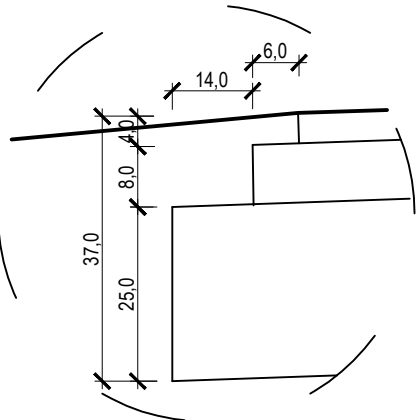


szczegół "A" skala 1:10



- 1 Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70)
- 2 Warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego (AC16W50/70)
- 3 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (AC16W50/70)
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm
- 5 Pobocze żwirowe gr. 12 cm
- 6 Prefabrykat korytkowy - ściek uliczny wg. rys. szczegófu
- 7 Rów umocniony płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8 cm
- 8 Podbudowa gr. 25 cm z kruszywa naturalnego słab. mechanicznie wg. PN-S-06102 powstałej z recyklingu głębokiego na zimno ist. powierzchni asfaltowej i ist. podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm oraz rozścielonej warstwy kruszywa łamanego gr. 15 cm
- 9 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 10 Warstwa ścierala gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70)

Ciel: Remont drogi powiatowej nr 1952B - odc. II Jakać Dworna - Stara Jakać - Szablę Młode w km 0+015,00 - 1+230,00			
Projektant: inż. Krzysztof Święcki upr. PDL0004PWOK04	Podpis:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża Lokalizacja: obwód woj. Jakać Dworna, Stara Jakać Gm. Szynkowo pow. Łomżyński Stadium: Projekt wykonawczy Rysunek: Przekroje normalne	Rok: 10.2015 r. Skala: 1:50 Nr rys.: