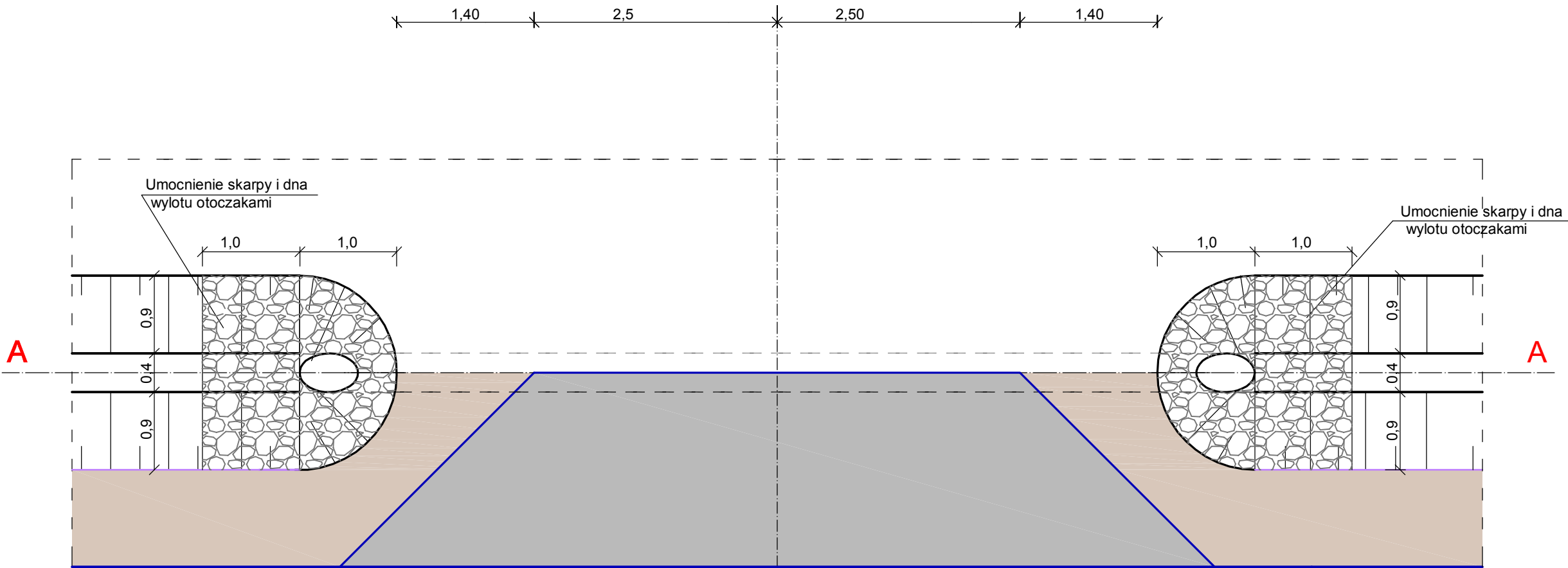
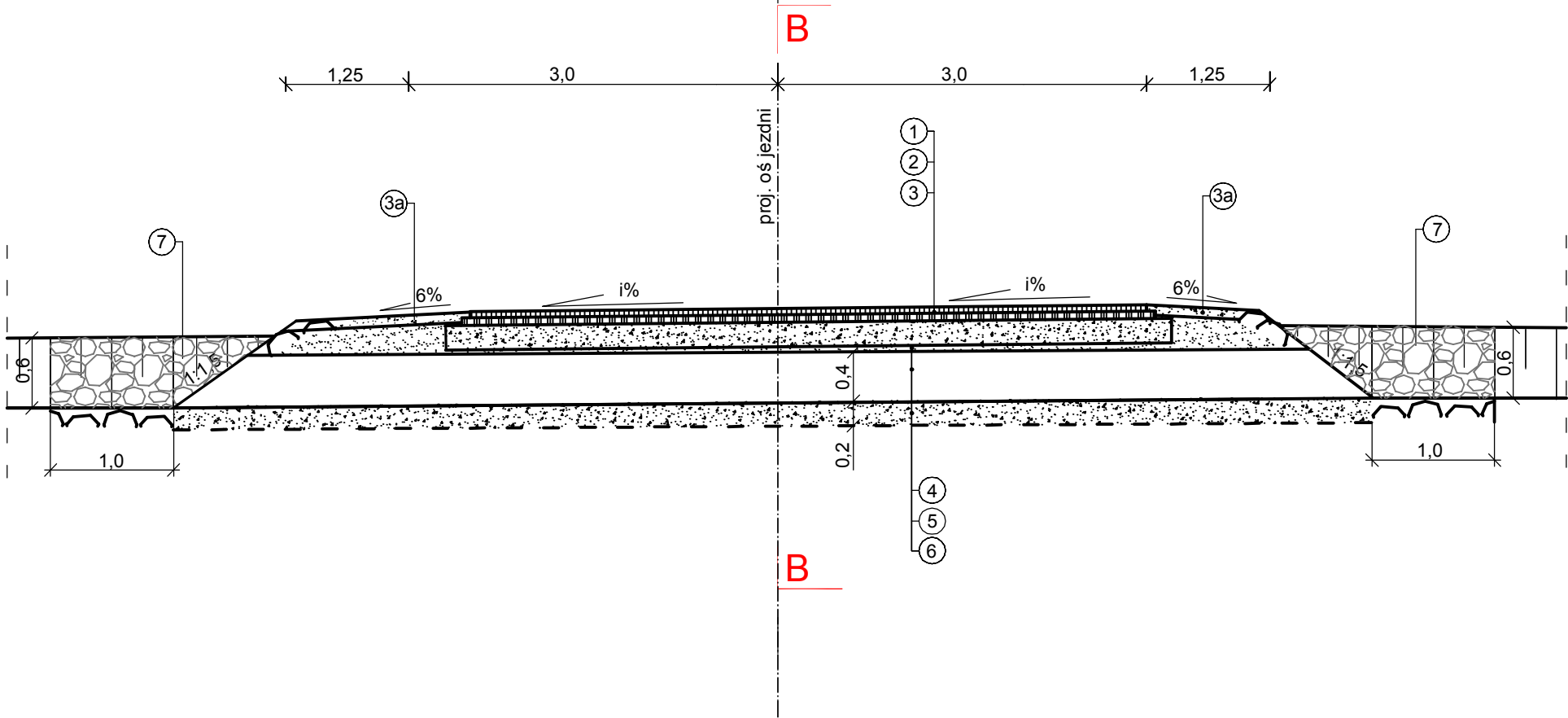


Przepust pod zjazdem

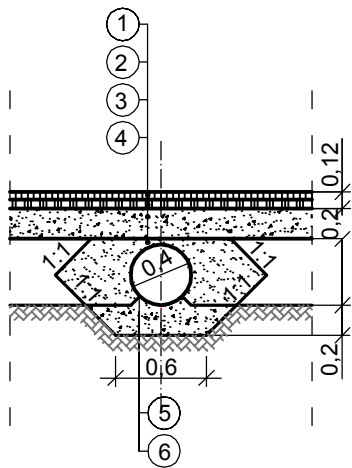


LEGENDA:

- 1). warstwa ścieralna z AC11S asfalt D50/70, kat. ruchu KR2, gr. 4 cm
- 2). warstwa wiążąca z AC16W, asfalt D50/70, kat. ruchu KR2, gr. 8 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
- 3a). pobocze z miesznki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 8 cm
- 4). zasypka kruszywem naturalnym 0/31,5
- 5). przepust rurowy z rur karbowanych HDPE \varnothing 40 (SN8)
- 6). podsypa z pospółki gr. 20 cm (maks. śred.ziaren kruszywa 20mm)
- 7). umocnienie brukowe otoczkami na pods. cem.-piaskowej (1:4) gr. 5 cm z zalaniem zaprawą cem. M15



PRZEKRÓJ B-B



<div><div>PPI PROJEKT</div><div><div>Bogusław Lipiński</div><div>ul. Nowa 2 lok. 433, 18-400 Łomża</div><div>tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl</div></div></div>				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Polygonowa 30 18-400 Łomża			Nr rys: 7
Temat:	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1917B STARY CYDZYN-RZĄDKOWO-WYRZYKI-DK64 NA ODC. DK64-WYRZYKI W KM 0+000,00 - 0+930,00			Strona: 1
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ NORMALNY - PRZEPUST POD ZJAZDEM			podpis
Zespół autorski:	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	
PROJEKTANT	drogowa	mgr inż. Bogusław Lipiński	PDL/033/PWOD/11	
Łomża, sierpień 2015			skala: 1:50	