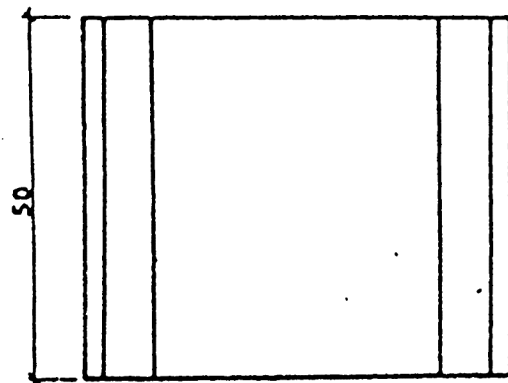
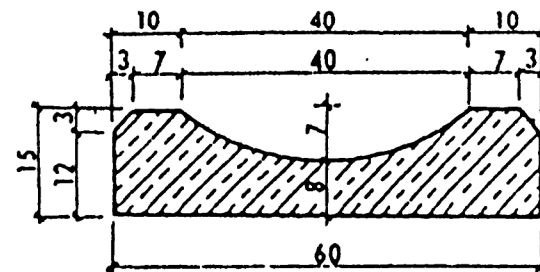


01.03

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



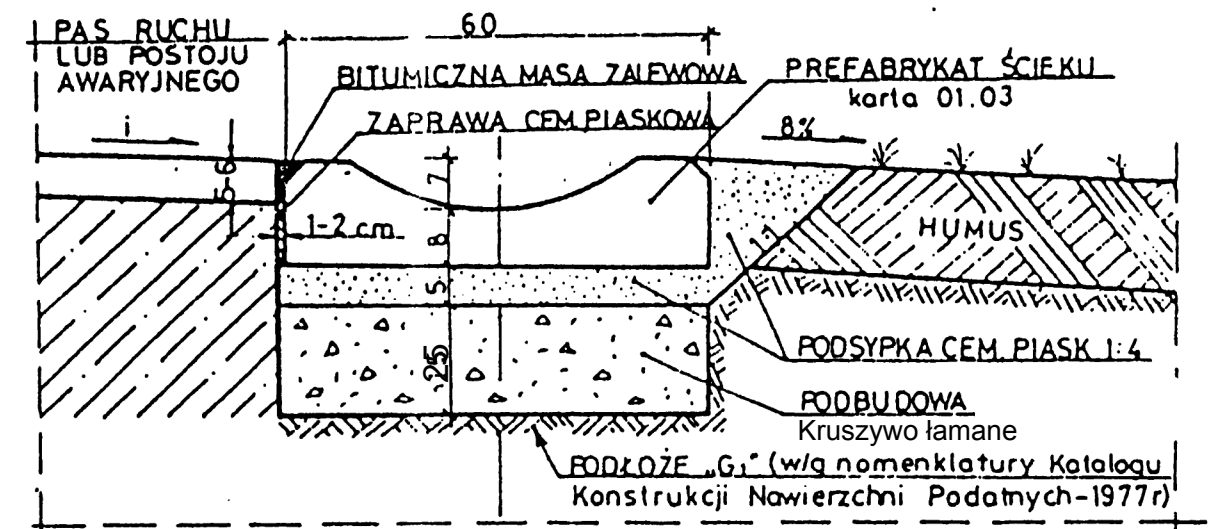
MASA ELEMENTU - 84 kg
ZASTOSOWANIE :

Do konstrukcji ścieku
drogowego, skarpowego
i umocnienia dna rowu.

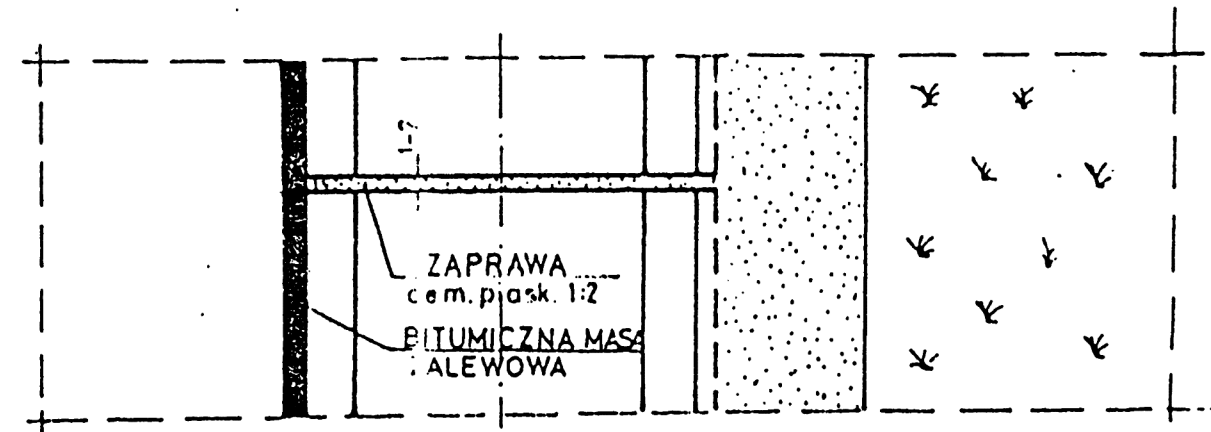
01.04

cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych
należy stosować jednorodność
materiałów na podbudowę drogi
i podbudowę ścieku. Rozwiązanie
przedstawione w karcie 01.04
stanowi wymagania minimalne.

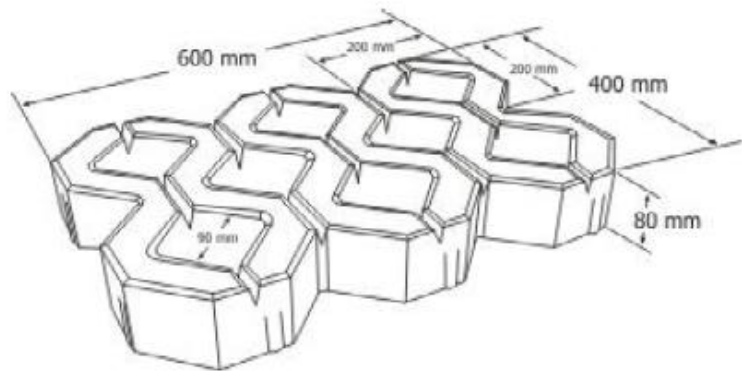
MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,05 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. ~~Żwir lub pospółka - 0,09 m³~~
lub
Kruszywo łamane - 0,09 m³

Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 1952B - odc. II Jakać Dworna - Stara Jakać - Szabły Młode w km 0+015,00 - 1+230,00		
Projektant: inż. Krzysztof Świecki opr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża
Lokalizacja: obwód wsi: Jakać Dworna, Stara Jakać Gm. Sniadowo pow. Łomżyński		
Stadium: Projekt wykonawczy		
Rysunek: ściek korytkowy		

KARTA TECHNICZNA
BETONOWA PŁYTA BRUKOWA

Rysunek płyty



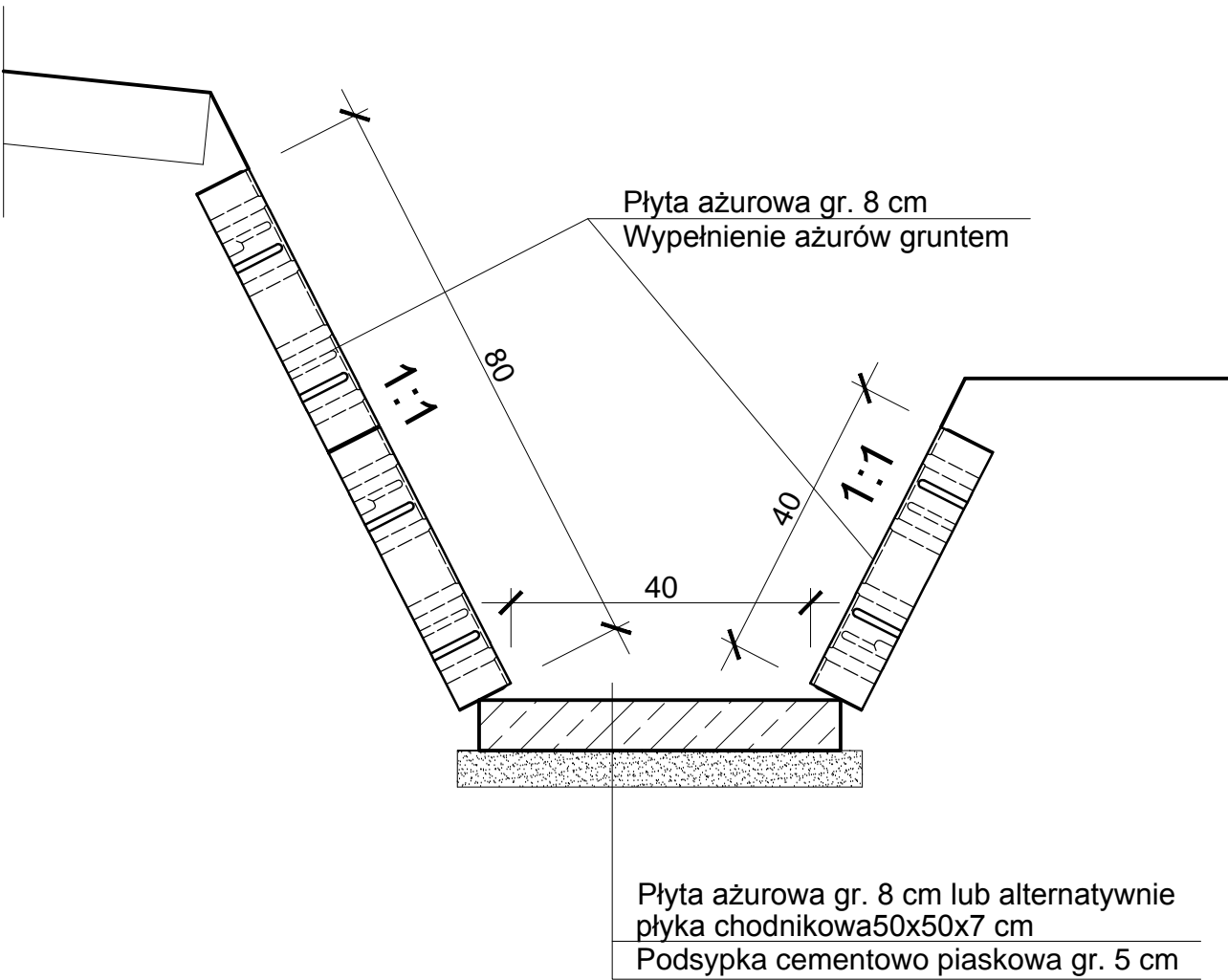
DANE PODSTAWOWE

Rodzaj produktu: Betonowa, ażurowa płyta betonowa
Nazwa handlowa: Betonowa płyta brukowa
Symbol katalogowy produktu: Płyta FK O 600x400x80
Opis produktu: wibroprasowana, ażurowa, betonowa płyta brukowa z betonu niezbrojonego z fakturą gładką
Zastosowanie: jako nawierzchnia brukowa wewnętrzna i zewnętrzna przeznaczona dla ruchu pieszego i zabezpieczania skarp wykopów i nasypów.

DANE TECHNICZNE

Wymiary		Jak na załączonych rysunkach	
		grubość	80 mm
Odchyłki wymiarów:			
długość		±2 mm	
szerokość		±2 mm	
grubość		±3 mm	
Odchyłki płaskości i pofalowania	Max. wypukłość	2,5 mm (długość pomiarowa 500 mm)	
	Max. wklęsłość	1,5 mm (długość pomiarowa 500 mm)	
Charakterystyczna wytrzymałość na zginanie		4 MPa, klasa 21	
Nasiąkliwość		≤ 6 %, klasa 2B	
Odporność na ścieranie		≤18000 mm ³ /5000mm ² , klasa 41	
Odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających, średnia (ubytek masy)		≤1 kg/m ² , klasa 3D	
Współczynnik przewodzenia ciepła λ _{10, dry}		dla P50% – 1,24 W/(mK) wg EN 1745	
		dla P90% – 1,12 W/(mK) wg EN 1745	
Odporność na poślizg/poślizgnięcie		zadowalająca	

SZCZEGÓŁ UMCNIENIA ROWU



Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 1952B - odc. II Jakać Dworna - Stara Jaka - Szabły Młode w km 0+015,00 - 1+230,00		
Projektant: inż. Krzysztof Świecki upr. PDL/0004/PWOK/04	Podpis:	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży ul. Poligonowa 30 18-400 Łomża
Lokalizacja: obręb wsi: Jakać Dworna, Stara Jakać Gm. Śniadowo pow. Łomżyński		
Stadium: Projekt wykonawczy		
Rysunek: Szczegół umocnienia rowu		