

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. karta uzgodnień

### **II. Część rysunkowa**

1. orientacja
2. plan sytuacyjno-wysokościowy

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1948B Jarnuty-Łochtynowo-Konarzyce na odcinku Łochtynowo-Konarzyce w km 1+570,78-3+689,13, gmina Łomża, woj. podlaskie.

Podstawa opracowania:

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem;

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

-rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999,

- pomiarów w terenie.

W skład części opisowej wchodzi:

- opis techniczny
- karta uzgodnień

Część rysunkowa zawiera:

- plan sytuacyjny wraz z projektem organizacji ruchu skala 1:500.

### **1. Stan istniejący**

-----

Istniejąca droga na dojazdach do mostu przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych i leśnych. W zabudowie rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez miejscowość Jarnuty i Konarzyce. Jezdnia istniejących dojazdów jest o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem. Szerokość jezdni 5,00-5,50m, szerokość korony 6,50m-7,00m. Szerokość pasa drogowego zmienna od 8,50m do 12,0m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu naturalnym ukształtowaniem terenu rowami przydrożnymi do istniejących cieków wodnych.

W chwili obecnej droga na dojazdach do mostu służy do

### **2. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

Dane techniczne:

- klasa drogi Z

- prędkość projektowa 40 km/h
- ruch KR2
- przekrój poprzeczny - szlakowy
- szerokość korony 7,50m-10,00m
- szerokość jezdni bitumicznej 5,50m
- szerokość poboczy gruntowych od 1,00m do 1,50m
- chodnik szerokości 1,25m i 2,50m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2%
- spadek poprzeczny poboczy na prostej 6%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków,

Drogę na dojazdach do mostu w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. Początek drogi głównej (trasa 1) przyjęto w kilometrze 1+570,78 przed skrzyżowaniem z drogą gminną w miejscowości Łochtynowo, koniec trasy przyjęto w km 3+689,13 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 677 w miejscowości Konarzyce.

Na projektowanym odcinku występują trzy skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w km 1+593,21 SP zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną (trasa W1-B3), zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości 40,77m;
- w km 3+107,23 SL zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną (trasa W11-B4), zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości 21,65m;
- w km 3+253,82 SP zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną (trasa B5-B6), zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej na długości 24,67m;

W ciągu trasy głównej zaprojektowano pięć łuków kołowych poziomych oraz jedenaście załamań trasy.

Na początku odcinka drogi na skrzyżowaniu z drogą gminną droga powiatowa jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, na końcu odcinka na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką będzie droga podporządkowana.

### **3. Oznakowanie pionowe**

-----

Usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym z uwzględnieniem założeń punktu 2.

### **4. Oznakowanie poziome**

-----

Oznakowanie poziome zostało pokazane na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem założeń z punktu 2.

Linie krawędziową P-7c na drodze powiatowej należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

## **5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

-----

Zaprojektowano dwa progi zwalniające wyspowe w km 2+527 i cztery progi zwalniające wyspowe w km 3+200. W km 3+200 progi zwalniający zostały usytuowane przed przejściem dla pieszych.

Projekt organizacji ruchu został opracowany w związku z przebudową i rozbudową drogi na tym odcinku. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie i rozbudowie drogi do końca 2017 roku.

Opracował:

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego drogi  
powiatowej nr 1948B Jarnuty-Łochtynowo-Konarzyce na odcinku  
Łochtynowo-Konarzyce w km 1+570,78-3+689,13, gmina Łomża,  
woj. podlaskie.

Uzgodnienia:

.....

.....

.....

.....

.....

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM