/1; 27/3; 27/15; 25/1; 12/6;;

Wyżej wymienione działki znajdują się w posiadaniu osób fizycznych.

1.6.13 Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przewidzianego założenia inwestycyjnego w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Remont drogi na w/w odcinku przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania na środowisko przez zmniejszenie hałasu i emisji spalin w związku z poprawą stanu nawierzchni i polepszeniem parametrów technicznych drogi.

1.6.14 Uwarunkowania realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- istniejące przejścia poprzeczne pod drogą kabli telekomunikacyjnych i kabla energetycznego zabezpieczyć rurami osłonowymi RHDPE 110/6.3
- istniejące przejścia poprzeczne światłowodu sieci szerokopasmowej zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A160PS,

1.6.15 Uwagi i zalecenia.

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Skrzynki zasuw wodociągowych zlokalizowane w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej, sytuacyjnej i wysokościowej, które podlegają ochronie prawnej.

1.7. Opinie i uzgodnienia.

- uzgodnienie projektu drogowego nr 50444/2015 przez Orange Polska S.A.
- uzgodnienie projektu remontu drogi w msc. Wyrzyki przez PGE Dystrybucja S.A.
- uzgodnienie projektu remontu drogi powiatowej przez MPWiK sp. z o. o. w Łomży,
- warunki techniczne nr H1.17-1/2015 uzgodnienia projektu technicznego remontu drogi powiatowej w msc. Wyrzyki wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku,

1.8. Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)

Projektowany remont nawierzchni drogi powiatowej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt

Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

1.9 Zestawienia tabelaryczne.

1.9.1 Tabela zdjęcia humusu – tab. 1.

1.9.2 Tabela robót ziemnych – tab. nr 2.

1.9.3 Wykaz robót na zjazdach – tab. nr 3.